

Ret til indtil videre at forhøje Vareafgiften med 50 pCt. Lignende Forslag om Forhøjelse har i de senere Aar gentagne Gange været fremme; i 1918 blev der gennemført en Lov, hvorved Havnevæsenet fik Tilladelse til at opkræve et Tillæg til Grundtaksten paa 100 pCt., og i 1920 tilfodes Optrævelse af et Tillæg til Grundtaksten paa yderligere 50 pCt. Nu andrager man om at faa Lov til yderligere at forhøje Taksten med 50 pCt., saaledes at man indtil videre faar Lov at opkræve 200 pCt. Tillæg til Grundtaksten. Jeg kan ikke se rettere, end at de Grunde, der var til Stede for en saadan Forhøjelse i de foregaaende Aar, fremdeles maa siges at være til Stede. Af Bemærkningerne til Lovforslaget fremgaar det, at naar man i 1918 ansøgte om en Forhøjelse, var det navnlig ud fra dette, at Indtægterne i høj Grad havde svigtet. I 1920 kan man sige var det snarere ud fra dette, at Udgifterne var steget. Af Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag fremgaar det, at det denne Gang er begge Dele, der nødvendigvis, at man igen maa have en Forhøjelse paa 50 pCt. Til Trods for, at vi staar overfor en Nedgangsperiode, mærkes dette ikke endnu i synderlig Grad paa Udgifterne. De er i alt Fald for Havnevæsenets Vedkommende endnu i stærk Stigning, navnlig hvad Arbejdslønninger angaar. Dertil kommer, at man ved den store Udvidelse af Københavns Havn, som er projekteret og nu foretages, maa regne med ret store Beløb til Afskrivning paa de Laan, som Københavns Havnevæsen i den Anledning har optaget; desuden maa man regne med en betydelig Overskridelse paa de Arbejder, der er under Udførelse. Det vil til sammen gøre, at man i det kommende Aar skal bruge betydelig flere Penge, end man er i Stand til at faa ind gennem de nuværende Takster. Samtidig er Havnebestyrelsen ganske naturligt opmærksom paa, at med den almindelige Nedgang, som vi staar overfor, er der Fare for, at Trafikken, i alt Fald i det kommende Aar, vil stagnere og maaske aftage en Del, saaledes at Indtægterne bliver mindre, end de har været hidtil. Da nu Rigsdagen altid har krævet, at den Slags Foretagender skulde kunne svare sig, skønner jeg ikke

rettere, end at man er nødt til — selv om det i og for sig kan være kedeligt atter at skulle have en Forhøjelse — igen denne Gang at give Havnevæsenet den Forhøjelse, det her søger om.

Af Bemærkningerne fremgaar det, at man samtidig har ansøgt om en Forhøjelse af Bolværksafgiften m. v.; en saadan Forhøjelse kan gennemføres administrativt, og det fremgaar af Bemærkningerne, at der allerede er givet Tilladelse dertil.

Jeg anbefaler det foreliggende Lovforslag til hurtig Fremme.

**Lemvig-Müller:** Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale dette Lovforslag, idet jeg dog udtrykkelig gør opmærksom paa, at Forhøjelsen er angivet som midlertidig, hvad vi forstaar saaledes, at naar der gives Mulighed derfor, vil Taksterne igen blive nedsat, og dette vil maaske senere være nødvendigt, hvis man vil oprettholde København som den Stabelplads, man har tænkt sig, den skulde blive. Det er ganske vist med nogen Betænkelighed, vi ser den stadige Forhøjelse af alle mulige Afgifter; men da vi har erfaret, at saavel Grosserer-Societetets som Industriraadets Repræsentanter indenfor Havnebestyrelsen har anbefalet Lovforslaget, som det her foreligger, [skal der heller ikke fra vor Side være noget til Hinder for at medvirke til dets Gennemførelse. Selv med disse Takster vil Københavns Havn, naar man lige undtager Arbejdspengene, være billigere end samtlige andre nordeuropæiske Havne. Ogsaa denne Omstændighed er naturligvis medvirkende til, at vi kan gaa med til denne midlertidige Forhøjelse, idet vi dog, som sagt, haaber, at den netop kun vil blive af midlertidig Art. Jeg anbefaler Lovforslaget til hurtig Gennemførelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Jeg takker for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget og vil blot gerne benytte Lejligheden til at understrege, hvad den sidste ærede Taler fremhævede, at denne Forhøjelse selvfølgelig er og maa være af midlertidig Karakter. Jeg nærer for øvrigt heller ingen Tvivl om, at Havnebestyrelsen med hele den