

ning dertil. Ja, de ærede Medlemmer smiler og nikker, og det er altid rart at se Smil og Nik — men jeg føler mig nu med Hensyn til dette fuldstændig overbevist om, at Rigsdagen vil vedtage disse Besparelser, som der altsaa er Enighed med Postbudpersonalet om.

Ordføreren: (*Brorsen*): Med Hensyn til de to Ændringsforslag, som er særlig omtalte fra Oppositionens Side af de ærede Medlemmer Hr. Rode og Hr. Friis-Skotte, Ændringsforslagene Nr. 34 og 45, hvorved man foreslaar, at Kulkontoen skal nedskrives med tilsammen 35 Mill. Kr., vil jeg i Overensstemmelse med, hvad der er udtalt af den højtærede Trafikminister, foreslaa Tinget, at man gaar imod disse Ændringsforslag. Det, de Herrer foreslaar, kan naturligvis se bestikkende ud. Særlig naar det ærede Medlem Hr. Rode staar og taler om det rent forretningsmæssige, kan der maaske være en og anden, der sidder og tænker: Gud ved, om det ikke alligevel er det rigtige. Nu vil jeg imidlertid gøre opmærksom paa, at Statsbanerne ganske vist er en Forretning, men alligevel en Forretning af en egen Slags, som det for Resten ogsaa er udtalt, idet den jo har et Monopol. I det hele maa vi huske paa, at hvad enten vi gør det ene eller det andet, vil det naturligvis, forsaavidt man flytter de 35 Mill. Kr., komme til at tage sig godt ud paa Statsbanernes Regnskab. Men vi støder desværre paa dem paa et andet Punkt, for de Penge, som er givne ud for Kullene, kan vi ikke løbe fra.

Jeg vil imidlertid opholde mig lidt ved dette, at Statsbanerne er en Forretning af en egen Slags. Jeg vil gøre opmærksom paa, at ikke mindst i Bladet „Politiken“, ikke mindst fra radikal Side, har man stadig hævdet, at Statsbanerne skulde betragtes som en stor Vognmandsforretning. Hvis vi tænker os en Vognmandsforretning, hvor man har Heste, og at man i en saadan Forretning skal betale Havren til Hestene med meget høje Priser, saa forekommer det mig, at man maa ræsonnere paa den Maade — og saadan vil en fornuftig Vognmand ogsaa gøre —, at han naturligvis, til Trods for at han forhøjer Taksterne noget, i den Periode maa se, at der er Underbalance i hans Forretning, men at der saa nok kommer en Periode, hvor Forretningen betaler sig. Noget lignende vil antagelig og forhaabentlig ogsaa komme til at gælde for Statsbanerne, idet de, naar hele Erhvervslevet atter kommer i Gang, forhaabentlig kommer ind i en Periode, hvor Statsbanerne

igen kan give en nogenlunde Forrentning. Men hvis den Situation indtræder, at vi faar en nogenlunde god eller i hvert Fald en mindre Forrentning af den Kapital, der staar i Statsbanerne, vil jeg blot bede det ærede Medlem Hr. Rode og Oppositionen i det hele taget om ikke øjeblikkelig at ville begynde at kludre med Forholdene med Nedsættelse af Taksterne eller i det hele forrykke det Forhold, vi da opnaar. Derfor tror jeg, det er bedst, at vi beholder dette Underskud. Jeg mener ogsaa, det er rart, naar vi kommer ind i en Periode, hvor vi har Overskud, at kunne vise tilbage til, at der har været Perioder, hvor man i høj Grad har maattet skyde til fra Statskassens Side, for at det hele overhovedet skulde gaa rundt. Jeg mener derfor, det vil være meget uheldigt, hvis man gaar ind paa, hvad der her fra Oppositionens Side er stillet Ændringsforslag om. Jeg vil gerne have Lov til at spørge, særlig det ærede Medlem Hr. Rode, hvorfor man ikke i tidligere Aar er kommet i Tanke om, at der skulde ske Forandringer paa dette Punkt. Man har stadig, naar man stod overfor et nyt Finansaar, ligget inde med ret betydelige Kulbeholdninger, som, idet man gik ind i Finansaaret, var meget mere værd, end de havde kostet. Det er da mærkeligt, at man ikke fra Oppositionens Side den Gang tænkte paa at sætte dem op. Det maatte være gjort, forsaavidt man skulde gaa ind paa det Forslag, her stilles op fra Oppositionens Side. Jeg vil tilraade, at man stemmer imod de Ændringsforslag, der er stillede af Mindretallet.

Gamborg: Den ærede sidste Taler (*Brorsen*) tager ganske fejl i sine Betragtninger set fra et regnskabsmæssigt og bogholderimæssigt Synspunkt; saadanne Kulbeholdninger kan efter det Regnskab, Staten fører, hverken sættes op eller ned. De er betalte, og der er ingen Konto, hvorpaa de kan afskrives eller opskrives. Det, der foreslaas fra den højtærede Trafikministers Side, er regnskabsmæssig Humbug, som overhovedet ikke kunde finde Sted, hvis Staten førte et rigtigt Regnskab.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Slebsager*): Saa synes jeg egentlig, at det ærede Medlem, der sidst talte, skulde have gjort opmærksom paa det i den Tid, hans Parti sad i Regeringen, at det var regnskabsmæssig Humbug. Den Beregning, hvorefter Kulpriserne er opførte, er efter Enhedspriser, som man brugte gennem hele den 7 Aars Periode, hvori det radikale Venstre har haft Ledelsen, og ogsaa tidligere; først