

Hensyn til disse undlader at begaa Lovovertrædelser. Jeg har som Følge af disse Betragtninger intet at indvende imod de skærpede Bestemmelser, der foreslaas. At Bøderne bliver større, er naturligt i Henhold til den Forandring i Pengenes Værdi, som er indtraadt, og vi har meget ofte set, at det ikke har spillet nogen Rolle for Overtrædere af disse Bestemmelser, at de har faaet en Bøde af mindre økonomisk Betydning, og derfor maa vi altsaa have disse Bestemmelser skærpede, navnlig overfor Overtrædelser, som bringer andre Menneskers Liv i Fare. De Folk, som udsætter sig for at begaa saadanne Overtrædelser, maa være klare over, at det ogsaa kan medføre Fængselsstraf for dem. Det er ikke mer end rimeligt. Naar Uvillien mod Automobilkøretøjer i store Dele af Befolkningen er saa stor, som den er, er det, fordi man ser og hører om de gruelste Tilfælde af Overtrædelser, og dem fæster Befolkningen sig naturligvis ved.

Som ny Bestemmelse foreslaas nu, at det i Dommen kan bestemmes, at Straffen ogsaa skal ramme selve Motorkøretøjet. Det er en kraftig Tillægsstraf, men da det er Domstolene, som skal bringe den i Anvendelse, er jeg i Øjeblikket ikke rigtig klar over, hvilken Betydning den vil kunne faa. Nogle siger, at det synes noget naturstridigt at straffe en død Genstand som et Motorkøretøj, men Meningens er naturligvis, at den paagældende Ejer af Motorkøretøjet skal have en økonomisk Tillægsstraf. Det skal erkendes, at adskillige af de Overtrædelser, der har fundet Sted, har været af en saadan Art, at man godt kunde tænke sig, at det var heldigt, om de paagældende, der havde Ansvaret, havde faaet det at mærke paa saa økonomisk følelig Maade som muligt. Men jeg er noget bange for — dog ikke, fordi jeg i al Almindelighed har Mistillid til Domstolene —, at man kan komme til at gøre nogen Uret herigennem overfor en Ejer, som, maaske, selv om det er en svær Overtrædelse, der er sket, dog i nogen Grad kan være ansvarsfri, fordi Overtrædelserne skyldes Chaufføren og andre. Men det kan vi jo tale nærmere om i det kommende Udvalg og samtidig høre Ministerens nærmere Forklaring paa dette Punkt.

Jeg tror ogsaa, der kan være almindelig Enighed om, at det er rigtigt, at Ansvarsforsikringen for Motorkøretøjer er forhøjet. Denne Forsikring blev indført sidst, og den er meget formaalstjenlig, idet det er rimeligt, at den, der kører et Motorkøretøj, hvorved der kan bevirkes store

Ulykker og Skade for andre, har et økonomisk Ansvar, og at dette Ansvar forsikres, saaledes at de, der rammes af Ulykke paa Grund af Motorkøretøjet, i alle Tilfælde har Sikkerhed for en Erstatning, selv om den paagældende, der ejer Motorkøretøjet, ikke skulde være i Stand til at bære Udgiften til Erstatningen. Forsikringssummen foreslaas nu forhøjet til 10 000 Kr. for Motorcykler og 20 000 Kr. for andre Motorkøretøjer, hvilket maa siges at være rimeligt.

Den nu tilladte Kørehastighed foreslaas noget indskrænket. Hvor dette gælder Personbefordringen, kan der ikke indvendes noget derimod; det er rimeligt, at der er en lav Hastighed, hvor der overhovedet kan være Fare paa Færde ved Færdsel med hurtigtkørende Automobile. Ved Kørsel paa fri Bane har man ikke ændret Maksimumshastigheden af 50 km i Timen. Mod denne Hastighed er der vistnok rundt omkring en Del Modstand, idet man mener, at den er for stor. Personligt tror jeg ikke, at 50 km's Fart paa virkelig fri Bane er for meget, men naar der er saa megen Misfornøjelse, er det, fordi denne Bestemmelse bliver overtraadt i betydelig Grad. Der køres tidt langt hurtigere end med 50 km's Hastighed, og naar Folk ser et Automobil køre med en urimelig, rasende Fart, mener de, at dette er 50 km's Fart, og saa synes de, at denne Hastighed er for stor. Jeg synes, at man har været noget for streng overfor nogle Lastautomobiler ved at fastsætte den for dem tilladte Hastighed til 12—18 km. Lastautomobiler er efterhaanden i høj Grad taget i Erhvervenes Tjeneste, og dersom Brugen af dem skal have nogen økonomisk Betydning, maa den tilladte Kørehastighed ogsaa staa i et nogenlunde rimeligt Forhold til Udgifterne. Naar man nu forøger Afgiften meget kraftigt, hvad jeg ikke har det fjerneste imod, bliver Følgen den, at Lastautomobilerne kommer til at yde et meget betydeligt Bidrag til Vejbygningen, og derfor synes jeg, at en Maksimumshastighed for Lastautomobiler af 12—18—22 km vil blive noget for lav; men det kan vi jo forhandle om i Udvalget.

De Bestemmelser, som nu foreslaas om, hvorledes Færdselen paa vore Veje skal fordeles, finder jeg meget formaalstjenlige; det afgørende for alle, der færdes paa Vejene, er, at der bliver fastsat ved Lov bestemte Regler, saaledes at baade de, der færdes med Cykler, med Hestekøretøjer