

fastslaar en Linie over Ørre eller en Linie over Hodsager. Jeg er endogsaa tilbøjelig til at tro, det let kunde gaa saaledes, at Folketinget eller Rigsdagen til sin Tid kunde komme til at fortryde at være bundet ved en Afgørelse, der træffes nu i Aar. Jeg maa altsaa modsige det ærede Medlem Hr. Dahlgaard, naar han saa bestemt insisterer paa, at Afgørelsen maa finde Sted i Rigsdagen og nu. Jeg er forøvrigt ikke sikker paa, at det ærede Medlem er gammel nok Rigsdagsmand til at vide bestemt, om han varetager sin Valgkreds Skives Interesser bedst ved det Standpunkt, han indtager her i Dag. Det kunde der maaske være Anledning for ham til at overveje.

Jeg ønsker ikke at forlænge Debatten her ud over det nødvendige, men skal sluttelig give min Tilslutning til det ærede Medlem Hr. Andreasens Henstilling til den højtærede Minister om at prøve paa, om det med Hensyn til Kommunernes Tilskud ikke kan lade sig gøre at komme tilbage til de 25 000 Kr. pr. Banemil. Det er slet ikke sikkert, at om 15 Aar — og før bliver der ingen Bane bygget, det kan vi sige os selv i Dag; ellers ved jeg ikke, hvad der skulde ske — den økonomiske Situation er den samme som nu; den højtærede Minister ved ikke i Dag, hvorledes den økonomiske Situation er om 15 Aar, og hvis da de ca. 41 000 Kr. pr. Banemil skulde staa som en Hindring for Banen, vilde det være kedeligt. Enten skønner jeg derfor, at den højtærede Minister burde gaa tilbage til de 25 000 Kr. pr. Banemil, for det har Traditionen for sig, eller ogsaa kunde det Spørgsmaal tages ud af Forslaget lige saa vel som Spørgsmaalet om Ørre og Hodsager. Jeg vil meget henstille til den højtærede Minister, forsaavidt han finder det klogt af Hensyn til Forhandlingen i det andet Ting, at svare paa dette i Dag, saaledes som ikke blot det ærede Medlem Hr. Andreasen og jeg, men ogsaa endnu et æret Medlem har anmodet om. Det er ikke uvæsentligt, om det Spørgsmaal bliver afgjort i en for Egnen mere heldig Form.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Jeg maa takke for den villige Modtagelse af Lovforslaget, thi selv om der er Strid om Enkeltheder, er der jo Velvillie overfor Helheden. — Det ærede

Medlem Hr. Lillelund fremdrog, at der var to Spørgsmaal, hvorom der tidligere havde været Uenighed, nemlig dels Spørgsmaalet om, hvorvidt der skulde være Statsbanedrift eller Privatbanedrift, dels Spørgsmaalet om Retningslinien. Stridsspørgsmaalet Statsbanedrift eller Privatbanedrift har jeg Følelsen af blev stedet til Hvile i Samlingen 1917—18 — nu er der vist Enighed om, at denne Bane ikke blot skal bygges som en Statsbane, men ogsaa drives som en Statsbane —, og gennem det Lovforslag, jeg nu har fremsat for det høje Ting, har jeg bestræbt mig for ogsaa at faa stedet det andet Stridsspørgsmaal til Hvile, for at denne Bane dog en Gang kunde blive bygget. Thi det maa ærede Medlemmer være klar over, at hvis man bliver ved at strides om Aulum og Ørre og Ørre og Aulum, saa ender det let med, at der foreløbig slet ingen Bane kommer, hverken over Ørre eller over Aulum; og det er dog til syvende og sidst ikke det, nogen tilsigter. Den ærede Ordfører for Venstre (Hedegaard) har fuldstændig Ret i, at Banen bygges først og fremmest for Egnene Feldborg og Haderup, hvilke Egne trænger til Bane, og den bygges ikke i saa høj Grad for de Egne, som ikke trænger til Bane, og det kan man dog nok sige baade om Aulum og Ørre, at der ikke er nogen større Banetræng til Stede der. Naar man nu skal blive ved at strides om, hvorvidt Banen skal gaa over Aulum eller over Ørre, altsaa Egne, hvor der praktisk talt ikke er nogen Banetræng, fører denne Strid let med sig, at det stadig trækker ud med at faa denne Bane vedtaget.

Det ærede Medlem Hr. Dahlgaard sagde overfor mig, at Ministeren havde overvundet sig selv, og for saa vidt var han en stor Mand; jeg maa sige til det ærede Medlem, at det samme kan ikke siges om ham, for han har ikke overvundet sig selv i dette Spørgsmaal. Jeg tror, man vil gøre rigtigt i at følge det ærede Medlem Hr. Andreasen. Det ærede Medlem havde det som jeg i 1917—18. Da vi stod overfor Spørgsmaalet og skulde stemme om enten Aulum eller Ørre, stemte han for Ørre, og det gjorde jeg ogsaa; men jeg skal erkende overfor ærede Medlemmer, at det ikke vilde mig megen Søvnløshed, om Banen kom til