

kommende i saa Henseende. Det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen har Ret i, at man under de nuværende Forhold fra Statsinstitutionernes Side skal bestræbe sig for at faa sat Arbejder i Gang, men jeg har i hvert Fald for mit Vedkommende en god Samvittighed i saa Henseende, fordi der fra Trafikministeriets Side er gjort, hvad der kunde gøres.

Til det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen vil jeg her sige, at naar han udtaler, at Statsbanerne for at faa et bedre Regnskab er gaaet til at afskedige Arbejdere ved Banernes Vedligeholdelse, beror det paa en fuldstændig Vildfarelse. Afskedigelsen af Arbejdere har ikke noget som helst at gøre med Bestræbelserne for at skaffe et bedre Regnskab, og vi har ikke foretaget ekstraordinære Afskedigelser. Største Delen af Arbejdet ved Banernes Vedligeholdelse, Sporjustering, og hvad dermed staar i Forbindelse, foretages nemlig efter en ganske bestemt, i Forvejen lagt Arbejdsplan, og i Almindelighed foretages de kun paa den Tid af Aaret, hvor man kan være nogenlunde sikker paa ikke at blive generet af Vejrforholdene, af Sne og Frost o. s. v.; derfor lægges disse Arbejder først og fremmest i Tiden fra 1. April til 1. November eller 1. December. Dette har ogsaa været Tilfældet for indeværende Aars Vedkommende, og Forholdet er endda det, at man paa mange Steder, netop fordi Vejrforholdene har tilladt det, er blevet længere ved med disse Arbejder, end man egentlig efter Planen skulde. Jeg skal overfor det ærede Medlems Udtalelser om dette Forhold i øvrigt sige, at jeg igen skal henvende mig til Statsbanerne og anmode om, at man paa alle de Strækninger, hvor man er i Stand til at gaa i Gang med disse Arbejder tidligere paa Foraaret end planlagt, gør det, og hvor man er i Stand til at fortsætte med dem for Tiden, der skal man fortsætte med dem, saa længe det ikke hindres af Vejrforholdene. Ogsaa paa det Punkt vil jeg stille mig saa imødekommende, som det i det hele taget er gør ligt. Der er imidlertid afskediget Ekstraarbejdere ogsaa af anden Aarsag, idet Trafiknedgangen i det hele taget har medført, at man har været nødsaget til at afskedige en Del Ekstraarbejdere rundt omkring vaa Stationerne, fordi man ikke havde noget til dem at bestille, og alle vil dog vist indrømme, at naar Trafikken, navnlig Godstrafikken, gaar saa stærkt ned, som sket er i de sidste Maaneder, kan det ikke andet end

medføre Afskedigelse af adskillige Ekstraarbejdere rundt omkring paa Stationerne.

Den ærede Ordfører omtalte den Redegørelse, som under Betænkningens Nr. 22 er givet angaaende Forøgelsen af Statsbanernes, Postvæsenets og Telegrafvæsenets Personale i det forløbne Aar, og endvidere, at man ønskede fra Finansudvalgets Side hvert Aar at faa en Redegørelse for Opgangen eller Nedgangen i Antallet af Personale. Jeg skal, saa længe jeg har med disse Forhold at gøre, være i højeste Grad villig til at efterkomme Finansudvalgets Ønske, saaledes at man hver Efteraar giver en Redegørelse for de Forskydninger, der har været i Personalet indenfor de forskellige Etater, saa at man fra Rigsdagens Side kan have Klarhed over disse Forhold fra Aar til Aar.

Det ærede Medlem Hr. J. P. Larsen omtalte Forholdene ved Helsingør Havn, og det er rigtigt, at dette Spørgsmaal har været optaget til Samraad med Finansudvalget. Der har tidligere været udarbejdet Projekter til Udvidelse af Helsingør Havn ved Anlæg af nye Havne enten Nord for Kronborg eller Syd for den nuværende Havn. Disse Projekter var meget kostbare, og de vilde med de nuværende Priser medføre en Udgift af ca. 30 Mill. Kr. Jeg tror ikke, der er ret mange i dette høje Ting, som har Mod til at gaa i Gang med Havnearbejder ved Helsingør, der skulde medføre saa kolossale Udgiftsbeløb. Paa den anden Side er Havneforholdene ved Helsingør vanskelige, det har det ærede Medlem Ret i. Det er ogsaa erkendt fra Ministeriets Side, og ikke længe efter min Tiltrædelse som Trafikminister blev der nedsat en Kommission, netop til at tage Havneforholdene i Helsingør under Overvejelse, en lille sagkyndig Kommission med Vandbygningsdirektøren som Formand og i øvrigt bestaaende af Overingeniør Flensborg ved Statsbanerne, Baneingeniør Beck i Helsingør samt Fuldmægtig Øllgaard i Trafikministeriet og Borgmester Christensen i Helsingør. Dette Femmandsudvalg har Helsingør Havneforhold under Overvejelse og har til Opgave at fremkomme med Forslag til Ministeriet. Det maa jo nemlig erkendes, at Havneforholdene i Helsingør er saaledes, at de trænger til en virkelig Forbedring, og forhaabentlig vil man ogsaa kunne naa dertil, uden at det skal medføre saa kolossale Udgiftsbeløb, som jeg nævnte for et Øjeblik siden. Efter hvad der er meddelt mig, er Kommissionen meget ivrig for at