

En ret udbredt Type i Danmark er Fordbilen, en lille let Bil, men med forholdsvis mange Hestekræfter. Paalægger vi en Skat ene og alene i Forhold til Hestekræfter, vil det medføre, at denne Vogn bliver meget haardt beskattet i Forhold til den Slitage, den foraarsager paa vore Veje. Hvad selve de foreslaaede Takster angaar, forekommer det mig, at de er noget for høje overfor de lettere Køretøjer, og at de uden Skade kunde forøges noget overfor de større Vogne. Jeg vil ikke just anbefale at nedsætte Skatten som Helhed, men jeg vilde anse det for rigtigt, at man omskriver den noget, saa at de mindre Køretøjer, hvis skadelige Indflydelse paa vore Veje er lille, faar nogen Lettelse, medens der lægges en noget større Skat paa de større Køretøjer.

Lovforslaget inddeler de til Personbefordring benyttede Motorvogne i 5 Grupper, nemlig Vogne med indtil 6 HK., Vogne paa 6—8, Vogne paa 8—12, Vogne paa 12—20 og Vogne paa over 20 HK. Jeg vil gerne henlede den højtærede Justitsministers Opmærksomhed paa, hvordan man stillede sig her paa Rigsdagen, sidste Gang man havde disse Forhold til Behandling, nemlig den Gang den midlertidige Skattelov af 4. Oktober 1919 blev vedtaget. Jeg ved vel, at der da var Tale om en Afgift af en helt anden Karakter; men med Hensyn til Fordelingen maa den samme Betragtning gøre sig gældende. Der opnaaedes den Gang Enighed om, at der skulde være flere Sæts; der blev fastsat 7 forskellige Sæts, man stoppede ikke op ved 20 HK. og derover, men der blev indført en Gruppe paa 20—24, en paa 24—28 og en paa over 28 HK. Jeg kunde endda tænke mig, at der kunde være Grund til at gaa noget højere, idet det er de meget store Automobiler, som især har en skadelig Indflydelse paa vore Veje. Jeg vil derfor henstille, at man i Udvalget overvejer en anden og bedre Fordeling af de foreslaaede Skattesæts.

Som det allerede er omtalt af to Ordførere, er de Automobiler, der bruges til Udlejning til Personbefordring, fritagne for en Del af den Afgift, der her er Tale om, idet Afgiften af disse Automobiler skal være 5 Kr. pr. HK uden Hensyn til det Antal Hestekræfter, som disse Vogne har. Det kan, som der er gjort opmærksom paa, synes noget urimeligt, at disse Vogne, som bruges allermost, skal beskattes saalempeligt, sammenlignet med de private Automobiler, der bruges meget mindre. Men i alt Fald med Hensyn til et Par Grupper af disse Motorkøretøjer til Person-

befordring taler en Del for, at de skal være noget lavere beskattede. Jeg tænker herved paa de Drosker, som kun færdes i Købstæderne, og for hvis Vedkommende der ikke er i den Grad Tale om Slitage som for de Køretøjers Vedkommende, der færdes paa vore Landeveje. Den anden Gruppe, jeg tænker paa, er de Biler, som gaar i fast Rute og erstatter en eller anden Bane; ogsaa dem kunde der være Grund til fra Lovgivningsmagts Side at tage noget Hensyn til. Men bortset herfra er jeg enig i den Betragtning, der er gjort gældende, at der er en vis Urimelighed i, at disse Vogne, som anvendes meget stærkt, beskattes allerlavest. Jeg vil gerne være med til i Udvalget at tage hele Spørgsmaalet op til nærmere Undersøgelse; det er dog ikke utænkeligt, at vi der kunde finde en Form, som kunde være tilfredsstillende til alle Sider.

Jeg kan derimod fuldstændig tiltræde Bestemmelsen om, at Folkekirkens Tjenestemænd, Læger og Dyr læger, Amt, Politi og Vejvæsen og Personer, fast ansatte i disse Institutioner, slipper med en billigere Sats. Det er Samfundet, der under en eller anden Form kommer til at betale Afgiften for de Personer, der er ansatte i de paagældende Institutioner, og for Lægers og Dyr lægers Vedkommende vil Følgen af en højere Afgift blive, at de vil vælte denne over paa deres Kunder; det vil med andre Ord sige, at ved at indføre en stor Afgift for Lægers og Dyr lægers Motorkøretøjer vil vi blot vælte Skatten over paa dem, der har allerdaarligst Raad til at betale, nemlig dem, der enten selv er syge, eller som har Kreaturer, der er syge.

Afgiften af Lastautomobiler er ikke fastsat i Henhold til Hestekræfter, men derimod i Forhold til den Vægt, Automobillet har, og der er sikkert ogsaa meget, der taler for, at det er det rigtige, idet Slitagen staar i Forhold, ikke til Hestekræfterne, men til Vognens Vægt. For øvrigt finder jeg den foreslaaede Afgift meget høj. Vi maa nemlig ikke glemme, at det, at man lægger en meget stor Afgift paa Lastbiler, har til Følge, at de Varer, de befordrer, maa betales højere af Køberne. Det er derfor en tvivlsom Fordel at gaa alt for højt med Hensyn til Afgiften af Lastautomobilerne. Men maaske har den højtærede Minister for offentlige Arbejder tiltraadt, at denne Afgift bliver saa stor, for noget at fri sig for en ubehagelig Konkurrent i Øjeblikket. Jeg tænker paa de danske Statsbaner.

Tredie Afsnit af den foreslaaede § 35 omhandler Motorcyklerne. Afgifterne af