

Med Hensyn til Paahængsvognene staa der i Bemærkningerne, at det er en Fordel, at disse Vogne bruges, da det aflaster Vejen noget for det haarde Tryk, der ellers vilde hvile paa Hovedkøretøjet. Det er rigtigt nok, men det er ganske sikkert, at der ikke vil blive indregistreret Paahængsvogne, i alt Fald ikke i nævneværdig Grad, under disse Bestemmelser, naar de skal beskattes paa samme Maade som Motorvogne. De, der bruger Paahængsvogne paa Landevejene, bruger dem kun i Ny og Næ, naar de har stor Fragt; og i Byerne lader Paahængsvogne sig ikke anvende, ganske simpelt af den Grund, at de ikke kan passere ud og ind ad Portene. Man ser ganske vist et enkelt større industrielt Foretagende anvende Paahængsvogne, men det er, fordi man anvender sin Motorvogn som Traktor og lader Paahængsvognen blive staaende f. Eks. ved Havnen og blive læsset, saa man paa den Maade kan spare en Motorvogn. Jeg tror, Anvendelsen af Paahængsvogne vil blive fuldkommen standset ved den Beskatning, man her søger gennemført.

Med Hensyn til Beskatningsmetoden synes jeg for øvrigt, der er noget galt i, at et Køretøj ikke kan afmeldes for mindre end et Kvartal ad Gangen. Det hænder, og det har under Benzinnøden hændt mig, at man kører med sin Vogn nogle faa Dage af et Kvartal, og naar man har gjort det, kan man ikke afmelde sin Vogn for det Kvartal. Med den Beskatning, der her foreslaas, bliver det nødvendigt at give Adgang til at afmelde en Vogn for en Maaned ad Gangen. Naar et Køretøj ikke benyttes mere end en Maaned, er det urimeligt, at der skal betales Skat for tre. Jeg maa anse det for en praktisk og retfærdig Foranstaltning, at naar et Køretøj ikke benyttes, kan det afmeldes, selv om det kun er for en Maaned.

De mange Penge, som man venter der skal indkomme, 7,6 Mill. Kr., skal efter Forslaget fordeles gennem et Vejraad. Hvorledes Pengene skal fordeles, finder man nok ud af, naar de først kommer ind; jeg tror, det er det mindst vanskelige at faa dem givet ud, men jeg nærer nogen Tvivl om, at de kommer ind. Men naar man nu kalkulerer, at vore Amtsveje skulde kunne sættes i Stand for omkring 60 Mill. Kr., er det ganske urimeligt at paalægge Motortrafikken over 7 Mill. Kr. i aarlig Skat. Jeg skulde mene, at Staten burde skaffe Amtskommunerne disse Midler, saaledes at man kunde fordele Byrden over en længere Aarrække. En saadan Ordning tror jeg, alle vilde være tjente med. Det er be-

mærkelsesværdigt at se, hvorledes f. Eks. Mælketransporten her til København i vore Dage saa godt som udelukkende foregaar pr. Motorvogn. Det viser, at man overalt i Folket er blevet klar over, at Motorvognen er et praktisk Befordringsmiddel. Men det er ganske urimeligt, at saadanne Køretøjer, der befordrer Mælken til Storbyerne, skal bære saa kolossale Skatter, som der her er foreslaaet for de store Lastvogne. Jeg synes, at Udgifterne til Vejene maa kunne bæres af det offentlige paa en anden Maade og ikke bør lægges paa denne Trafik alene; det er for snævert.

Der staaer, at Finansministeren og Justitsministeren fastsætter Reglerne for Beregningen af Hestekraften. Det interesserer mig noget, og jeg vil gerne bede den højtærede Justitsminister forklare, hvad man skal forstaa derved, om vi skal ind paa en ny Beregningsmaade for Ansættelse af Vognenes Hestekraft; det kan jo aabne Adgang til en yderligere forøget Beskatning. Jeg vil være meget glad ved at faa at vide, om der skjuler sig noget herunder, eller om der kun tænkes paa de særlige Tilfælde, hvor Ansættelsen ikke allerede er fastslaaet.

Alt i alt vil jeg sige, at jeg — om end jeg havde sat Pris paa, at vi havde faaet en decideret Færdselslov, der tog Sigte paa al Færdsel paa vore Veje — er ret godt tilfreds med de Bestemmelser til Betyggelse af Færdselen paa vore Veje, som findes i dette Lovforslag, navnlig Bestemmelsen om gennemført Lygtetvang. Men jeg saa meget gerne, at man ikke gik saa stærkt til Værks med Hensyn til Beskatningen af Lastvogne; og ganske særlig kunde jeg ønske, at man holdt de Varevogne, der specielt kører i Byerne, indenfor den Beskatning, man hidtil har haft. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling, men rigtignok med Ønsket om ganske betydelige Ændringer.

**Pinholt:** Det foreliggende Lovforslag har en overordentlig stor Betydning for Motorejerne; men det har tillige en meget stor Betydning for Amtsraadene, og det er som Medlem af Amtsraadsforeningens Bestyrelse, jeg gerne vil sige nogle Ord om Lovforslaget. For ca. 15 Aar siden var det en Sjældenhed at se et Motorkøretøj paa vore Landeveje, men nu er der her i Landet ca. 14 000 Motorkøretøjer eller Automobile, og heraf er et Par Tusinde Lastautomobile, og det er da givet, at den Færdsel, som herved er opstaaet, slider meget haardere paa vore Veje end den, vi havde med Hestekøretøjer, idet Farten er sat meget