

1 775 000 Kr. Det hænger sammen med, at en hel Del Stationsarbejdere er blevet Portører; Portører og Stationsarbejdere har samme Løn, saa det er i Virkeligheden en Ompostering. Under Nr. 42 er der stillet Forslag om en Bevilling paa 750 000 Kr. til Erstatning af Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger samt Inddragelse af Bevogning eller direkte Betjening af Led m. v. ved Niveauoverkørsler. Det oplyses i Bilaget, at man ved at gaa med til denne Bevilling vil spare meget betydelige aarlige Beløb. Der staar saaledes i Bilaget: „Til Oplysning om de paagældende Foranstaltningers økonomiske Betydning skal anføres, at man ved Nedlæggelse af Bevogningen for 26 Overkørsler, om hvilke Overenskomst er afsluttet med en Udgift een Gang for alle af ca. 204 000 Kr., vil spare ca. 85 000 Kr. i aarlig Bevogningsudgift, samt at der ved Gennemførelse af en projekteret Afstandsbetjening for 26 Overkørsler med en Anlægsudgift af ca. 60 000 Kr. vil spares ca. 115 000 Kr. om Aaret.“ Det skulde altsaa være en god Forretning for Staten, og jeg er ogsaa overbevist om, at det er rigtigt at gaa med til dette Ændringsforslag. — Under Nr. 44 er der opført en Bevilling paa 250 000 Kr. til Overarbejdspenge til Lokomotivpersonalet. Ogsaa dette Ændringsforslag skal jeg anbefale. — Under Nr. 63 foreslaas der en Bevilling paa 255 000 Kr. til Anlæg af et nyt Forbindelsesspor mellem Ranger- og Opstillingssporene og Udvidelse af Rangerviadukten paa Københavns Godsbanegaard. Det oplyses i Bilaget, at man for Tiden har mange Forsinkelser af Eksprestogene, og forsaavidt man skal undgaa dem, er det nødvendigt, at dette Spor bliver anlagt. — Under Nr. 66 og 67 foreslaas det at give Ministeren en Bemyndigelse til visse Ekspropriationer ved Frederiksberg Station og Københavns Banegaard. Med Hensyn til Forholdene ved Frederiksberg Station oplyses det i Bilaget, at ad Aare vil man staa overfor ret store Udvidelser. Foreløbig kan de udskydes, men man mener, at det er absolut nødvendigt at erhverve Areal dertil, saa meget mere som der er Tale om Opførelse af et stort Bygningskompleks paa en Del af det Areal, man vil faa Brug for, og forsaavidt dette skulde blive til Virkelighed,

vil Arealet naturligvis blive meget dyrere, hvis man til sin Tid skal ekspropriere det. Her er kun Tale om at ekspropriere 0,85 ha; det er altsaa kun et lille Areal, men til Trods derfor mener man, det vil koste 750 000 Kr. Det er naturligvis skønmæssigt, men det er et ret stort Beløb for et saa lille Areal. Ved Københavns Banegaard er der Tale om at ekspropriere 50 ha, idet det viser sig, at Trafikken i den Grad er taget til ved Københavns Banegaard, at man inden ret længe vil staa overfor meget betydelige Udvidelser. Det er ikke saa forfærdelig længe siden, Forholdene blev ordnet ved Hovedbanegaarden, og derfor er det i og for sig beklageligt nok, at man faa Aar efter staa overfor meget store Udvidelser.

Vedrørende Postvæsenet er der stillet en Række Ændringsforslag, som giver meget betydelig forøgede Indtægter i Statskassen og af den Grund kan være meget behagelige. De skyldes de forhøjede Takster. Det er Ændringsforslagene Nr. 68, 69, 70 og 73, som i alt skulde kunne indbringe 7 Millioner mere, end der er budgetteret paa Finansloven. Under Nr. 81 er der et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at Summen 555 000 Kr. nedsættes med 200 000 Kr. Denne Besparelse er bragt til Veje ved, at Besørgelsen af Juleposten blev foretaget uden de mægtige Udgifter, der havde været Tale om tidligere. Paa denne Konto har man ved at spare de ekstraordinære Arbejdsstyrker kunnet spare 200 000 Kr. — Under Nr. 85 er der et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at der skal en Nedsættelse paa 100 000 Kr., og lidt længere nede er der Ændringsforslag, der gaar ud paa meget betydelige Besparelser. Det har sin Aarsag i, at den nuværende Postombæring om Søndagen skal bortfalde, at man overhovedet lukker Postkontorerne paa de Dage. Ligeledes sker der jo en Ændring med Hensyn til Pengeomdelingen i København og Provinsbyerne. Postkommissionen har overvejet hele dette Spørgsmaal og er kommet til det Resultat, at der paa disse Poster i det hele efterhaanden vil kunne spares 2,15 Mill. Kr., — Med Hensyn til Underændringsforslaget under Nr. 96 gør jeg opmærksom paa, at vi her kan tiltræde den Godtgørelse, man tænker at give Privatbanerne for Post-