

løst forhandler vi om Spørgsmaalet. Ærede Medlemmer, der var Medlemmer af Folketinget i 1903, da vi fik den første Automobillov, vil erindre, hvor stærk Modstand denne Sag da vakte. Endvidere vil man erindre hvorledes en hel Del af de Medlemmer, som den Gang udtalte deres Tvivl med Hensyn til Betimeligheden og Nødvendigheden af at give Automobilet fri Færdselsret paa vore Veje, blev karikeret i Pressen — det findes der Vidnesbyrd nok om fra den Tid. Men alt dette er, som sagt, nu forbi, og nu kan vi udmærket godt drøfte disse Spørgsmaal ganske lidenskabsløst. Jeg tror, vi maa give Plads for de Kørehastigheder, her er foreslaaede i Lovforslaget, jeg tror ikke, de er for store. Men ogsaa dette Spørgsmaal kan vi drøfte i Udvalget.

Under Nr. 29 findes der en Bestemmelse om en Ændring i § 25 i den gældende Lov med Hensyn til et Spørgsmaal, hvorom der har været megen Uenighed her i Tinget, og jeg er tilbøjelig til at tro, at det samme er Tilfældet endnu. Det drejer sig om Lygtetvangen for Hestekøretøjer. Det vil erindres, at vi her i Folketinget, da vi sidst behandlede dette Spørgsmaal, i hvert Fald fra Venstres Side udtalte os imod at lovfæste den Bestemmelse, at der skal være Lygtetvang for ethvert Hestekøretøj her i Landet, og Forholdet var dog den Gang det, at man allerede i de tre sydjydske Amter havde Lygtetvang, der var gennemført ved Amsraadenes og Politiets Foranstaltning. Vi mente da fra Venstres Side den Gang, at det var en Bestemmelse, som udmærket godt kunde træffes af de forskellige Amsraad i Forening med Politiet, saaledes at de kunde paabyde Lygtetvang, hvor de ønskede denne Foranstaltning gennemført. Men jeg vil paa ingen Maade benægte den Opfattelse, der gøres gældende i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Lygtetvang for Hestekøretøjer i nogen Grad er en Betyggelse for Færdselsikkerheden paa Vejene. Det vil jeg ikke benægte Rigtigheden af. Det er vistnok ganske rigtigt, at naar et Automobil møder et Hestekøretøj, som ingen Lygter har tændt, vil Chaufføren være overordentlig vanskelig stillet, idet han ikke vil kunne se, at han møder et Køretøj, før han kommer saa nær, at han faar Køretøjet ind i

Lysskæret fra Automobilets Lygter, medens han derimod, hvis han møder et Hestekøretøj, der har Lygte, vil kunne se det i langt større Afstand. Derom er der naturligvis ingen Tvivl, men hvordan Folketingets Stilling er overfor dette Spørgsmaal nu, vil de kommende Forhandlinger give Svar paa; jeg er tilbøjelig til at tro, at Uenigheden er der endnu, som den tidligere har været der paa dette Punkt.

Endelig er der Skattebestemmelserne. De Skatter eller Afgifter, der her paalægges Automobilet og Motorkøretøjer, er jo i meget væsentlig Grad forhøjede. Efter den gældende Lov skal der af en Motorvogn med indtil 6 HK. svares 10 Kr. pr. HK., indtil 12 HK. 14 Kr. pr. HK. og med over 12 HK. 18 Kr. pr. HK., og af Motorcykler svares der 15 Kr. I Forslaget her foreslaas det at sætte Afgiften op, saaledes at der svares af Vogne med indtil 6 HK. 25 Kr. pr. HK., med over 6, men ikke over 8 HK. 30 Kr. pr. HK., med over 8, men ikke over 12 HK. 35 Kr. pr. HK., med 12—20 HK. 40 Kr. pr. HK., med over 20 HK. 45 Kr. pr. HK. Det er jo en meget betydelig Forøgelse af Afgiften, men naar man sammenligner de Afgiftssatser, der foreslaas her, og de Satser, der findes i den gældende Lov, maa man dog huske paa, at vi ved Loven af 4. Oktober 1919 fik en Særafgift paa Motorkøretøjer, og det var en meget betydelig Afgift, der da blev paalagt. Den androg for Vogne med over 8, men ikke over 12 HK. 300 Kr. aarlig, med 12—16 HK. 400 Kr. aarlig, med 16—20 HK. 550 Kr. aarlig, med 20—24 HK. 700 Kr. aarlig, med 24—28 HK. 900 Kr. aarlig og over 28 HK. 1200 Kr. aarlig. Det fremgaar ogsaa af Lovforslagets Bemærkninger; af den Afgift, der er indgaaet i de tidligere Aar, er steget meget betydeligt, siden vi fik Særafgiften, hvad der er ganske naturligt. Det fremgaar af Bemærkningerne, at den ordinære Afgift udgjorde i Finansaaet 1917—18 494 173 Kr., i 1918—19 230 110 Kr., i 1919—20 871 738 Kr., og i 1920—21 antages det, at den vil indbringe 1 700 000 Kr., og Særafgiften, der opkrævedes første Gang i Januar Maaned 1920 for Aaret 1919—20, indbragte 1 371 991 Kr. Man regner med, at den Afgift, som her foreslaas bragt i Anvendelse overfor de forskellige Kategorier af Motorkøretøjer, skulde indbringe et