

9) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Grundforbedringslaan.

Mødet hævet Kl. 11²⁰.

117. Møde.

Torsdag den 7. April Kl. 11^{1/2}.

Formanden: Udvalget angaaende Forslag til Lov for Færøerne om Fiskerilaan har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer er omdelte.

Folketingsmændene Stengaard-Kirkegaard, Bording, Valdemar Nielsen, Vesterager og Westergaard har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Spjald til Herning.

Folketingsmændene Westergaard, Bording, N. C. Jensen, Valdemar Nielsen, Stengaard-Kirkegaard og Vesterager har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Herning til Sønder Omme.

Udenfor Dagsordenen har det ærede Medlem Hr. Stengaard-Kirkegaard Ordet for som Ordfører for Forslagsstillerne at forelægge et nu anmeldt Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Stengaard-Kirkegaard): Paa Medforslagsstilleres og egne Vegne skal jeg tillade mig at forelægge for det høje Ting *Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Spjald til Herning*. Forslaget gaar ud paa at bemyndige Regeringen til at give en Eneretsbevilling til Anlæg af vedkommende Bane og dernæst til at afholde Halvdelen af de med Anlægget forbundne Udgifter. Den anden Halvdel er tegnet i Forvejen af de interesserede Byer og Landkommuner og Amtet i Forening. Denne

Tegning i Forvejen er et Udtryk for, at der i denne Egn er en stor og levende Trang til en Jernbane, og jeg haaber derfor, at det høje Ting med Velvillie vil modtage og behandle dette Lovforslag.

Formanden: Derefter har det ærede Medlem Hr. Westergaard Ordet for at forelægge et nu anmeldt Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Westergaard): Jeg skal herved paa Medforslagsstilleres og egne Vegne tillade mig at forelægge for det høje Ting *Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Herning til Sønder Omme*. Forslaget gaar ud paa at bemyndige Regeringen til at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en saadan Bane samt til at afholde Halvdelen af Udgifterne ved Anlægget. Den anden Halvdel er tegnet af Amtskommune og Sognekommuner og private, som derved har givet til Kende, at der er en virkelig Trang paa Egnen til at faa en Jernbane, en Trang, som man er villig til at ofre noget for. For øvrigt forbeholder jeg mig at motivere Sagen nærmere ved første Behandling. Hermed anbefaler jeg Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af anden Behandling af Forslag til Lov om Udenrigstjenesten [Afstemning].

Underændringsforslag Nr. 1 af et *Mindretal* (Moltesen og Pinstrup) (se Tillæg B. Sp. 2101) til Ændringsforslag I. § 1 (se Tillæg B. Sp. 2093)

forkastedes med 62 Stemmer mod 42.

Underændringsforslag Nr. 2 til Ændringsforslagets § 2 af et *Mindretal* (Heilesen, Niels Petersen og Vilhelm Rasmussen)

forkastedes med 98 Stemmer mod 24.

Underændringsforslag Nr. 3 til Ændringsforslagets § 2 af et *Mindretal* (Andreasen, Drachmann, Fraenkel, Holstein og Hans Nielsen)

forkastedes med 61 Stemmer mod 40.