

5227 $\frac{5}{4}$ 21: 1. Beh. af F. t. L. om Anlæg af en privat Jernbane fra Brønderslev til Ørsø og Taars. 5228

forbindelse gennem Vendsyssel, hvorved de 4 Længdebaner i Vendsyssel faar deres Forbindelse med hinanden. Sagen kan synes naturlig, og jeg skal derfor straks og i al Korthed sige, at hvis man her i Rigsdagen kan begrænse sig til dette ene Privatbaneforslag, kan jeg anbefale det og tage imod det. Men hvis Lovforslagets Forelæggelse fører med sig, at adskillige andre Privatbaneforslag kobles til det, anser jeg det for ugørligt, at Lovforslaget kan gennemføres i denne Samling. Kalkulationen over Udgiften til Banen er efter en Beregning fra 1915 2 687 000 Kr., og alle Kommuner og Amtskommunen har givet Tilsagn om at bidrage indtil Halvdelen af Anlægskapitalen. Amsraadet har som Vilkaar for sit Tilsagn forbeholdt sig dels Approbation af den Ordning, der vil være at træffe med Hensyn til Ansøgning om Koncessioner, og dels, at Anlægget ikke paabegyndes uden Amsraadets Samtykke. Det er en overmaade fornuftig og forstandig Beslutning fra Amsraadets Side, idet Amsraadet derved faar Indseende med, at Banen paabegyndes paa et Tidspunkt, da den økonomisk kan gennemføres. Jeg forudsætter ogsaa, hvis Lovforslaget vedtages, og der søges Koncession for senere at bringe den til Udførelse, at de enkelte Sognekommuner da vedstaar det forhøjede Bidrag, der vil være nødvendigt paa Grund af de forhøjede Summer, der selvfølgelig vil komme i Forhold til Overslaget af 1915. Der vil nemlig her gøre sig de samme Forhold gældende som ved andre Privatbaner. Hvis man, som sagt, kan begrænse sig til dette Lovforslag, kan vi tage imod det, og jeg vil anbefale det.

Gerhard Nielsen: Jeg er meget glad ved den højtærede Ministers Udtalelser. Jeg er ganske sikker paa, at den Befolkning, der deroppe har samlet sig om dette Lovforslag, vil være meget tilfreds med dem. Og jeg tror at kunne sige, at denne Egn sikkert vil være i Stand til at tilføre Banen en god Trafik. Hermed skal jeg takke Ministeren for hans Udtalelser.

Vesterager: Paa Grund af min Partifælle det ærede Medlem Hr. Krohns Fraværelse skal jeg tillade mig at sige et Par Ord i denne Sag. Det har jo sin store Interesse for den paagældende Egn at faa

en saadan Bane anlagt, og jeg kan for mit Vedkommende, nu da jeg er blevet Ordfører i denne Sag, sige, at det ogsaa har den allerstørste Interesse for mig personlig, fordi jeg har den Overbevisning, at det at anlægge Baner vil være et Middel til at ophjælpe mange Egne i vort Land, skabe nye Værdier og faa Arbejder i Gang, ligesom jeg i de Aar, jeg har haft den Ære at være Medlem af dette høje Ting, atter og atter har peget paa, at det var bedre at vinde nyt Land paa den Maade end at fortsætte med den sociale Udvikling, som vi nu en Gang er kommet ind i, og som efter min Mening er ret uheldig. Men naar den højtærede Minister kommer med den Udtalelse i Anledning af Lovforslaget, at der selvfølgelig ikke hermed maa komme Ønsker frem om andre Baner, saa kan jeg ikke uden videre binde mit Parti eller andre Medlemmer i dette Ting. Jeg synes ogsaa nok, at det er en lidt haard Betingelse at stille, at for at en bestemt Privatbane skal kunne vedtages, maa der ikke komme Ønsker i lignende Retning fra andre Landsdele. Jeg ved ikke, hvordan det ærede Medlem Hr. Krohn vilde have stillet sig, hvis han havde været Ordfører. Det kan være, at han af Kærlighed til sin Egn og dette Baneprojekt pænt vilde have formanet sine Meningsfæller til at være stille. Jeg kan i hvert Fald ikke give et saadant Løfte — Velvillie mod een Landsdel kan jo altid fremkalde Ønsker fra andre Landsdele —, men jeg skal blot kort udtale min Velvillie overfor Lovforslaget.

Heilesen: Medens et Lovforslag, vi tidligere i Dag har behandlet, syntes at have en vis Evne til at rejse Broder mod Broder, har det foreliggende Lovforslag vist en overordentlig og sjælden samlende Evne, idet alle Landsdelens Rigsdagsmænd er enige om at ønske den foreslaaede Bane gennemført. Den samme Enighed findes hos Befolkningen og hos de kommunale Raad, og jeg glæder mig over, at vi nu ogsaa har faaet Tilsagn af Ministeren for offentlige Arbejder om, at vi kan regne med hans Støtte. Jeg haaber derfor, at Lovforslaget maa faa en let Gang gennem Rigsdagen i denne Samling, og jeg vil gerne give det min bedste anbefaling.