

opgivet, og jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister at lade undersøge, om der ikke fra Statsbanernes Side, i hvert Fald i visse Distrikter, er foretaget Afskedigelser i større Udstrækning, end man har plejet de foregaaende Aar, og, hvis det er Tilfældet, drage Omsorg for, at der finder Genantagelse Sted. Det, man har beklaget sig over, er, at disse Afskedigelser har fundet Sted.

I øvrigt glæder jeg mig over Ministerens Tilsagn dels om, at der vil blive taget fat tidligere i Foraaret end sædvanlig, og dels om, at der vil blive antaget saa mange Ingeniører som muligt.

Pürschel: Jeg synes ikke, det var noget imponerende Antal Mennesker, som det var lykkedes Statsbanerne at faa beskæftiget. Jeg havde haabet, at der ved Foranstaltninger fra det Ministerium, hvis Budget vi i Øjeblikket behandler, kunde have været beskæftiget adskillige flere, og naar det nu af den højtærede Minister siges, at det er Mangel paa Ingeniører i København, der gør, at man ikke kan faa udarbejdet Planerne til alle disse Arbejder, synes jeg, det lyder lidt paafaldende. Man har ude omkring det Indtryk — jeg ved ikke, om det er rigtigt, og jeg beder dette opfattet som en Forespørgsel, ikke som nogen Sigtelse —, at Statsbanernes Embedsmænd ikke netop er overanstrengte; og naar man nu ser paa, at der oppe i Generaldirektoratet findes 8 Ingeniører af 1ste Grad, 9 af 2den Grad og 38 Ingeniørassistenter, i alt 55, plus 29 Tegnerer, vil man dog indrømme, at der er en Del Personale til Raadighed til dette Arbejde. Jeg vil derfor spørge den højtærede Minister, om han er sikker paa, at der af dette store Personale arbejdes intensivt og med en vaagen Forstaaelse af, at Situationen kræver et saa ekstraordinært intensivt Arbejde som muligt. Vilde det ikke være muligt for Ministeriet for offentlige Arbejder nu i de vanskelige Aar, hvor saa mange Forhold bevirkede, at Arbejdet standser snart her, snart der, paa de forskellige Omraader, hvor der er Arbejder at udføre, at have liggende udarbejdede Planer, idet man dog siger: Saa længe der ikke er

nogen særlig Trang til at beskæftige Folk, saa længe venter vi med Udførelsen af disse Arbejder? thi det rent planmæssige og lovmæssige skal udføres, men naar der indtræder en Situation, hvor det gælder om at skaffe Arbejde, saa har vi disse Planer liggende færdige, og saa sætter vi disse Arbejder i Gang og er i Stand til at sætte dem i Gang, ikke med et Varsel af 1 eller 2 eller 3 Maaneder, men med 8 Dages Varsel. Jeg tror, at Ministeriet, hvis noget saadant kunde gennemføres, vilde gøre sig meget fortjent derved, vilde paa en meget fordelagtig Maade henlede Opmærksomheden paa sig; vi vilde alle med megen Velvillie se hen til vore Statsbaner, hvis rent merkantile Ledelse ellers i alt Fald i den sidste Tid ikke har tildraget sig en Opmærksomhed, der med Rette kan betegnes som smigrende.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Stesager*): Til det ærede Medlem Hr. Pürschel, som sidst talte og forespurgte, om der arbejdedes saa intensivt som normalt af de ansatte Ingeniører, skal jeg sige, at jeg i hvert Tilfælde for mit Vedkommende har anmodet Statsbanerne om, at der blev sat størst mulig Kraft paa Udarbejdelsen af de Projekter, der var Mulighed for at faa gennemført; og jeg har for øvrigt Følelsen af, at der virkelig arbejdes intensivt. Naar der er Tale om at faa ansat private Ingeniører, maa ærede Medlemmer jo ikke glemme, at Statsbanerne ikke er ganske frit stillede med Hensyn hertil. Vi kan ikke byde disse Folk, hverken hvad de forlanger, eller hvad vi har Lyst til at tilbyde; vi er bundne af Lønningslovens Bestemmelser. Og denne Lovs Bestemmelser med Hensyn til Lønning af Ingeniører ligger jo, som ærede Medlemmer vil vide, langt fra over, hvad der bydes dygtige Ingeniører indenfor privat Virksomhed, tværtimod; og dette frembyder selvfølgelig en Vanskelighed for os med Hensyn til at faa draget netop erfarne, dygtige Ingeniører ind til Statsbanerne. Det gaar som oftest saaledes, at vi til Statsbanerne maa tage de unge Polyteknikere, efter at de har faaet deres Eksamen, og saa maa de faa deres praktiske Uddannelse under Statsbanerne. Men jeg erkender, at det i mange Tilfælde