

naa til et Resultat, og jeg skulde tro, at Borgmesteren i Helsingør, der jo er Medlem af Kommissionen, netop vil være ivrig for nogenlunde hurtigt at naa til et Resultat, et Resultat, der har Mulighed for at blive gennemført.

Jeg skal endelig vende mig med et Par Bemærkninger til det ærede Medlem Hr. Sundbo, der omtalte Forholdene med Hensyn til Anlægget af et Dobbeltspor Lunderskov—Esbjerg. Han mente, at det gik i et for langsomt Tempo, men det ærede Medlem maa ikke glemme, at paa Loven af 1918, hvor ogsaa dette Dobbeltspor er optaget, findes der tillige en Række andre Arbejder ved Statsbanerne, bl. a. Dobbeltsporet fra Daugaard til Hasselager. Ærede Medlemmer ved jo sikkert lige saa godt som jeg, at der i Loven er opstillet en bestemt Rækkefølge, hvorefter Daugaard—Hasselager skal udføres først og Lunderskov—Esbjerg derefter. Selv om man har nok saa megen Velvillie for Dobbeltsporet Lunderskov—Esbjerg, hvad jeg naturligvis maa have, har jeg at holde mig til Loven og dens Rækkefølge. Det er ogsaa sket ved Udarbejdelsen af Budgettet. Jeg skal dog til det ærede Medlem sige — og dette gælder tillige et andet æret Medlem, der ogsaa omtalte Forholdene ved Daugaard—Hasselager —, at man har ogsaa der sat saa megen Kraft ind som paa nogen Maade muligt. Og jeg kan sige til de ærede Medlemmer, at da Budgettet med Hensyn til disse Nyanlæg blev forelagt mig fra Statsbanernes Side, blev de Beløb, der var satte til baade Daugaard—Hasselager og Fredericia—Lunderskov, af mig meget betydeligt forhøjet, netop for at skaffe mere Arbejde i indeværende Vinter.

Som jeg sagde før, da jeg omtalte et andet Spørgsmaal, hvor dette ogsaa griber ind, vil man fra Statsbanernes Side ogsaa forsøge, om der er Mulighed for at faa private Ingeniører til at projektere disse Arbejder, saaledes at de kan fremmes hurtigere, end Tilfældet er. Jeg tror dog, man vil erkende, at der er gjort saa meget, som gøres kan. Spørgsmaalet om, hvorvidt Millioner vil være tilstrækkelig, skal jeg lade ubesvaret. Jeg tror, den er tilstrækkelig, men jeg kan berolige det ærede Medlem med, at hvis den ikke er tilstrækkelig, føler jeg mig overbevist om, at man fra Ministeriets Side ikke vil være betænkelig ved at gaa ud over Millioner, men søge det resterende paa Tillægsbevill-

lingsloven for det kommende Aar, idet alle erkender, at der maa gøres, hvad der paa nogen Maade kan gøres, for at skaffe Arbejde, og det er man ogsaa fra Ministeriets Side sindet at gøre. Det ærede Medlem talte ogsaa lidt om Havnearbejderne i Esbjerg og sagde, at de gik ikke saa hurtigt frem. Jeg kan dog der oplyse, at jeg nylig havde Besøg af Formanden for Fiskeriforeningen derovre, og for en Gangs Skyld kom han ikke for at kræve, men for at takke Ministeriet for den Part, der var over Arbejderne i Esbjerg Havn.

Lundberg: Det glæder mig naturligvis at konstatere, at Ministeren saa vidt muligt søger at efterkomme de Ønsker, der er om at faa sat Arbejder i Gang. Ved Samraadet under Nr. 20 er der forhandlet om Iværksættelse af Arbejder til Modvirkning af Arbejdsløsheden. Jeg vil i Tilslutning hertil gerne rette et Par Forespørgsler til den højtærede Minister. Den ene angaar Forstærkningen af Sporene paa Strækningen Randers—Aalborg. Det er blevet oplyst for mig — men jeg maa maaske indskyde den Bemærkning, at forsaavidt der i de sidste Dage er taget fat paa dette Arbejde, er min Forespørgsel naturligvis overflødig —, at der her er en Del Arbejde, der kunde foretages, og som endnu efter den seneste Beretning, jeg har modtaget, ikke er paa-begyndt. Det er meddelt mig, at ved Bjerregrav og Skørping er der Arbejde til mellem 30 og 40 Mand i 3—4 Maaneder. Dette Arbejde har ligget i adskillig Tid og ventet paa at blive udført, og det gælder jo om at tage fat paa saadanne Arbejder, hvortil der kræves mindst muligt af Materialer, men hvor Arbejdslønnen er Hovedsagen, og dette gælder netop her. Den paagældende Formand vil, som sagt, kunne bruge 30 til 40 Mand i 3—4 Maaneder paa hvert af de nævnte Steder. Og hvad Materialerne angaar, kan jeg oplyse, at der siden 1914 har henligget baade Sveller og Skinner — Arbejdet blev den Gang standset paa Grund af Krigens Udbrud —, senere er der kommet yderligere 5 000 Sveller til. Jeg henstiller derfor, at dette Arbejde sættes i Gang. Mellem Bjerregrav og Faarup er der opført en Overføring, hvor der ogsaa vil kunne blive Brug for en ca. 40 Mand i 3 Maaneder til rent og skært Jordarbejde. Overføringen staar som en enlig Skyskraber og venter paa dette Jordarbejde.