

Med Hensyn til Spørgsmaalet om en Revision af Loven har jeg i Overensstemmelse med mine saa ofte udtalte Anskuelser ikke noget imod, at der indføres en Revisionsbestemmelse i Loven.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen har Ordet for en kort Bemærkning.

Gerhard Nielsen: Det vil sikkert ikke behøve at tage ret mange Dage for et Udvalg at tilendebringe Behandlingen af dette Lovforslag, og jeg er ganske enig med den højtærede Minister i, at det bør gennemføres i denne Samling. Den højtærede Ministers sidste Udtalelse giver mig imidlertid Anledning til at fastholde Ønsket om Udvalgs Nedsættelse, idet jeg har den Opfattelse, at de af mig fremførte Ønsker kan vinde Flertal i Udvalget, naar vi kommer til at tale nærmere om Sagen. Jeg har ogsaa den Opfattelse af den højtærede Ministers sidste Udtalelse, at han i og for sig ikke vilde modsætte sig en Forhøjelse af Statens Bidrag, hvis Udvalget kan enes om at foreslaa en Forhøjelse. Jeg forbeholder mig altsaa at stille Forslag om at henvise Sagen til et Udvalg.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Gerhard Nielsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Behandling i et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Feldborg til Skive.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5209).

Sagen sattes til Forhandling.

Hedegaard: Det Lovforslag, der her foreligger til Behandling, er jo en gammel Bekendt, idet det har været fremme her i Tinget adskillige Gange. Forslaget om denne Bane var tidligst fremme ved Behandlingen af den store Jernbanelov af 1908, og Banen

blev vedtaget her i Tinget som Statsbane i hele dens Længde fra Skern til Skive. Men ærede Medlemmer vil huske, at den ikke blev vedtaget endeligt længere end for Strækningen fra Skern til Videbæk. Der faldt den Gang Udtalelser om, at der i og for sig ikke kunde ske nogen Skade ved, at Banen ikke var blevet vedtaget i hele sin Længde: den vilde ganske sikkert blive forlænget, saaledes at den kom i Drift snarest muligt. Nu er imidlertid Banen bygget fra Skern til Videbæk, og endnu er Stykket fra Videbæk over Feldborg til Skive ikke vedtaget. Forslag derom har senere været fremsat adskillige Gange her i Tinget og er ogsaa blevet vedtaget her, men det er stadig blevet standset i Landstinget, maaske noget paa Grund af Uenighed om Retningslinien, men vist ogsaa paa Grund af, at Banen er blevet foreslaaet at skulle bygges som Statsbane, men drives som Privatbane, hvilket man ikke har været tilfreds med i de paagældende Egne. Man mente der, at man havde noget Krav paa en Statsbane.

Jeg vil derfor takke den højtærede Trafikminister, fordi han i denne Samling har forelagt Forslag om denne Bane og foreslaaet den som Statsbane. De paagældende Egne har et virkelig berettiget Krav paa at faa denne Bane bygget som Statsbane, og de har ikke eet, men mange Løfter fra forskellige Ministre og fra Rigsdagen om, at de skulde faa Banen gennemført. Jeg haaber da ogsaa, at vi i denne Samling skulde kunne enes om at vedtage Anlægget af denne Bane. Nu kan man naturligvis sige: Kan det hjælpe stort, at vi nu vedtager dette Baneanlæg? Banen skal jo først bygges efter, at de Baner, som er vedtagne paa de sidste Jernbanelove, er byggede. Jeg vil dertil sige, at det har dog sin Betydning. For det første koster det meget at arbejde paa en saadan Bane, der foretages jo en Masse Rejser, og den Uvished, som Befolkningen lever i, har de et berettiget Krav paa at komme ud af. Der er jo store Strækninger i Feldborg og Haderup, hvor der er en virkelig Bane-træng til Stede, og hvor en Udstykning med de nuværende Trafikforhold er ret umulig, idet Beboerne har 3 à 4 Mil til Station. Det er indlysende, at der er ikke mange, der har Lyst til at udstykke eller opføre Nybygninger, saa længe man ikke kan have nogen som helst Mening om, hvornaar Trafikforholdene bliver ændret. Selv om derfor Banen først kan komme til Udførelse om 10—15 Aar eller