

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Hedegaard: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Brønderslev over Jerslev henholdsvis til Ørsø og Taars.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5231).

Sagen sattes til Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Pinstrup): Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa at bemyndige Regeringen til at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Brønderslev over Jerslev henholdsvis til Ørsø og Taars. Endvidere foreslaas det, at der af Statskassen til disse Baneanlæg ydes Halvdelen af den hele til Baneanlægget bevislig anvendte Anlægskapital, saaledes som det almindelig er Tilfældet ved Anlæg af private Baner. Denne Sag er ikke af nogen ny Dato. Jeg minder om, at da der paa den store Jernbanelov af 1918 blev vedtaget en Bane fra Blokhus til Brønderslev, saa man fra mange Sider i Vendsyssel, at denne Bane krævede en Forlængelse, saaledes at der kom en virkelig Vendsyssel-Tværbane ud af det. Det er det, det foreliggende Lovforslag gaar ud paa. Herved skabes der Forbindelse mellem Vesterhavet og Kattegat og Forbindelse imellem 4 Længdebaner. Banen vil komme til at gaa igennem frugtbare Strækninger i Vendsyssel, og den vil tillige gøre gammel Uret god igen, som blev øvet mod visse Pladser oppe i Vendsyssel, da de andre Baner blev anlagt. Jeg nævner saadanne Pladser som Jerslev og Flauenskjold med flere. Det var store Pladser den Gang, der laa ved Landevejene, som var Forbindelsesveje, men de nye Baner, som blev anlagt, kom til at gaa udenom dem. Banelængden fra Brønderslev til Jerslev er 10 km, og den Del af Banen, der kommer til at gaa til Taars, er 14,8 km, og den til Ørsø er 24 km, den sam-

lede Banelængde bliver saaledes 48,8 km. Angaaende nærmere Angivelse af Banens Retning og Opland skal jeg tillade mig at henvise til den Tale, jeg holdt i Fjor, da jeg ogsaa havde den Ære at være Ordfører for et Lovforslag om denne Bane, og som findes i Rigsdagstidende for 1919—20 Sp. 4120. Alligevel kan jeg ikke undlade at nævne, hvilke Sogne Banen gaar igennem. Først gaar den fra Brønderslev til Jerslev, hvorfra den ene Gren gaar gennem Vrejlev og Hæstrup Kommuner til Taars, hvor den har Tilknytning til Hørby—Hjørring-Banen, medens den anden Gren gaar fra Jerslev gennem Hellum, Skøve, Voer og Dronninglund Kommuner til Ørsø, hvor den støder til Sæby-Banen, og hvorfra der er Forbindelse til Asaa. Der fremkommer derved en Tværforbinding gennem hele Vendsyssel. Banen vil komme til at gaa gennem ret gode og frugtbare Egne. Udgangspunktet er den nye Købstad Brønderslev, der er i stærk Fremgang. Efter Priserne i 1915 er Omkostningerne ved Baneanlægget beregnet til 2 687 000 Kr., og Amtskommunerne og Sognekommunerne har tegnet deres Part heraf, ligesom de har forpligtet sig til at tage deres Part af mulige Overskridelser.

Paa egne og Medforslagsstilleres Vegne vil jeg tillade mig at gaa ud fra, at baade Tinget, det kommende Udvalg og den højtærede Minister vil anlægge det sædvanlige Synspunkt, nemlig at naar en Egns Kommuner lovlig har vedtaget at yde deres Part til et saadant Anlæg, vil Lovgivningsmagten ogsaa yde sin Støtte. Den Befolkning, paa hvis Vegne vi har indbragt Lovforslaget, ønsker meget, at det bliver vedtaget snarest muligt, for at det store Arbejde, der er gjort, ikke skal være spildt, og Tiden trækkes ud, saa man maa begynde forfra paa Forberedelserne. Sagen er efter vor Mening i Orden, saa at Loven kan vedtages. Og derefter faar det da gaa med denne Bane som med saa mange andre vedtagne Baner, at den bliver bygget, naa Forholdene tillader det, og naar Bidragyderne, Amtet og Sognekommunerne, tager Beslutning derom. Jeg vil gerne gaa ud fra, at da det er den anden Samling, i hvilken Lovforslaget foreligger, maa det kunne gennemføres i indeværende Rigsdagssamling. Hermed skal jeg paa egne og Medforslagsstilleres Vegne anbefale Lovforslaget til hurtigt og velvillig Fremme.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Det foreliggende Lovforslag fremtræder som Tilknytning til en allerede vedtagen Bane fra Blokhus til Brønderslev, og der tilvejebringes derved en Tværf-