

stærkt op, og Vægten er tiltaget meget betydeligt, og det er jo Farten og Vægten, der slider paa Landevejene.

De Vejbaner, vi har paa Amtsvejene, kan ikke bære en saadan Trafik. Det har i øvrigt de sidste Aar baaret tydeligt Vidnesbyrd om, idet en Mængde af vore Amtsveje er knuste, slidte igennem af de tunge Automobiles. Naar de har stødt Hul i Vejen, suger de lette Automobiles ved den stærke Fart Gruset op og ødelægger vore Veje. En almindelig Chaussébane kan ikke bære denne Trafik; derfor vil Amtsraadene faa en meget betydelig Udgift, hvis de skal holde dem i Stand, saadan at de kan taale den Motortrafik, som man ønsker.

Det blev oplyst af Vejinspektør Winkel her fra Københavns Amt paa et Møde, en Generalforsamling, som Amtsraadsforeningen holdt, at de Stød, som Lastautomobiles paafører Vejbanen, var forstærket 70 Gange i Forhold til de Stød, som en almindelig Fragtvoan, forspændt med Heste, foranledigede; det er givet, at en saadan Udfoldelse af Trykket og Stødet absolut maa indvirke overordentlig skadeligt paa Vejbanen.

Det blev ved samme Lejlighed oplyst, at vi her i Landet har 6 761 km Amtslandeveje, og det blev hævdet, at hvis man vilde chaussebrølægge dem, vilde det koste 75 000 Kr. pr. km, og Chaussébrølægningen er i Grunden den eneste, der er i Stand til at modtage den stærke Automobiltrafik. Det vil altsaa sige, at hvis vi skulde have brolagt vore Amtslandeveje, vilde det koste ca. $\frac{1}{2}$ Milliard. Der er brolagt 93 km af de 6 761 km. Hvis man vilde tjære vore Amtslandeveje, hvad der ogsaa kan være ganske godt, men hvilket dog ikke kan bære den stærkeste Trafik, vilde det koste 25 000 Kr. pr. km, medens almindelig Chaussé, almindelig Makadamisering, kun koster ca. 10 000 Kr. pr. km. Det er da ikke saa mærkeligt, at man fra Amtsraadenes Side vrider sig ved de uhyre Udgifter, man bliver stillet overfor her, naar det viser sig, at de er 7—8 Gange saa store som de almindelige Udgifter, forsaavidt man skal være sikker paa, at Vejbanen kan holde til den Trafik, man ønsker, den skal kunne bære. Maa jeg derfor sige, at naar det Lovforslag, der her foreligger, forudsætter, at der skulde komme en Skatteindtægt af 7,6 Mill. Kr., som skulde bruges til Vejene, saa imødekommer man her i høj Grad et Ønske fra Amtsraadene. Fra disses Side har man netop ønsket, at

hele Automobilbeskatningen skulde gaa til Landevejenes Forbedring.

Saaledes som Lovforslaget er formet, bliver det et Vejraad, der kommer til at fordele disse Midler, efter at Amtsraadene har indsendt Overslag over deres Vejudgifter, og jeg kan godt forstaa en saadan Ordning, for Amtsraadene er ikke fremmede for den Tanke, at Ministeriet vil have et vist Indseende med, hvordan disse Midler bliver fordelt og brugt. Men jeg vil dog henstille til den højtærede Justitsminister og det kommende Udvalg, at man lempet sig paa dette Punkt saa meget som muligt, idet jeg dog nødt vilde se, at Amtsraadene i deres Dispositioner over Landevejene skulde være for meget undergivne Overvejsinspektørens Skøn. Jeg antager ikke, at den højtærede Justitsminister i Virkeligheden ønsker at puste Liv i denne i og for sig ret ringe Institution, og antager derfor, at det kun bliver et Omsvøb, hvorigennem man til en vis Grad kan give Ministeriet en Sikkerhed for, at disse Midler bliver anvendt efter det Forhold, man anser for at være det bedste. Jeg vil gerne henstille, forsaavidt angaar de Medlemmer, som Amtsraadene skal vælge til Vejraadet, at man ikke opretholder den Betegnelse i Loven, at det skal være de interesserede Amtsraad, der vælger dem, men at det bliver Amtsraadsforeningen, hvori alle Amtsraad undtagen Færøernes er repræsenterede. Det vilde være underligt at kalde Amtsraadene sammen paa en ny Maade til Afgørelse af dette Spørgsmaal, naar de i Forvejen har en Fællesforening, der kan gøre det.

Med Hensyn til Bestemmelsen i Lovforslaget om Skatteindtægtens Anvendelse til Forbedring og Vedligeholdelse af Amtsvejene vil jeg meget gerne henlede saavel den højtærede Ministers som Udvalgets Opmærksomhed paa, at naturligvis kan der være Tale om Gennemførelse af særlige Forbedringer visse Steder, men det skulde dog vist ikke være Hovedsagen. Man skulde dog vistnok i høj Grad lægge Vægten paa Vedligeholdelser, og her vil jeg gerne henstille, at man ikke straffer de Amter, som har været samvittighedsfulde og har holdt deres Veje i en meget god Orden, og af dem er der dog nogle; jeg skal saaledes nævne Vejle og Ribe Amter, der har holdt deres Veje i en meget god Stand. Jeg synes, det vilde være for Smed at rette Bager, naar de Amter, der har forsømt Vedligeholdelsen af deres Vejevæsen, skulde have større Tilskud af disse Midler, medens