

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Fældborg til Skive.

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 5191; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2215).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Lillelund): Der har i Udvalget været Enighed om, at Lovforslaget om Anlæg af denne Bane maa fremmes hurtigst muligt og helst gøres færdigt fra Rigsdagen i indeværende Samling. Der har endvidere været Enighed om Ændringsforslag Nr. 2, ved hvilket man nedsætter det Beløb, som Egnens Beboere skal yde for at faa Banen bygget, fra 5 500 Kr. til 3 333 Kr. pr. Banekilometer. Udvalget forstaaer vel, at Ministeren har stillet Forslag om et Beløb paa 5 500 Kr., idet det er langt dyrere at bygge Jernbaner nu end tidligere, og Beløbene er langt højere nu end ved de tidligere Jernbanelove, men da man tidligere med Hensyn til Baner, som gik igennem tilsvarende Egne, har nøjedes med et Beløb af den nævnte Størrelse, er Udvalget enedes om og har faaet Ministerens Tilslutning til at nedsætte Beløbet, idet man mener, at denne Egn's Befolkning ikke skal lide under, at denne Bane vedtages paa et senere Tidspunkt end andre Baner, som endnu ikke er byggede. Jeg kan derfor paa hele Udvalgets Vegne anbefale det under Nr. 2 stillede Ændringsforslag om at nedsætte Beløbet.

Men hermed ophører Enigheden om Lovforslaget, saaledes som det ogsaa har været Tilfældet ved tidligere Debatter her i Tinget om denne Sag. Ministeren har foreslaaet at overlade det gamle Stridsspørgsmaal, hvorvidt Retningslinien skal gaa over Aulum eller over Ørre, til Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen, men det har vist sig, at Udvalgets Flertal er enigt i den Udtalelse, som er aftrykt i Betænkningen, om, at det maa være den høje Rigsdag og den højtærede Regering, der maa tage Stilling til Spørgsmaalet og maa træffe Afgørelsen i denne Sag. Det Andragende, som der citeres et Stykke af i

Betænkningen, og som slutter med, at man er enedes om at overlade Løsningen af dette Spørgsmaal til den høje Regering og Rigsdag, er tilstillet Rigsdagen fra et Udvalg, valgt dels af Sogneraadene og dels af de paagældende Egnens Beboere. Dette Udvalg optræder med fuld Ret paa Egnens Vegne og understreger, at det ønskes dette Stridsspørgsmaal afgjort af Regering og Rigsdag, i Stedet for at Spørgsmaalet fremdeles skal staa aabent. Derfor har ogsaa et Flertal paa 11 Medlemmer af Udvalgets 15 Medlemmer samlet sig om at foreslaa, at dette Spørgsmaal afgøres og afgøres nu. De samme 11 Medlemmer er enige om, at Spørgsmaalet maa afgøres saaledes, at Jernbanens Retningslinie føres over Ørre. Der er adskilligt, der taler derfor. Jeg skal først pege paa, at der i det samme Andragende til Rigsdagen udtrykkelig er fremhævet, at Beboerne i det jernbanefattige Rum fra Fældborg til Skive erklærer, at de er fuldstændig uinteresserede i, om Banen føres over Ørre eller over Aulum; de har kun een Interesse: at faa en Jernbane og faa den vedtaget og sikret saa hurtig som mulig. Saa er der Beboerne paa Ørre- og Aulum-Eggen. De er selvfølgelig ikke uinteresserede og har heller ikke i fjerneste Grad givet det Udtryk af, at de er uinteresserede. Men det forekommer Udvalgets Flertal, at naar man skal se paa denne Bane som en Lokalbane — og det skal man jo til Trods for, at den foreslaas bygget og drevet som Statsbane —, er det urimeligt af Mindretallet at sige, at naar Banen kommer Syd fra, fra Videbæk, skal den ved Vildbjerg dreje af mod Nord og følge den gamle Jernbane fra Aulum og saa først dreje af. Naar vi fra vor Side har stillet et Ændringsforslag, er det, fordi det forekommer os, at naar man skal vælge imellem to Egne, hvoraf den ene, der samler sig om Aulum, har en Jernbane i Forvejen, medens den anden, der ligger omkring Ørre, ikke har nogen Jernbane, maa man selvfølgelig vælge Ørre for derigennem at afhjælpe den Banetrang, der findes der, men som ikke findes i Aulum. Dette er i Virkeligheden Hovedaarsagen til, at Udvalgets Flertal stiller et Ændringsforslag om at føre Banen over Ørre. Dertil kommer den rent praktiske Side af Sagen, at dersom man, som et Mindretal tidligere fastholdt, vilde have Banen ført over Aulum, vilde man faa to Krydsningsstationer, to større Stationer med større Personale, hvilket antagelig vilde være urentabelt.

Hvilken af Linierne der bliver den