

Færingernes Ønske om, at 4 Aars Tjeneste om Bord i færøske Fiskerkuttere af over 60 Tons Størrelse skal være tilstrækkelig for, at man kan indstille sig til Styrmandseksamen. Man kunde maaske kræve, at den, som indstiller sig til Styrmandseksamen, skal have faret et Aar enten som Matros eller som Styrmand eller Fører om Bord i de færøske Fiskekuttere udenfor den indskrænkede færøske Fart. Det vil neppe finde Forstaaelse paa Færøerne, at man stiller en færøsk Skibsfører ringere end en Matros i et Fragtfartøj af 60 Tons Størrelse.

Jeg skal gentage min Tak til den højtærede Minister for de Bestræbelser, der gennem dette Lovforslag gøres for at imødekomme de færøske Sæmænds Ønske. Jeg vilde dog ønske, at den højtærede Minister kunde gøre Skridtet fuldt ud. Vedtages det foreliggende Lovforslag — og hvis det ikke kan lykkes at forbedre det, haaber jeg, det bliver vedtaget —, vil man paa Færøerne nok anerkende Fremskridtet, men man vil dog mene, at der mangler noget. Man vil mene, at der mangler Prikken over i'et.

**Handelsministeren (Tyge Rothe):** Jeg takker de ærede Ordførere for den velvillige Modtagelse, dette Lovforslag har faaet. Med Hensyn til den i § 1, Punkt 1, foreslaaede Ændring, som gaar ud paa at give Handelsministeren en Beføjelse til at lempe Bestemmelserne om Søfart som Adgangsbetingelse for at indstille sig til Styrmandseksamen, skal jeg henvise til de Udtalelser, som jeg fremkom med ved Fremsettelsen af Lovforslaget, og som viste, at denne Ændring betegnede Opfyldelsen af et gentagne Gange fremsat Ønske fra den færøske Fiskerbefolknings Side. Jeg haaber ogsaa, at det ærede Medlem Hr. Samuelson, der dog erkendte, at den foreslaaede Bestemmelse, naar alt kommer til alt, var et stort Skridt i den rigtige Retning, maa kunne slaa sig til Ro med dette Skridt og ikke vil yderligere Krav til mig om at lempe Vilkaarene endnu mere. Man maa efter min Mening huske paa, at den Søfart, som den færøske Fiskerbefolkning faar Opøvelse i ved Tjenesten i de store Fiskekuttere, dog er noget ensidig, og det forekommer mig, at naar man her har strakt sig saa vidt, at indtil 3 Aar kan regnes som Søfart, der giver Adgangsberettigelse til Styrmandseksamen, og kun holder paa

1 Aars Fart som Matros i søgaaende Sejskibe, er der derved opnaaet alt, hvad der med Rimelighed kan forlanges i denne Retning.

Med Hensyn til det ærede Medlem Hr. P. Andersens Bemærkninger og Forespørgsel i Anledning af den i § 1 Nr. 3 foreslaaede Ændring skal jeg bemærke, at den foreslaaede Tilføjelse til Navigationslovens § 8 om Radiokursus for Navigatorer drejer sig ene og alene om Undervisning, og at det maa bero paa noget af en Misforstaaelse, naar det ærede Medlem mener, at der heri ligger et helt nyt Undervisningsprincip. Som ærede Medlemmer vil vide, foranstalttes Eksaminerne for Radiotelegrafister afholdt af Telegrafvæsenet, og den her foreslaaede Bestemmelse vil ikke bevirke nogen som helst Ændring i saa Henseende, idet den overhovedet ikke har nogen Berøring med denne Side af Sagen. Medens disse Radio-Eksaminer saaledes er et Anliggende for sig, kan for Tiden enhver oprette Radiokursus, og det vil efter min Mening derfor kun være naturligt, at der gives de dertil egnede Navigator-skoler saa let Adgang som muligt til at faa etableret planmæssige Kursus. Navigatorerne har nemlig i stadig stigende Grad Brug for den traadløse Telegraf, bl. a. til selve Bestemmelsen af Skibets Sted; og medens det naturligvis i de rene Passagerskibe altid maa blive de rent professionelle Telegrafister, der betjener Stationerne, er Forholdet, som jeg ogsaa gjorde opmærksom paa i min Forelæggelsestale, i Lastskibene et væsentligt andet, fordi det her normalt kun drejer sig om en stærkt indskrænket Tjeneste. Jeg skal blot tilføje, at Maalet for Navigatorernes Uddannelse paa dette Omraade ikke kan sættes højere end Certifikat af anden Klasse.

For at belyse, hvilken praktisk Betydning denne Sag har, vil jeg bemærke, at den enkelte Skole, der hentydes til i Bemærkningerne til Lovforslaget, er Københavns Navigationsskole, hvor det drejede sig om et Hold paa 12 Styrmand, der efter en ca. 4 Maaneders Forberedelse indstillede sig til Eksamen, som blev afholdt for nogle ganske faa Dage siden. At disse 12 Styrmand opnaaede de 10 Certifikater af anden Klasse. Af disse 10 er 4 indkaldte til Militærtjeneste; men af de tilbageblevne har, saa vidt Ministeriet ved, de 5 allerede faaet Hyre som