

til Søs, og da man ikke kan vente med at træffe Beslutning om Ratifikation af Konventionen, indtil der foreligger et Forslag til en Sømandslov, hvor disse Bestemmelser om Børns Arbejde til Søs naturligvis rettelig hører hjemme, fra den af Handelsministeriet til Revision af Søløven nedsatte Kommission, har Udvalget udarbejdet det Lovforslag vedrørende Lavalder for Børns Arbejde til Søs, der findes trykt sammen med Betænkningen som Bilag 2.

Hvad endelig angaar den tredie Konvention, *Konvention om Forhyring*, stiller Forholdet sig noget anderledes, idet denne Konvention, hvis den vedtages, vil medføre en fuldstændig Ændring i den nu paa dette Omraade gældende Lovgivning. Konventionen gaar, saaledes som det angives i Artikel 2, ud paa, at Forhyring ikke maa gøres til Genstand for Forretning, der drives for Vindings Skyld, og at der ikke ved nogen Form for Forhyring maa erlægges Betaling, hverken direkte eller indirekte. Endvidere skal ethvert Land, som ratificerer Konventionen, forpligte sig til at oprette et virksomt og hensigtsmæssigt System af Kontorer til gratis Forhyring af Søfolk. Disse Kontorer kan enten drives af Foreninger, bestaaende af Repræsentanter for saavel Skibsrederne som Søfolkene under Kontrol af en Central-Myndighed, eller ogsaa af Staten. Desuden skal der oprettes Komiteer af et lige stort Antal Redere og Sømand, der skal raadspørge i alle Spørgsmaal vedrørende Kontorernes Virksomhed. I Artikel 6 bestemmes det endvidere, at Sømanden skal have Ret til at vælge sit Skib og Rederen Ret til at vælge sit Mandskab. Endelig skal der ifølge Artikel 7 gives Sømandene Adgang til at prøve Hyrekontrakten før og efter dens Underskrift. Med Hensyn til vort Forhyringsvæsen findes de nugældende Lovbestemmelser i Søløven af 1. April 1892 §§ 70—72 og i Lov om Forhyringsagenter af 12. April 1892. Disse Lovbestemmelser hviler paa det Princip, at Forhyringsvirksomhed er en privat Næringsdrift, hvortil der dog kræves ministeriel Bevilling, saaledes at Forhyringsagenterne derigennem har en vis Eneret. For Forhyring betales der et af Ministeriet godkendt Vederlag,

der erlægges med Halvdelen af den forhyrede og Halvdelen af Skibet. Løven gælder kun for København, men kan ved kgl. Anordning ogsaa bringes til Anvendelse i Købstæder og Havnepladser, og det er ogsaa sket for 16 saadanne Steders Vedkommende. Det vil altsaa ses, at som jeg før sagde, er vore Forhold vidt forskellige fra Konventionens Bestemmelser, og at dennes Vedtagelse derfor vil nødvendiggøre en fuldstændig Forandring i de bestaaende Forhold. I Udvalget, der har afgivet en udførlig Betænkning, har man delt Sagen i 3 Spørgsmaal: 1) Bør Ratifikation tilraades? 2) I bekræftende Fald: efter hvilke Principper skal Omordningen gennemføres? og 3) Bør den nye Ordning indføres straks, eller skal der indrømmes en vis Overgangstid af Hensyn til de bestaaende Forhyringskontorer?

Med Hensyn til det første Spørgsmaal har Udvalget delt sig i to Grupper. Den ene, hvortil Ministeriets Repræsentanter har sluttet sig, anbefaler Ratifikation ud fra den Betragtning, at de bestaaende Forhold ikke er tilfredsstillende, og at de Ulemper, der er en Følge af, at Forhyringsagenternes Virksomhed er en privat Forretningsvirksomhed, er saa store, at det efter Gruppens Opfattelse maa anses for paatrængende nødvendigt at komme bort fra den bestaaende Ordning. Den anden Gruppe, der bestaar af Redernes Repræsentanter, har ingen alvorlig Indvending at gøre imod den bestaaende Ordning, som forekommer den i det store og hele tilfredsstillende og at have godtgjort at kunne magte den Opgave, som Skibsfarten altid maa stille til Forhyringsvæsenet, nemlig at kunne skaffe den det fornødne Mandskab hurtigt og sikkert. Den anser det derfor for utilraadeligt at forlade det nuværende System, som man kender, til Fordel for et nyt, som man ikke kender, og som i alle Tilfælde bliver meget dyrere for Staten. Denne Gruppe fraaader derfor Ratifikation.

Hvad angaar det andet Spørgsmaal, det, der drejer sig om, efter hvilke Principper man eventuelt skulde nyordne Forholdene, deler det sig i 3 Underspørgsmaal, idet der kan tænkes 3 Veje. For det første kan Forhyring drives af Foreninger,