

Skive. Det var navnlig om Spørgsmaalet Aulum eller Ørre, Striden kom til at staa, saaledes som ogsaa nævnt af Venstres ærede Ordfører (Hedegaard). Her i Tinget havde vi en bevæget Afstemning med Navneopraab, hvor, saa vidt jeg erindrer, nogle ganske faa Stemmer gjorde Udslaget; og de stærkt delte Meninger med Hensyn til Retningslinien var vel nok Hovedaarsagen til, at Sagen paa ny strandede. Den nuværende Minister stemte den Gang, ligesom jeg, for den saakaldte Ørre-Linie; men naar han ikke nu foreslaar, at Banen skal føres over Ørre, antager jeg, det er ud fra den Erkendelse, at dette Spørgsmaal ikke bør være Anledning til at forhindre Sagens Gennemførelse.

Under de Rejser ovre paa Egnen, som forskellige Jernbaneudvalg gennem Aarene siden 1906—07 har foretaget, har der ogsaa været forebragt os andre Projekter. Jeg skal saaledes nævne, at der har været arbejdet ret ihærdigt for at faa Banen ført fra Skern over Videbæk til Aulum for at komme Egnen mellem Videbæk og Aulum til Hjælp, en Egn, vi senere paa anden Maade har søgt at hjælpe med Transportmidler ved at tilsige Tilskud til Anlæg af Mergel- og letbyggede Transportbaner. Der har ogsaa været Planer fremme om at bygge 2 Baner i Stedet for 1, en Bane direkte fra Skive ned til Herning, saaledes at Retningslinien blev Skive—Feldborg—Simmelkær—Ørre—Herning. Men jeg tror ikke, Tiden er til at fordybe sig i disse Ting. Hvis vi vil have denne Sag gennemført, maa vi vistnok nu i alt Fald gaa til at vedtage Banens Anlæg og lade Striden om Retningslinien ligge. Vil man endelig have det Spørgsmaal frem til Afgørelse her i Tinget, maa vi tage en Forhandling i et Udvalg derom. Men jeg, som for saa vidt har været saa stærkt med i den Strid og har mit Standpunkt, vil dog sige, at jeg ikke ønsker, at Spørgsmaalet om Retningslinien skal være afgørende for Banens Skæbne.

Vi kunde efter Overslaget i sin Tid have faaet denne Bane bygget for ca. 3 Mill. Kr. Paa Ministerens her foreliggende Forslag anslaaes Anlægsudgifterne til ca. 14 Mill. Kr. Det har altsaa været til Skade baade for Egnen og Statskassen, at man ikke for længst har søgt at komme til en Ordning af denne Sag. Nu kan det, som den ærede foregaaende Taler antydede, selv om vi faar

Banen vedtaget i denne Samling, godt være et Stykke Tid endnu, inden Anlægget er fuldført. Jeg vil da i denne Forbindelse spørge Ministeren, om han ikke mener, at der, da der sikkert i lang Tid her paa Rigsdagen har været et Flertal for dette Baneanlægs Gennemførelse som Statsbane, kunde være Grund til, at man ikke gik synderlig højere med Kommunernes Tilskud end til det Beløb, der har været foreslaaet fra Ministeriets Side og er blevet vedtaget af Folketinget i de tidligere Aar. Fra Ministerens Side foreslaas der nu, at Tilskuddet, der den Gang var fastsat til 25 000 Kr. pr. Banekilometer, svarende til 3 333 Kr. pr. Banekilometer, forhøjes til 5 500 Kr. pr. Banekilometer. Jeg vilde for mit Vedkommende, da jeg kender den vedkommende Egn temmelig nøje og ved, hvilke store økonomiske Interesser, ogsaa for Samfundet, der er forbundet med denne Sags Afgørelse, ikke have noget imod, om man bibeholdt det Tilskud fra Kommunernes og privates Side, som man tidligere har normeret for denne Banes Vedkommende.

Jeg vil gerne, idet jeg haaber, at den højtærede Formand ikke har noget derimod, i Forbindelse med denne Sag rette et Spørgsmaal til den højtærede Minister vedrørende et andet Baneanlæg, som maa siges i nogen Grad at staa i Forbindelse med det Projekt, vi her behandler. Jeg vil gerne spørge Ministeren, om han kunde tænke sig at ville støtte et Arbejde, der, saa vidt jeg ved, er under Forberedelse, for at faa den nuværende Kolding—Trolldhede—Jernbane forlænget til Videbæk eller et andet Punkt paa den Bane, som Ministeren her selv har foreslaaet. Kolding—Trolldhede—Banen er, saa vidt jeg ved, Landets længste Privatbane, en Bane, som i Krigsaarene har gjort overordentlig stor Nytte ved Brændselstransport, og som efter min Mening drives fortræffeligt. Der er neppe Tvivl om, at Ministeren ret hurtigt vil høre fra interesserede paa Egnen derovre med Hensyn til det Ønske, jeg her fremfører om at faa denne Bane forlænget fra Trolldhede til Videbæk eller eventuelt et andet Punkt paa Skern—Skive-Banen. Jeg for mit Vedkommende vilde i Henhold til det, jeg kender til Egnen, gerne være med til at stemme for et saadant Forslag.

Jeg kan med disse faa Bemærkninger ligesom den ærede foregaaende Taler paa