

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes Onsdag den 30. ds. Kl. 1. med følgende Dagsorden:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Opkrævning af kommunale Skatter i de sønderjydske Landsdele for Skatteaaret 1921—22.

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Oprettelse af Husmandsbrug af 22. Juni 1917.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Vilkaar for Bortsalg af Jorder i offentligt Eje af 4. Oktober 1919.

4) *Eneste Behandling af:*

Indstillinger angaaende Andragender, der har været henviste til Finansudvalget. [2den Afdeling].

Mødet hævet Kl. 5<sup>35</sup>.

## 108. Møde.

Onsdag den 30. Marts Kl. 1.

**Formanden:** Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Handelsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 48 af 28. Februar 1916 om Navigationsundervisningen.

Udenfor Dagsordenen har Handelsministeren Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

**Handelsministeren** (*Tyge Rothe*): I § 7 i den nugældende Lov om Navigations-

undervisningen er det fastsat, at Bestemmelserne om Eksamenskravene skal forelægges til Revision inden Udløbet af 5 Aar fra Lovens Ikrafttræden, altsaa inden 1. April 1921. Nu havde jeg imidlertid haabet endnu i denne Samling at kunne fremsætte Forslag til en Omordning af vore Navigationsskolars Forhold, idet jeg lige siden min Tiltrædelse har været ganske klar over, at her var et Omraade, hvor en Reform var paatrængende nødvendig. I Vinterens Løb har Sagen derfor ogsaa været under Forberedelse i Ministeriet, men forskellige Forhold, ikke mindst det betydelige Arbejde, der har været forbundet med Indførelsen af Statens Tilsyn med Skibe i Henhold til Loven af 29. Marts 1920, som traadte i Kraft den 1. Januar i Aar, har bevirket, at dette forberedende Arbejde endnu ikke er tilendebragt, og jeg har derfor ikke kunnet naa at fremsætte Lovforslaget i denne Samling, men haaber at kunne gøre det i næste Samling. Under disse Omstændigheder, hvor altsaa alle de herhen hørende Spørgsmaal vil blive forelagt for Rigsdagen under eet i en forholdsvis nær Fremtid, har jeg ikke anset det for hensigtsmæssigt at udskille Spørgsmaalet om Eksamenskravene fra de andre, og Hovedformaalet med nærværende Lovforslag er derfor at foreslaa Revisionsfristen forlænget indtil 1. April 1922.

Samtidig med at foreslaa denne under de givne Forhold nødvendige Ændring har jeg fundet det rimeligt at benytte Lejligheden til at foreslaa andre mindre Ændringer, enten Ændringer med Hensyn til Bestemmelser, der ikke længere har nogen Betydning, eller Ændringer, som dels er af redaktionel Natur, dels tjener til at bringe visse Bestemmelser i Overensstemmelse med Tjenestemandsløven af 12. September 1919. Dette gælder saaledes Bestemmelserne i Lovforslagets § 1, Nr. 4 og 10, Nr. 5, samt Nr. 6—9.

Kun paa to Punkter har jeg ment allerede i nærværende Lovforslag at kunne foreslaa nogle mindre Ændringer af mere principiel Natur. Den første er Lovforslagets § 1, Nr. 1, hvor det foreslaas, at der til den gældende Lovs § 4, 2det Stykke, føjes en Bestemmelse om, at Tjeneste i Fiskerfartøj eller Fangstskib under visse Omstændigheder kan anerkendes som Sømandstjeneste til Opfyldelse af Adgangsbetingelserne til Styrmandseksamen. Denne Bestemmelse tager navnlig Sigte paa den færøske Fiskerbefolkning, idet den opfylder et Ønske, som gentagne Gange er fremsat af det færøske Lagting, et Ønske, som ogsaa