

givning, men disse specielle Forhold er af en saaadan Natur, at det vil være rigtigt at have den fornødne Lovhjemmel til at yde Støtte ogsaa i kommende Maaneder. Og da det nu er Tanken, at Rigsdagen ikke skal træde sammen i Sommertiden, og da der straks ved næste Rigsdagssamlings Begyndelse vil blive fremsat et Forslag til Revision af Arbejdsløshedskasseloven, foreslaas det her at forlænge Gyldigheden af den paagældende Lov til Udgangen af November 1921.

Jeg har ved Cirkulære til Amtmændene anmodet om, at Kommunerne vilde opgive, hvor meget de har brugt pr. 1. Marts i Henhold til den ekstraordinære Lov. Der er nemlig til mig fremkommet Anmodning om, at en stor Kommune maatte faa Forskud, og jeg har da fundet det naturligt, inden jeg tog Stilling til dette Spørgsmaal i dets Rækkevidde, at faa en saadan Indberetning fra alle Kommunerne, da det jo vil være rimeligt, at de eventuelt alle sammen fik Adgang til at faa et Forskud. Jeg venter nu hurtigt at modtage Kommunernes Besvarelser, men jeg har endnu ikke modtaget disse Oplysninger. Imidlertid er det meddelt mig gennem Arbejdsløshedsinspektoratet, at man her i København, hvor der har været ca. 40 pCt. af de arbejdsløse, i Henhold til denne Lov om ekstraordinær Arbejdsløshed vil bruge i Januar Kvartal mellem 3 og 4 Mill. Kr., og man har jo her en god Rettesnor for Bedømmelsen af, hvad denne Lov kan tænkes at ville have kostet i Tiden indtil 1. April d. A.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale samtlige disse Lovforslag til det høje Tings Velvillie, og det gælder jo navnlig for det sidstes, men ogsaa for Lukkelovens Vedkommende, at det vil være i høj Grad ønskeligt, om Tinget hurtigt vilde gennemføre dem af Hensyn til de løbende Loves Gyldighed.

Formanden: Justitsministeren har Ordet for at fremsætte de for hans Vedkommende nys anmeldte Lovforslag.

Justitsministeren (Rytter): Jeg har den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om det offentliges Omkostninger ved Retsplejen i de sønderjydske Landsdele*. Meningen var jo, at man dernede skulde bære en tilsvarende Del af de med Retsplejen forbundne Omkostninger. Lovforslaget tager Sigte paa at ordne dette Forhold, og idet jeg henviser til de Lovforslaget ledsagende Motiver, anbefaler jeg det til det høje Tings Velvillie.

Det næste Forslag, jeg har den Ære at fremsætte, er *Forslag til Lov om de sønderjydske Kommuners Deltagelse i Udgifterne til det under Statspolitiet sorterende Ordenspoliti*, og for dette Forslags Vedkommende gælder lignende Forhold. Heroppe bærer Amtskommunerne alle Udgifter til Ordenspolitiet; i Sønderjylland havde man ikke under det tidligere Styre Ordenspoliti som kommunalt Politi, men det hele Politivæsen var underlagt Staten. Vi er derfor gaaet ind paa, at det kommunale Politidernede vedblivende sorterer under Statspolitiet. Meningen var, at vi saa skulde have Udgifterne refunderet af Kommunerne. Nu har der imidlertid været saa mange Udgifter forbundet med Gennemførelsen af Ordningen dernede, at vi ikke har ment at kunne paalægge de sønderjydske Landsdele alle disse Udgifter. Vi har derfor nøjedes med at foreslaa, at de yder et Beløb af 300 000 Kr., hvilket rogenlunde forholdsvis svarer til, hvad Vejle og Ribe Amter yder. Jeg tillader mig at anbefale ogsaa dette Forslag til det høje Tings Velvillie.

Jeg har dernæst den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Motorkøretøjer m. v. af 20. Marts 1918*. Idet jeg fremsætter dette Lovforslag, skal jeg udtale følgende: Som det vil ses af Indledningen til de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger, er Lovforslaget væsentlig paa krævet derved, at Brugen af Lastautomobiler har taget et Opsving, som man ikke havde anet, og som bevirker, at vore Veje ødelægges i saa betydelig Udstrækning, at man ikke kan forlange, at Amtskommunerne skal betale det hele. Endvidere tiltrænges der Ændringer med Hensyn til den Skat, som Automobilene betaler, og vi mente da, at det var bedst, at disse to Spørgsmaal blev slaaet sammen, saaledes at der samtidig kom nye Skatteregler for Automobile, hvorved de Indtægter, der indkommer, overlades de kommunale Myndigheder til Vejenes Reparation og til Omlægning af dem paa en saadan Maade, at de kan taale Automobilkørsel. Disse Spørgsmaal er altsaa, som sagt, kædede sammen her i Lovforslaget, saaledes at Punkterne 1, 2 og 3 omhandler Vejenes Tilstand. I Lovforslagets Punkt 3 foreslaas dels, at enhver Brug af Motorkøretøjer med Jernringe skal være forbudt, og dels indsættes Maksimumsbestemmelser for Vognenes Vægt med og uden Last, henholdsvis 8 000 kg og 4 000 kg. Justitsministeriet har næret Betænkelighed ved at sætte Vægtgrænsen lavere. Endvidere er det i Lovforslagets