

Hensyn til det ønskelige i at overlade for meget til Afgørelse af andre, har det ogsaa noget sin Grund i, at jeg har Lejlighed til at se, hvorledes forskellige Spørgsmaal er løste med Hensyn til Skern—Videbæk-Banen. Jeg bor i denne Banes umiddelbare Nærhed og har fulgt den med stor Interesse, men jeg kan ikke sige, jeg synes, at den er udført paa den rette Maade. Hver Gang jeg kommer til Videbæk Station, maa jeg sige til mig selv: Hvem har dog bestemt denne Indretning? Man skulde tro, at der havde været afholdt en Konkurrence for at finde den mest upraktiske Ordning af Forholdene her; thi der er taget forbausende ringe Hensyn baade til Byen og til Oplandet. Derfor er jeg ikke saa glad ved at lægge en hel Retningslinie, et helt Stykke Banelegeme, i Hænderne paa nogle faa Personer, som dog ikke tager deres Ansvar i den Grad for hele Befolkningens Øjne, som Rigsdagen maa gøre. Man er desuden paa den Maade ikke i samme Grad, som naar Rigsdagen selv træffer Afgørelsen, sikret imod, at uvedkommende Hensyn gør sig gældende, at der er skjulte Kræfter i Bevægelse, som man ikke kan kontrolere.

Med Hensyn til Retningslinien skal jeg endvidere sige, at det er ganske rigtigt, hvad der blev udtalt af den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (Andreasen), at der har været adskillige Retningslinier fremme; men der er sket dette, som det samme ærede Medlem ikke omtalte, at Ørnhøj-Banen forlænges til Holstebro. Dette har sin store Betydning navnlig med Hensyn til Spørgsmaalet om Aulum, idet Banetrangen for Vindings og de andre paa-gældende Egnes Vedkommende bliver afhjulpet ved den Bane, som er bevilget fra Ørnhøj ind til Holstebro Købstad.

Jeg vil altsaa gerne samle mit Syn paa Sagen i dette, at Banen bør gennemføres og helst i denne Rigsdagssamling. Jeg er taknemmelig for, at den er foreslaet som Statsbane, og jeg haaber, at det ikke skal vare 15 Aar, inden den gennemføres, saaledes som det er blevet udtalt fra anden Side. Vi er saaledes stillede her i Landet, at vi bruger en hel Mængde Penge for at faa udført ikke ret meget Arbejde, og vi er saaledes stillede, at der desværre er en Mængde Mennesker, hvem der ikke kan anvises Arbejde. Jeg vil haabe, det maa lykkes at faa sat i Gang Arbejder af den Slags, som virkelig kan hjælpe de Egne, der i høj Grad trænger til at støttes af det offentlige. Her er ikke Tale om Tilskud til enkelte Personer, men her er Tale om Tilskud til en hel Egn, som gennem mange Aar har

kæmpet for sin Opkomst. Jeg synes, det vilde være naturligt at fremskynde Gennemførelsen af dette Baneprojekt saa stærkt som muligt, for at man kunde komme den paa-gældende Egn til Hjælp og bidrage til, at de Mennesker, der har kæmpet den haarde Kamp for at bryde nyt Land, kunde faa denne Opmuntring. Det er for mig det afgørende i denne Banesag, og derfor vil jeg, hvis der ikke kan opnaas Enighed om en Ændring i en eller anden Retning, stemme for Lovforslaget som det er fremsat af den højtærede Minister.

Dahlggaard: Jeg kan tilsige det radikale Venstres mest uforbeholdne Støtte til Arbejdet for i indeværende Rigsdagssamling at gennemføre Banen fra Skive til Videbæk. Vi har den Opfattelse, at det med Rette kan siges at være en Retfærdighedshandling overfor Befolkningen i disse Egne, at dette Baneanlæg gennemføres. Jeg vil tilføje, at jeg tror ogsaa, man tør sige, at det ud fra et Samfundssynspunkt er i højeste Grad ønskeligt, at denne Bane gennemføres, fordi der utvivlsomt i disse Egne er Udviklingsmuligheder, som først kan udfolde sig og udnyttes den Dag, da denne Bane er en Kendsgerning. Det er ofte sagt — og det er klart, at det er rigtigt — at denne Bane først og fremmest er en Bane for den lokale Trafik. Det er en Bane for den lokale Persontrafik, det er en Bane for Transport af det stedlige Landbrugs Raastoffer og Produkter, og det er en Bane for Mergeltransport og for Transport af Tørv og Brænde. Og netop fordi denne Bane i saa høj Grad er en Lokalbane, vil den komme til at betyde saa overmaade meget som Oplandsbane for de tre Byer: Skive, Herning og Holstebro. Dog maa man ikke derover glemme, at denne Bane sikkert ogsaa vil faa Betydning som gennemgaaende Trafiklinie for andre Egne. Enhver vil ved blot at kaste et Blik paa Kortet kunne se, at denne Bane vil betyde en ikke ringe Besparelse for Transporten af Landbrugets Udførselsprodukter fra Salling og Mors. Og naar den Dag kommer, da den projekterede Bane mellem Thisted og Nykøbing er gennemført, vil den Bane, der her er Tale om, ogsaa blive den nærmeste Linie mellem Thy og Esbjerg.

Naar jeg ser paa den Form, den højtærede Minister har givet Lovforslaget, skal jeg straks sige, at jeg kan tiltræde, at denne Bane gennemføres, bygges og drives som Statsbane. Allerede i 1917 var der i Virkeligheden indenfor Folketingsudvalget opnaaet fuld Enighed mellem de