

Uhyre, naar man i det fjerne ser det nærme sig med et Par stærkt glødende Øjne i en drabelig Fart.

Naar der skal lovgives om Køreastigheden, maa Lovgiverne jo ikke tro, at en Bestemmelse om, at Køreastigheden maa være indtil 25 km i Timen, paa nogen mulig Maade vil blive overholdt, og jeg vil derfor mene, at Køreastigheden om Natten bør sættes noget højere end til de 25 km. Jeg kan ikke se, at der i og for sig er nogen større Fare ved at køre med en noget større Hastighed om Natten, end der er om Dagen. Naar Køretøjerne er forsynede med saadanne Belysningsmidler, som ethvert Automobil jo er forsynet med, vil man uden Skade kunne sætte Køreastigheden noget op og derved undgaa at bringe Folk i den Forlegenhed, at de absolut skal overtræde Loven.

Lovens § 32 omhandler de forskellige Straffe og Bøder, og jeg hilser med Glæde, at den almindelige Ramme for Bøderne er udvidet. Hidtil kunde der for Overtrædelser af Loven idømmes Bøder fra 10 til 500 Kr., nu udvides Bøderne til at være fra 10 til 5 000 Kr. Denne Grænse 5 000 Kr., er maa-ske nok lidt høj. Jeg er i al Almindelighed noget ængstelig for at give Domsmyndighederne en saa udstrakt Bemyndigelse til at idømme Bøder, og jeg mener, at man indenfor Udvalget uden Skade vil kunne sætte Beløbet noget ned. Jeg synes, det er en lidt høj Grænse, men det kan vi altid tale nærmere om.

Der foreslaas til § 32 en Bestemmelse om, at den mindste Bøde, der kan idømmes for uforsvarlig Kørsel paa stærkt befærdede Steder, er 100 Kr., men det gælder kun stærkt befærdede Steder i Byerne. Jeg vil dog henstille til den højtærede Minister, at dette udstrækkes til ogsaa at gælde stærkt befærdede Steder paa Landet, thi selv om vi ude paa Landet, selvfølgelig, paa mange Maader ikke kan maale os med Byerne — og Gud ske Lov ikke kan maale os med Byerne —, saa er der dog ogsaa stærkt befærdede Steder paa Landet, hvor den samme Bestemmelse sikkert burde være gældende.

Der er dernæst en Bestemmelse om, at naar en Mand har kørt en Motorvogn i beruset Tilstand, skal han straffes med Fængsel. Denne Bestemmelse hilser jeg

med Glæde, thi er der nogen, man fra Lovgivningsmagtens Side maa skride ind mod, er det de Motorbøller, som i saa høj Grad har tyranniseret Samfundet i en Række Aar. Det er ikke for meget at straffe disse med Fængsel, og en saadan Bestemmelse vil sikkert bevirke, at vi faar mindre af den Slags Motorbølle-Optrin, end vi har haft hidtil.

De foreslaaede Ændringer i § 33 om Ansvarsforsikringens Forhøjelse hilser vi ogsaa med Glæde, idet vi mener, det er rigtigt at garantere sig, at de Erstatningssummer, der skal ydes for forvoldt Skade, virkelig er til Stede. Og Bestemmelsen om, at Præmierne til Ansvarsforsikringsselskaberne kan inddrives ved Udpantning, finder vi overordentlig heldig. Det vil altsaa sige, at man lægger Ansvaret over paa Forsikringsselskaberne. Man siger i Fremtiden: Det kan ikke hjælpe, at I kommer og fortæller, at en af jeres Policier ikke er gældende, for I skal selv sørge for, at jeres Policier er gældende, idet I skal inddrive Præmierne ved Udpantning, dersom de ikke bliver rettidigt betalt.

Jeg skal derefter gaa over til at omtale § 34. Der foreslaas der nogle Bestemmelser, som jeg mener er ret uheldige. At man vil straffe en Mand, der fører et Motorkøretøj, naar han har overtraadt Loven paa graverende Maade, ved at fratage ham Køretilladelsen for et vist Tidsrum, mindst 6 Maaneder, mener jeg er heldigt. Men jeg mener, det er meget uheldigt at straffe Motorkøretøjet. Det vil dog være for Smed at rette Bager. Naar en Chauffør kører med et Automobil og foranlediger en Ulykke, straffes han med Fængsel og fratages ham hans Køretilladelse i et vist Antal Maaneder; men Anklagemyndigheden skal tillige kunne nedlægge Paastand paa, at vedkommende Automobil ikke maa færdes paa Vejene i samme Tidsrum. Det finder jeg ganske urigtigt, og de Bemærkninger, hvormed den højtærede Minister forelagde dette i sin Forelæggelsestale, forekom mig noget aparte. Den højtærede Minister sagde, at han fandt, at naar en Mand tillod sig den Luksus at holde to Chauffører, og den ene af disse var straffet, vildt det dog være urigtigt, om han kunde sætte den anden op paa Køretøjet og køre videre. Jeg tror nu, at naar en Mand tillader sig den Luksus