

den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (P. Andersen), maa erkende, at vi hernede ikke har stort Kendskab til, hvilken Uddannelse dette at sejle med færøske Fiskefartøjer giver Lejlighed til. Med Hensyn til Bestemmelsen i Punkt 3 formoder jeg, at det er nødvendigt, at der skabes en ny Adgang til at faa uddannet Personale, der kan betjene de Radioapparater, som Skibe af en vis Størrelse nu skal være forsynede med, idet jeg maa antage, at man ikke ad de Uddannelsesveje, man hidtil har haft, vil kunne faa et tilstrækkelig stort Personale. Jeg skulde altsaa tro, at det, der foreslaas under Punkt 3, er særdeles godt. I øvrigt indeholder Lovforslaget ikke Bestemmelser af videre stor Rækkevidde. Jeg skal, ligesom de to Ordførere for henholdsvis Venstre og Socialdemokratiet, udtale mit Partis Beredvillighed til gennem en kort og velvillig Udvalgsbehandling at fremme Forslaget.

Valdemar Nielsen: Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale dette Forslag til Vedtagelse her i Tinget. Jeg skal med Henblik paa de Bemærkninger, som ledsager Forslaget, sige, at jeg har den Mening, at det er i høj Grad paakrævet, at Navigationsskolernes Forhold i det hele tages op til samlet Revision. Navnlig Skolernes økonomiske Forhold er og har under de senere Aars stærke Dyrtid været ret vanskelige; deres Udgifter er steget sammen med Dyrtiden, men deres Indtægter har ikke fulgt Skridt hermed. Jeg tror derfor, at Skolerne med stor Interesse vil afvente det Forslag, som den højtærede Handelsminister agter at fremsætte her i Tinget, naar Rigsdagen igen træder sammen, og jeg vil haabe, at de Forhaabninger, Skolerne nærer til dette Forslag, ikke maa blive skuffet. Hvis man vil søge ogsaa i Fremtiden at fremskaffe den bedst mulige Undervisning, tror jeg bl. a. ikke, man kan blive staaende ved de meget smaa Lønninger, der gives Lærerne paa disse Steder. Man kan ikke faa dygtige Lærere for den meget ringe Betaling, man magter at give ved Skolerne i dette Øjeblik, og jeg tror derfor, man fra alle Sider vil afvente Forslaget med stor Interesse.

De Ændringer, der er foreslaaede, kan mit Parti gaa med til. Jeg er enig med det ærede Medlem Hr. P. Andersen i, at Bestemmelsen om, at der nu ved Navigationsskolerne skal uddannes Radiotelegrafister eller Lyttvagter, er ret gennemgribende. Men jeg finder dog Bestemmelsen ret paakrævet under Hensyn til hele den Udvikling, der er

foregaaet paa dette Omraade. Alle de Ændringer, der her er foreslaaede, er efter min Mening ikke af mere vidtgaaende Karakter, end at man ved en ret hurtig Behandling i et Udvalg kan komme overens om dem.

Samuelson: Det er kun et Par Bemærkninger til Lovforslagets Punkt 1, jeg finder mig foranlediget til at fremsætte. Først maa jeg takke den højtærede Handelsminister for det relativt vellykkede Forsøg, der ved Punkt 1 gøres paa at imødekomme de Ønsker fra Færøernes Sømandsstand, som er fremsatt gennem Øernes lokale Repræsentation, Lagtinget. De færøske Sømænd er af den Formening, at den Tjeneste, som udføres i den færøske Fiskeflaade, fuldt ud bør anerkendes som Sømands-tjeneste i Sejlskibe til Fyldestgørelse af den Søfart, der kræves som Betingelse for Adgang til Styrmandseksamen. I den gældende Lov om Sønæringen har man ikke taget Hensyn til dette Ønske fra den færøske Sømandsstands Side, men i det foreliggende Forslag imødekommes det for en stor Del, og herfor er jeg meget taknemmelig.

For at dette høje Tings Medlemmer skal kunne danne sig et Skøn over Berettigelsen af de færøske Sømands Ønske, skal jeg oplyse, at de færøske Fiskekuttere gennemgaaende har en Størrelse af 80—120 Tons. Med dem drives der Fiskeri paa Bankerne omkring Færøerne og Island i Tiden fra Begyndelsen af Marts til Slutningen af September eller Midten af Oktober. Efter Fiskeriets Afslutning sejler Kutterne Aarets Fangst til Havne udenfor Færøerne, danske, britiske og hollandske Havne. Nu forekommer det de færøske Sømænd alt for haardt, at denne Fart ikke skal give Adgang til at indstille sig til Styrmandseksamen, naar man har sejlet i den det tilstrækkelige Antal Aar. Det anses for at være uberettiget haardt, naar man kræver, at en Mand, som har sejlet i den af mig nævnte Fart i en halv Snes Aar f. Eks. og endda kan have faret som Skibsfører i denne Fart, forinden han kan indstille sig til Styrmandseksamen, skal være nødt til at tage Hyre som Matros et Aars Tid i en Koffardisejler af ringere Størrelse, og det maaske i en Fart f. Eks. fra København til Aalborg eller fra Thorshavn til Shetlandsøerne, som han mener har mindre Betydning end den, som de færøske Skibe foretager. Jeg forstaar saa udmærket de færøske Sømænds Tanke. Jeg tror ikke, at der samfundsmæssigt vilde ske nogen Skade ved, at man fuldt ud imødekom