

i § 25. I § 4 foreslaas indført nogle nye Bestemmelser med Hensyn til Automobilernes Lygtepligt. Jeg anser de her foreslaaede Ændringer for meget gavnlige, og det samme gælder de til § 25 foreslaaede Ændringer, hvorefter det gøres til Pligt for alle Hestekøretøjer i Tiden fra 1. August til 15. Maj fra $\frac{3}{4}$ Time efter, at Solen er gaaet ned, til $\frac{3}{4}$ Time, før den staar op, at have Lygter paa Vognen. Der skal dog være nogle Lempelser; fritaget er den Kørsel, der foregaar fra Avlsgaarden til Marken.

Jeg er enig med de Talere, der har været inde paa, at det var absolut rigtigt, at naar der skulde være Lygtetvang for Hestekøretøjer, burde det ske paa den Maade, som her foreslaas: obligatorisk over hele Linien; saaledes som Forholdet er i Øjeblikket, virker det nærmest til Skade, idet vi har forskellige Bestemmelser i de forskellige Amtér, saaledes at Automobilisterne ikke med Sikkerhed ved, hvor de kan møde Lygter, og hvor der ingen Lygter findes. Men jeg kunde dog tænke mig, at det var muligt at indføre nogle flere Lempelser med Hensyn til Paabudene om Lygteføring end dem, der er foreslaaede. Jeg kunde f. Eks. tænke mig at indføre Lempelser overfor Bestemmelsen om, at Cykler skal føre Lygte hele Aaret. Jeg vil dog antage, at midt om Sommeren i de lyse Nætter vil det ikke være nødvendigt at paalægge Cyklerne Lygtetvang. Og med Hensyn til Hestekøretøjer kunde jeg tænke mig at udvide Lempelsen til at gælde Sukkerroekørsel fra Marken til Saftstationen eller Jernbanestationen. Ligeledes kunde jeg tænke mig Skovkørsel fritaget for Lygtetvang. Den, der har prøvet at køre i Skoven efter Brænde, vil vide, at der let kan ske et eller andet, som gør, at Klokken bliver lidt over den Tid, der er beregnet, før Køretøjet kommer hjem. Men i det store og hele deler jeg den Betragtning, der ligger til Grund for Lovforslaget: at vi skal have Lygtetvang over hele Linien. De strengere Bødestemmelser, der er fastsatte, vil ogsaa virke med til at øge Sikkerheden, idet der bliver større Risiko for Bilisterne ved at overtræde de Regler, der er givne i Automobilloven.

Med Hensyn til Slitagen paa Vejene findes Bestemmelserne til Beskyttelse af Vejene i § 3 og i § 22. § 3 angaar Lastautomobilernes Vægt, Ringenes Beskaffenhed og den Bredde, Automobilerne maa have. Højeste Vægt for Lastautomobiler er i Lovforslaget fastsat til 4 000 kg Egenvægt og 8 000 kg fuldt lastede. Det forekommer mig, at disse Vægtgrænser er noget for høje. Vore nuværende Veje kan ikke under alle

Forhold bære saa store Vægte; de kan gøre det i en tør Periode, men efter en Frostperiode vil vore Veje i al Almindelighed ikke kunne bære en Vægt af 8 000 kg. Der er endvidere aabnet Adgang til at dispensere fra disse Bestemmelser, saaledes at der kan benyttes Biler med en endnu højere Vægtgrænse, Jeg tror, det er noget for store Vægte at tillade for Lastautomobiler. Selvfølgelig er jeg klar over, at naar Ringen har en forsvarlig Bredde, modvirkes den skadelige Indflydelse betydeligt.

I § 22 har vi Bestemmelserne om Automobilernes Kørehastighed. For mig staar det saaledes, at naar der er Tale om at beskytte vore Veje, kommer det an paa disse to Ting: Lastautomobilernes Vægt og Personautomobilernes Hastighed. Den ødelæggende Indflydelse paa vore Veje fremkommer derved, at de tunge Lastautomobiler, særlig de, vi har nu, med Jernringe, knuser Vejbanen, og de hurtiggaaende Automobiler kommer og fører det knuste Vejstøv ud til Siden. De i Lovforslaget fastsatte Hastighedsgrænser er efter min Mening noget for høje. For Personautomobilernes Vedkommende foreslaas tilladt en Hastighed af 50 km i Timen. Der tales om, at Automobilister er tilbøjelige til at overskride de fastsatte Kørehastigheder, og det er vel ogsaa rigtigt. Derfor maa vi passe paa ikke at fastsætte disse Kørehastigheder højere end absolut nødvendigt, og jeg synes, at vi for Personautomobilernes Vedkommende godt kunde gaa noget ned med Kørehastigheden. For lettere Lastautomobilernes Vedkommende foreslaas tilladt en Hastighed af 30 km i Timen. Ogsaa denne Grænse kunde vistnok uden Skade nedsættes noget. For øvrigt gælder det for disse Hastighedsbestemmelser som for næsten alle Lovforslagets øvrige Bestemmelser, at de egner sig bedst til Behandling i et Udvalg, hvor man kan faa de tilstrækkelige Oplysninger.

Bestemmelserne om Afgiftens Størrelse findes i § 35. De er delte i tre Afsnit, det første angaar Personbefordring, det andet Lastautomobiler og det tredje Motorcykler. Det bestemmes, at Motorvogne, der benyttes til Personbefordring, skal beskattes i Forhold til Hestekræfter. Jeg er enig med det ærede Medlem Hr. Ulrich i, at vi i Udvalget nøje bør undersøge, om denne Form for Beskatning er den rigtige. Jeg tror, at vi ved at beskatte udelukkende i Forhold til Hestekræfter vil komme til at beskatte de lette Automobiler med forholdsvis mange Hestekræfter for haardt.