

8) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov, hvorved Lov Nr. 101 af 2. Maj 1914 om Kontrollen med Len, Stamhuse, Fideikommisgodser og Pengefideikommissær og Lov Nr. 563 af 4. Oktober 1919 om Lens, Stamhuses og Fideikommisgodser samt de herhen hørende Fideikommiskapitalers Overgang til fri Ejendom udvides til de sønderjydske Landsdele.

9) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1921 til 31. Marts 1922.

Mødet hævet Kl. 4²⁵.

104. Møde.

Fredag den 18. Marts Kl. 12.

Formanden: Folketingsmændene Pinstrup, N. C. Christensen, Heilesen, Kirk, Krohn, Gerhard Nielsen, Olufson, Carl Sørensen, Thorhauge og Vanggaard har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Brønderslev over Jerslev henholdsvis til Ørsø og Taars.

Fra Justitsministeren har jeg modtaget følgende Skrivelse:

„Justitsministeriet.
København, den 16. Marts 1921.

Under Henviſning til, at Valgperioden for de af Folketinget i Medfør af § 3 i Lov af 8. Maj 1917 om Naturfredning foretagne Valg af to Medlemmer til det for hele Landet fælles Overfredningsnævn udløber med Udgangen af Juni Maaned d. A., skal Justitsministeriet herved anmode Hr. Formanden om at foranledige foretaget nye Valg af Medlemmer til Overfredningsnævnet og sætte Justitsministeriet i Kundskab om Valgets Udfald.

Svenning Rytter.

Thomsen

Til Formanden for Folketinget.“

Dette Valg vil være at foretage af det i Henhold til Grundlovens § 45 nedsatte Fællesudvalg.

Udenfor Dagsordenen har Ordføreren for Forslagsstillerne Ordet for at forelægge det nu anmeldte Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Pinstrup): Paa mine Medforslagsstilleres og egne Vegne skal jeg tillade mig at forelægge for det høje Ting Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Brønderslev over Jerslev henholdsvis til Ørsø og Taars. De paagældende Sogne- og Amtskommuner har tegnet Halvdelen af Anlægssummen, og man forventer i Henhold til tidligere Praksis, at Staten vil tilskyde den anden Halvdel. De paagældende Egne ønsker i meget høj Grad, at dette Forslag maa blive vedtaget om muligt i denne Samling, for at det store Forarbejde, der er gjort for Sagen, ikke skal være spildt, selv om man selvfølgelig gaar ud fra, at der vil gaa adskillige Aar, inden Banen kan blive bygget.

Jeg tillader mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie, idet jeg forbeholder mig en nærmere Omtale af det ved første Behandling.

Formanden: Eksemplarer af Lovforslaget vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918, til hvilket Udvalg er henvist Forslag til Lov om Ændring i Lov af 28. Juni 1920 om Indførelse af dansk Lovgivning om Motorkøretøjer i de sønderjydske Landsdele.

Valgt blev: Carl Sørensen, Vanggaard, J. C. A. Larsen, Jensen (Klejs), Nørskov, N. P. Nielsen, J. P. Jensen, Wilmann, Mortensen, Holger Larsen, Ulrich, Fibiger, Sven, Niels Frederiksen og Henningsen.

Formanden: De under Nr. 2, 4, 5, 6 og 7 paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Op- hold). Det er givet.