

det varmeste anbefale, at det foreliggende Lovforslag gennemføres og gennemføres hurtigt, helst i denne Rigsdagssamling.

**Vesterager:** Jeg takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi han har fremsat dette Lovforslag. Det er allerede bemærket af de ærede Ordførere, der tidligere har talt, at der igennem en Menneskealder er kæmpet for at faa dette Baneanlæg gennemført; det har til Tider set ud, som om Maalet nu var naaet, og denne Egn Banetrang nu skulde blive afhjulpet, men det viste sig, at det blev en Skuffelse. Saaledes er det gaaet Gang paa Gang, men Befolkningen derovre har fortsat sit energiske Arbejde og kæmpet videre i det Haab, at Maalet dog vel en Gang maatte naas. Det var længe en Skern—Skive Bane, der kæmpedes for; det lykkedes at faa Skive—Videbæk-Banen vedtaget, anlagt og aabnet for Drift, men Anlægget af den lange Strækning fra Videbæk til Skive er stadig blevet udsat. Der er altsaa ingen Løsning af Spørgsmaalet truffet for de vedkommende Egne, og det maa naturligvis ude i disse Egne, hvor der er saa stor Banetrang som ikke ret mange andre Steder i vort Land, vække Misfornøjelse, at man maa se paa, at Banen ender som en Blindtarm inde i Landet i Stedet for at blive gennemført efter den Plan, man først havde tænkt sig, hvad der vilde være det eneste naturlige, nemlig helt til Skive.

Nu staar vi altsaa igen overfor Spørgsmaalet, og jeg vil haabe, at det denne Gang maa lykkes at faa Banen gennemført. Ellers vil Sagen i uhyggelig Grad forsumpe; thi naar Befolkningen i en Egn har kæmpet i en Menneskealder for at faa en Bane gennemført og endelig har haft den Glæde at se den vedtaget i dette høje Ting, saa taber den paagældende Befolkning ret naturligt Modet, naar det viser sig, at det alligevel ikke bliver til noget. Det vil være en vældig Hjælp for Egnen derovre, om den kunde faa denne Bane ført igennem. Der er foregaaet en mægtig Udvikling i disse Egne i den sidste Menneskealder. Der er foretaget en Udstykning af Jorderne som ikke ret mange Steder i vort Land, og det er sket uden væsentlige Tilskud fra Statens Side. Det er de saakaldte Hedens Pionerer, som har gjort det store Arbejde derovre. Der lyder mange Gange — af og til ogsaa i dette høje Ting — smukke Ord om det store Arbejde, der udføres i saadanne Egne; jeg synes, det er naturligt, at der her vises Interesse for disse Hedens Pionerer derved, at man kommer dem til Hjælp med Udvikling af Trafik-

forholdene. Gennem det foreslaaede Baneanlæg vil de dels komme i Berøring med det øvrige Lands Kultur, dels vil de kunne drage Nytte af det med Hensyn til Transport af Mergel, Gødning, og hvad de nu ellers maatte have Brug for, og ligeledes med Hensyn til Afsætning af deres Produkter. Jeg skal for øvrigt her nævne, at ogsaa Staten i høj Grad er interesseret i dette Anlæg. Alene et Areal som det, der ligger omkring Feldborggaard, udgør ca. 6 000 Tdr. Land; saa stor en Statsdomæne ligger der i denne Egn, og disse Arealer vil naturligvis stige i Værdi, naar der gennemføres en Bane fra Videbæk til Skive.

Saa er der Spørgsmaalet om Retningslinien, som allerede er berørt af de ærede Ordførere for Venstre og Socialdemokratiet. Der er i Lovforslaget foreslaaet en Linie Videbæk—Vildbjerg—Feldborg—Skive. Jeg skal paa det nuværende Tidspunkt ikke gøre nogen synderlig Indvending mod Lovforslagets Bestemmelser i saa Henseende. Med Hensyn til Strækningen Videbæk—Vildbjerg vil der ikke være nogen Vanskelighed; og vi er i det heldige Tilfælde, at Beboerne er fuldstændig enige om Retningen fra Skive til Feldborg og hele Feldborg igennem lige til Hodsager Skel. Saa bliver der her tilbage et Stykke, som der stadig har været Strid om; Retningslinien har her spillet en saa mægtig Rolle, at Uenigheden herom i hvert Fald har bidraget stærkt til, at Banen hidtil ikke er blevet gennemført. Nu er der her foreslaaet en Løsning paa den Maade, at Rigsdagen ikke skal have noget med Retningslinien paa dette Stykke at gøre. Det er selvfølgelig en Udvej, men det forekommer mig dog, at det ogsaa i nogen Maade er en Omvej eller en Afvej. Det er dog saaledes, at Rigsdagens Medlemmer i nogen Maade staar i Rapport til Befolkningen; og jeg mener, det har sin Betydning, at Rigsdagen tager sit Ansvar offentligt for hele Folkets Øjne. Jeg har ikke ubetinget Tillid til, at det er klogere at gøre det Spørgsmaal, der her er Tale om, til et Embedsmandsspørgsmaal, saaledes at det i det skjulte afgøres af nogle faa Mænd, om hvem man ikke ved, hvorvidt de staar i den rette Rapport til Egnen og har Forstaaelse af de forskellige Interesser, som nu staar paa Spil der. Derfor er jeg — det vil jeg sige paa Forhaand — ikke begejstret for denne Udvej; men hvis Banen ikke kan gennemføres uden denne Bestemmelse, stemmer jeg for Lovforslaget, fordi jeg mener, det er Hovedopgaven for os nu at faa Banen gennemført.

Naar jeg har udtalt min Tvivl med