

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets §§ 1—4 (se Tillæg A. Sp. 4999) samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.*

**Formanden:** Jeg gør allerede nu opmærksom paa, at de Lovforslag, som nys er vedtagne ved anden Behandling, vil, under Forudsætning af Tingets Samtykke, komme til tredje Behandling paa et senere Møde i Dag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20. Marts 1918.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5019).

Sagen sattes til Forhandling.

**Carl Sørensen:** Det Lovforslag, som her foreligger til Behandling, er jo — mod Sædvane — ikke fremkaldt ved en Revisionsbestemmelse. Jeg har tidligere her i Salen beklaget mig over, at vi saa ofte indsætter en Revisionsbestemmelse i Lovene, men det blev altsaa ikke Tilfældet ved Loven af 20. Marts 1918. Denne Lov har kun været gældende i 2 Aar og foreligger altsaa nu til Revision. Jeg glæder mig dog over, at den foreligger til Revision efter saa kort Tids Forløb, thi denne Revision er nødvendig-gjort ved den meget stærke Udvikling, der er sket i Brugen af Motorkøretøjer og Lastautomobiler. Af de Oplysninger, som led-sager Lovforslaget, fremgaar det, at der nu findes 29 852 forskellige Motorkøretøjer og Motorcykler her i Landet. Der er vel ingen Tvivl om, at denne meget stærke Udvikling i nogen Grad skyldes de Erfaringer, man under Krigen har gjort med Hensyn til de store Lastautomobilers Ydeevne.

Lovforslaget indeholder kun to Para-graffer, som imidlertid ikke er saa let over-skuelige, som jeg kunde have ønsket. Den Maade, hvorpaa de foreslaaede Ændringer her er opstillede, er ikke den sædvanlige, men det kan jo være, at man vil finde den prak-

tisk, naar man har vænnet sig til den. Jeg skal ikke komme ind paa alle de Enkelt-heder, Lovforslaget omfatter, da de enkelte Ændringer bedst vil kunne drøftes i et Ud-valg, men der er dog nogle specielle Punkter, jeg gerne vil gøre nogle Bemærkninger om.

I § 1, 2det Stykke, træffer vi her en Definition af, hvad der i Loven skal forstaaes ved et Motorkøretøj. Dernæst findes der i Punkt 3, 3die Stykke, Bestemmelser om Maksimumsvægten, baade Automobilets Egenvægt og Automobilets Vægt plus Lasten. Denne Maksimumsvægt fastsættes til henholdsvis 4 000 og 8 000 kg, og derfra kan der endda dispenseres. Der kan maaske rejses Tvivl om, hvorvidt disse Vægt-Grænser er passende, og der er maaske dem, der vil mene, at 8 000 kg for et Automobil med Last er for stor en Vægt, idet vort Vejnet hidtil har haft meget vanskeligt ved at bære Tra-fikken med Lastautomobiler. Der foreslaas ligeledes en Ændring vedrørende den Vægt, Automobilet maa have for at have Ret til at køre paa Biveje. De Medlemmer, som sad i Rigsdagen i 1917, da vi i Folketinget be-handlede Forslaget til Motorlov, vil erindre, at vi da fastsatte en Vægt af 1 600 kg for Motorkøretøjer, der havde Ret til at køre paa Biveje, men samtidig fastsatte vi, at Vejbredden skulde være  $5\frac{1}{2}$  m fra den ene inderste Grøftekant til den anden. Begge disse Betingelser skulde være opfyldte for at have Ret til at færdes paa Biveje. Vi vedtog denne Bestemmelse her i Folketinget, men i Landstinget vilde man have en mere koncis og præcis Bestemmelse, og man fast-satte da Vægten til 700 kg uden Hensyn til Vejbredden. Den højtærede Justitsminister har ikke fulgt den Henstilling, der er gjort fra de danske Motorejere om at gaa op til den Vægt af 1 600 kg, som Folketinget i sin Tid vedtog som Betingelse for Ret til at køre paa Bivejene, men har valgt en Mellem-vej og foreslaaet 1 000 kg. Ogsaa det kan vi drøfte i Udvalget.

Endelig er det under Nr. 23 fore-slaaet, at Kørehastigheden ikke maa over-stige 50 km i Timen for Personautomobiler og 30 km i Timen for Lastautomobiler, men saaledes at Kørehastigheden sættes i For-hold til Automobilets Last, saa den kan gaa ned til 12 km i Timen. Her vil det maaske, ligesom ved tidligere Behandling af Automobillove i Folketinget, blive gjort gældende, at 50 km i Timen er for stor en Hastighed, men det er gaaet med Auto-mobilloven, som det er gaaet med saa mange andre Spørgsmaal, som vi har haft til Be-handling her, at jo oftere de kommer til Behandling i Tinget, des mere lidenskabs-