

Aar har betegnet et meget stort Fremskridt for disse afsides liggende Egenes Varetransport. Derfor forekommer det mig, at Rigsdagen bør have saadanne Egne i Erindring ved Behandlingen af et Lovforslag som det foreliggende. Jeg vil henstille til den højterede Justitsminister og til det kommende Udvalg at tage det Spørgsmaal op til Overvejelse, om ikke det vilde være muligt at give Bestemmelser, som tager særligt Hensyn til de Egne, hvor Bilerne er blevet et værdifuldt Surrogat for de manglende Jernbaner.

Justitsministeren (Rytter): Jeg takker for den overordentlig elskværdige Modtagelse af Lovforslaget her i Tinget. Jeg skal med Hensyn til de Enkeltheder, der er kommet frem, fatte mig i meget stor Korthed, og det kan jeg gøre saa meget desto mere, som naar der mod enkelte Bestemmelser er blevet rejst Kritik fra een Side, er der uvægerlig af en følgende Taler blevet udtalt Ros paa det samme Omraade. Derfor kan jeg let komme over det, og der vil ikke være nogen Vanskelighed ved at forhandle os til Rette i et Udvalg. Blev for Eksempel Vægten kritiseret fra een Side, at den var sat for højt, blev det lidt efter fra en anden Side sagt, at den var sat for lavt, og paa samme Maade gik det med Hastighedsbestemmelsen. Blev den anset for at være for streng fra een Side, hørte man lidt efter fra en anden Side, at den var for mild. Det samme var Tilfældet med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Katteøjet var praktisk eller ikke. Jeg tror derfor ikke, jeg behøver at indlade mig paa Detailler; alt dette opnaar vi nok Enighed om i Udvalget. For selvfølgelig er det Mening, at Forslaget her kun er et Forhandlingsgrundlag.

Jeg skal med Hensyn til de enkelte Talere sige, at hvad angaar det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen, glæder det mig at konstatere, at vi næsten paa alle Omraader er enige. Det ærede Medlem var noget inde paa, at han ogsaa syntes, at Sognekommunerne skulde have Del i de Beløb, Afgiften giver. Det er jeg fuldstændig enig med det ærede Medlem i, og det er der ogsaa aabnet Udvej til i Forslaget. Om det er gjort tilstrækkeligt eller ikke, kan overvejes i Udvalget. Jeg troede, at der var tilstrækkelig Ventil til, at vi kunde gøre det. Det ærede Medlem var blevet lidt overrasket over een Bestemmelse, nemlig den, at det ogsaa skulde kunne gaa ud over selve Automobilet, saa at det

ikke blot var Manden, der fik en Bøde, men at vi oven i Købet lagde Beslag paa Automobilet. Jeg tror, det er en god Bestemmelse, og det ærede Medlem var jo i Virkeligheden ogsaa inde paa det derved, at han sagde, at Bøderne undertiden var for smaa. Men det kan ikke hjælpe, at en Mand, som er Velhaver, skal betale en Bøde. Det regner han ikke for noget. Derimod, hvis man kan sige, at nu maa han ikke køre mere med det Automobil i saa og saa lang Tid, saa tror jeg nok, at han skal tage sig i Akt.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich mente, at havde han Raad til at holde 2 Chauffører, havde han ogsaa Raad til at holde 2 Automobilet. Jeg synes ikke, at det er et Argument, der er meget slaaende. Thi det, at han har 2 Chauffører, betyder jo dog kun, at han har 1 ad Gangen, saa at, saa snart den ene har overtraadt Bestemmelsen, træder han fra og en anden træder til; og det er ikke saa forfærdelig dyrt. Men skal Manden holde 2 Automobilet, bliver det meget dyrt, navnlig hvis det ærede Medlem mener, som han sagde, at Skatten egentlig er for stor. Det ærede Medlem maa indrømme, at det at have 2 Automobilet er en dyr Historie, saa opnaar vi blot det, opnaar vi tilstrækkeligt til at bremse de Herrer, der har Lyst til at overtræde Loven; og jeg tror ikke, at nogen i dette Ting har Medlidenhed med disse Herrer. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Kørehastigheden var det ærede Medlem saa elskværdigt at henlede min Opmærksomhed paa Lovens § 4, hvorefter Ministeriet [har Bemyndigelse til at paabyde Anvendelsen af Kontrolapparat. Jeg hørte opmærksom derpaa, thi jeg troede, at det ærede Medlems Konklusion vilde være den, at han kunde sige: Jeg kan paa-pege et Apparat, som man kan benytte. Men det ærede Medlem kom desværre til samme Resultat, som jeg er kommet til i det Aar, jeg har haft med de Ting at gøre, at der findes intet Apparat, der kan bruges. Men lad os have Opmærksomheden henvendt derpaa; jeg længes lige saa meget som det ærede Medlem efter at faa et saadant Apparat til Kontrol af Hastigheden; thi derved vilde vi være ude over Vanskeligheden. Men at faa et usikkert Apparat er værre end ingenting. Det ærede Medlem var noget inde paa, at vi skulde have Hastighedsbestemmelser, og at de skulde overholdes, og at man skulde slaa skarpt ned, hvis de ikke overholdtes. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at dem, der ikke overholder de foreskrevne