

ikke kan gaa mere end 50 km, men som alligevel meget ofte beskyldes for at have kørt hurtigt.

Jeg skal ikke komme ind paa alle de enkelte Bestemmelser i Lovforslaget, men kun hæfte min Opmærksomhed ved nogle af dem.

I Lovforslagets § 1 foreslaas under Nr. 3 bl. a., at „intet Motorkøretøj maa have større Egenvægt end 4 000 kg og større Vægt med fuld Last end 8 000 kg“. Det er muligt, at det er en passende Grænse, men for alle de nuværende Vogne, som har større Vægt, vil det være en meget generende Bestemmelse. En Motorvogn, som nu vejer 5 000—6 000 kg, maa altsaa fremtidig kun køre med et Par Tusind kg Last. Jeg mener, at i alt Fald de Køretøjer, som for Tiden er i Funktion, bør være fritagne for denne Begrænsning, saaledes at Bestemmelsen kun bliver at anvende overfor nyanskaffede Lastvogne. For øvrigt kunde jeg tænke mig, at en Vægtgrænse af 10 000 kg vilde være nok saa passende, navnlig naar man kommer ned paa de lave Kørselshastigheder, der her er Tale om.

Under Nr. 7 foreslaas det, at Varer og Lastmotorkøretøjer skal være forsynede med Paaskrift eller Skilt anbragt paa hver Side paa et under Kørselen synligt Sted, og som tydeligt viser „største Hastighed“ og „største Belastning“ i Kilogram. Jeg vil meget henstille til den højtærede Justitsminister og det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, at denne Bestemmelse ikke kommer til at gælde for almindelige Varevogne, der med Last ikke vejer over 2 000 kg. Det vilde nemlig være Synd, om disse pyntelige Varevogne, vi ser her paa Københavns Gader, skulde skæmmes ved paa Siderne at have anbragt et Par store Skilte, da enhver Gadebetjent og ethvert Menneske, der har med Kontrollen at gøre, i Forvejen er bekendt med det, som skulde staa paa Skiltene. Naar Politiet ved Indregistreringen fastsætter, at alle Køretøjer, der med fuld Last ikke vejer mere end 2 000 kg, ikke skal være mærkede, ved enhver Gadebetjent, at disse umærkede Køretøjer altsaa har Lov til at køre 30 km i Timen.

Under Nr. 13 bestemmes det, at Nummerpladerne leveres i udfyldt Stand af Politiet. Det synes jeg er en udmærket Foranstaltning. Ofte ønskes et Motorkøretøj sat i Drift med det samme; det er derfor overordentlig snildt, at en Mand, naar han kommer til Politiet med sit Køretøj, straks kan faa udleveret færdigmaalede Numre. Derimod er jeg ikke saa tilfreds

med, at det derefter bestemmes, at Betalingen for disse Nummerplader fastsættes af Justitsministeren. Det vilde være rart i Forvejen at vide, hvor meget man skal af med. For Tiden er vi vel inde i en Højkonjunktur, og det er let at faa at vide, hvad saadanne Nummerplader i Øjeblikket vil koste at fremstille; der vilde saaledes ikke være nogen Betænkkelighed ved paa Forhaand at opgive, hvad Nummerpladerne og Indregistreringen o. s. v. skal koste. Ogsaa med Hensyn til Bestemmelserne i Nr. 12, Nr. 18 og Nr. 19 gælder det, at Gebyrerne er svævende; jeg synes, det var rart, at Motorejerne kunde vide paa Forhaand, hvor store disse Ydelser skal være.

Jeg kommer saa til Kørselshastighederne. Jeg skal ikke have noget at indvende imod, at man sætter Hastigheden for Varevogne og Lastautomobiler ned til 30 km, naar deres Egenvægt plus Last ikke overstiger 2 000 kg. Heller ikke Bestemmelsen i Nr. 23, Stk. c., skal jeg indvende noget imod lige saa lidt som mod Bestemmelsen under d. Under e. bestemmes det, at Lastautomobiler, hvis Vægt med fuld Last overstiger 6 000 kg, kun maa køre 12 km i Timen. Her tror jeg derimod, man er inde paa noget forkert. En saadan Bestemmelse vil i de fleste Tilfælde medføre, at disse Køretøjer maa køre paa et af de lave Gear, hvilket altsaa vil sige forøget Benzin- og Olieforbrug. Jeg skulde tro, at naar Maksimumsgrænsen for Vægten plus Last er 8 000 kg, kunde man nok lade disse Vogne køre 15—16 km. En saadan lille Forøgelse vilde betyde meget i dette specielle Forhold.

Jeg er overordentlig tilfreds med Bestemmelsen om Lygtetvang for Hestekøretøjer og Cykler, og da vi dermed er kommet ind paa Færdselsforholdene i Almindelighed, vil jeg sige, at jeg vilde have sat Pris paa, om man havde gjort Skridtet fuldt ud og foreslaaet en Færdselslov og en Skattelov for Motorkøretøjer. Jeg vil henstille, at man paabyder, at ogsaa saadanne Køretøjer som Trækkevogne skal være forsynede med en Lygte, ophængt under Vognens Aksel, naar de færdes paa uoplyste Veje. Der har nylig fundet et Ulykkestilfælde Sted paa Lyngbyvejen, hvorved et Motorkøretøj kørte en Mand med en Trækkevogn ned. Den Slags frygtelige Ulykkestilfælde vilde undgaas, hvis man paabød en saadan Lygtetvang. Man maa kræve, at der træffes alle mulige Sikkerhedsforanstaltninger med Hensyn til saadanne Befordringsmidler, der færdes paa offentlig Gade og Vej. Med denne Bemærkning mener jeg dog ikke, at man