

Sang, Hakken, Skovlen og Spaden. Og disse Redskaber er sikkert til Stede. Og er de ikke til Stede ved de Baneanlæg, der er paabegyndte, føler jeg mig overbevist om, at de uden stor Vanskelighed vil kunne fremskaffes. Jeg har haft Lejlighed til at følge Forarbejderne f. Eks. ved Dobbeltsporet Næstved—Masnedssund. Her er der givet de nødvendige Bevillinger, men de er ikke blevet brugt, og fra Baneanlæggenes Side henviser man til Vanskeligheden ved at fremskaffe Materiel. Men denne Undskyldning holder ikke Stik. Det, der først og fremmest skal udføres paa den Strækning, er Jordarbejde, og dertil kræves ikke andre Arbejdsredskaber end dem, jeg før nævnte, Hakken, Skovlen og Spaden, og maaske nogle Trillebøre. Har man blot disse Redskaber, vil man ikke alene kunne sætte Folk i Gang med en lønnende Beskæftigelse, men ogsaa faa Arbejde udført, der er af Værdi baade for Banen og Samfundet. Jeg tror, det vilde være ønskeligt og værdifuldt, om den højtærede Minister vilde ringe halvtolv for de Herrer, der sidder i Ledelsen for vore Baneanlæg, specielt Statsbaneanlægene. Idet jeg paa min Gruppes Vegne anbefaler Lovforslaget, beder jeg den højtærede Minister tage denne min Henstilling under velvillig Overvejelse.

Krohn: Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig Fremme, idet jeg dog skal bemærke, at mit Parti i sin Tid med Glæde saa, at der blev sat denne Frist af 4 Aar. Vi vil derfor være lidt ængstelige, om det trækker alt for længe ud, saaledes at Arbejdet ikke bliver forceret og den forhaandenværende Arbejdsløshed derigennem afhjulpet, som den skulde. Men idet vi haaber, at Ministeren har Øjet aabent herfor, skal jeg anbefale Lovforslaget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg takker for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget. Jeg skal til den sidste ærede Taler sige, at naar adskillige Privatbaner ikke for Tiden kommer til Udførelse, selv om der er givet Koncession paa dem, hænger det sammen med, at de ikke er i Stand til at skaffe sig den Kapital, som er fornøden for at faa Arbejderne sat i Gang. Jeg kan godt her sige, at en Række Privatbaner, som har Koncession paa Anlægget, har sluttet sig sammen for dog at skaffe Kapital til Besigtigelse og Ekspropriation af de nød-

vendige Arealer, for at der ikke skulde gaa Spekulation i Arealerne; og man har anmodet Trafikministeriet og Finansministeriet om at være dem behjælpelige med at faa fremskaffet et Laan til dette Formaal. Trafikministeriet har anbefalet Finansministeriet at være behjælpeligt i saa Henseende, og Finansministeren har forhandlet med Bankerne om disse Forhold, uden at der var Mulighed for at skaffe den Kapital til Veje, som man ønskede. Der er altsaa fra Ministeriets Side gjort, hvad der kunde gøres, for at bidrage til at faa disse Privatbaneanbejder sat i Gang.

I Anledning af den Henstilling, det ærede Medlem Hr. Andreasen fremkom med, skal jeg sige, at jeg skal tage alle Henstillinger af den Art under Overvejelse, idet jeg er interesseret i, som alle maa være under de forhaandenværende Forhold, at faa saa mange Arbejder sat i Gang som muligt. Men paa den anden Side maa man ikke være blind for, at Statsbanerne paa adskillige Punkter har staaet overfor overordentlig store Vanskeligheder, ogsaa med det, det ærede Medlem selv nævnte: Fremskaffelse af Materiel, baade Spormateriel og Sveller. Men det er jo rigtigt, at paa mange Steder kan Jordarbejdet bringes til Udførelse, selv om man ikke kan faa de fornødne Sveller og Spormateriel, og jeg skal tilsige, at jeg skal gøre, hvad der under Hensyntagen til de praktiske Forhold kan gøres, for at fremme disse Arbejder saa meget som muligt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov af 31. Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København m.v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4507).

Sagen sattes under Forhandling.

Tange: Det foreliggende Lovforslag, som jeg paa mit Partis Vegne skal anbefale til Vedtagelse her i Tinget, gaar ud paa, at der gives Københavns Havnevæsen