

omtale det, som er stillet af det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard, og som er blevet saa varmt anbefalet af de øvrige ærede Medlemmer oppe fra den Egn uden Hensyn til Partifarve. Jeg vil med Hensyn til Stillingen for Morsø-Banens Vedkommende i det hele taget sige, at da Forslaget om Morsø-Banen i sin Tid blev optaget som Statsbaneforslag, medens det tidligere forelaa som Forslag til en Privatbane, maatte man fra Statsbanernes Side bygge paa de Beregninger, der var foretagne af de private Ingeniører, som i sin Tid havde projekteret Anlægget som Privatbane, idet man dog paa visse Punkter efter et løseligt Skøn mente det nødvendigt at forhøje Beløbene noget, men man havde ikke haft Tid til at foretage nogen virkelig selvstændig Undersøgelse af Forholdene. Denne selvstændige Undersøgelse har senere fundet Sted, og det viste sig da med Hensyn til Broen over Vildsund, at Bundforholdene dér er overordentlig vanskelige, og at Udgifterne til Bygningen af denne Bro vil komme til at andrage langt større Summer, end der i sin Tid var Tale om, ogsaa naar Hensyn tages til de forandrede Prisforhold. Dette maatte nødvendigvis føre til Overvejelse fra Statsbanernes Side af hele dette Forhold, og det kan maaske medføre, at der med Hensyn til Vildsund-Broen maa optages Forhandlinger enten gennem Finansudvalget eller paa anden Maade med Rigsdagen om dette Spørgsmaal. Men det berører i Virkeligheden efter min Opfattelse ikke selve Banen paa Mors, og dér kan jeg godt sige, at det er fra Ministeriets Side Hensigten at tage fat paa Banearbejdet oppe paa Mors og saa tage op til Overvejelse, hvordan vi skal stille os med Hensyn til Overførelsen ved Vildsund af Banen videre til Thisted og den mulige Fortsættelse af Banen, naar Helshage-Havnen bliver bygget. Men alle ved, at Forholdene ligger vanskeligt for Statsbanerne i saa Henseende, idet der under hele Krigsperioden har været og stadig er Mangel paa Ingeniører; det er omtalt af det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen. Sagen er den, at Statsbanerne ikke kan betale de Lønninger, som betales indenfor de private Erhverv, og navnlig til Projektering af større nye Anlæg kan man ikke anvende de ganske unge Ingeniører, der kommer lige fra Eksamensbordet; det maa være Folk med nogen Erfaring og nogen Praksis, som sættes til at planlægge saadanne Arbejder, og derved bliver Vanskelighederne endnu større med Hensyn til

at faa virkelig dygtige Ingeniører. Men jeg vil dog i denne Forbindelse samtidig sige, at man fra Statsbanernes Side bestræber sig for at faa virkelig dygtig Ingeniørkraft udover den, vi allerede har til Raadighed for Statsbanerne, for derigennem at fremme Arbejderne yderligere, end allerede sket er. Med Hensyn til Ændringsforslaget skal jeg sige, at den Bane oppe paa Mors skal projekteres, der skal ogsaa en Besigtigelseskommission til, og man mener ikke fra Statsbanernes Side, at der praktisk talt kan blive foretaget nævneværdigt mere i det Finansaar, der er Tale om. Til det ærede Medlem, som har stillet Ændringsforslaget, og til de andre ærede Medlemmer, der har støttet det, skal jeg dog sige, at hvis man fra Statsbanernes Side kan komme videre med Banearbejderne oppe paa Mors, vil man være i høj Grad villig til at gøre det, og hvis de 30 000 Kr. ikke slaar til, vil man søge at faa det resterende Beløb bevilget paa Tillægsbevillingsloven for det kommende Finansaar, og jeg mener derfor ikke, det er nødvendigt at forhøje den opførte Bevilling paa 30 000 Kr. til 400 000 eller et andet Tal, thi en saadan Forhøjelse vil ikke faa nogen som helst Indflydelse paa Arbejdets Gang. Arbejdet vil blive fremmet fra Statsbanernes Side, saa meget det er muligt, uden Hensyn til, om der er opført 30 000 eller 400 000. Jeg synes, at de ærede Medlemmer maa kunne føle sig tilfredse med disse Udtalelser, og jeg vil paa Grundlag heraf henstille til det ærede Medlem, der har stillet Ændringsforslaget, at tage det tilbage.

De Spørgsmaal, som blev berørt af den ærede Ordfører, hvortil Finansudvalget endnu ikke har taget Stilling, skal jeg ikke gaa ind paa, idet der vil blive Lejlighed til at forhandle med Finansudvalget om disse Spørgsmaal mellem anden og tredie Behandling.

Jeg vil derimod vende mig til det første Punkt, der er nævnt under Samraadet, nemlig Iværksættelse af Arbejder til Modvirkning af Arbejdsløsheden, og sige, at det glæder mig, at Ordføreren erkendte, at man fra Statsbanernes Side har gjort alt, hvad der kunde gøres under de forhaandenværende vanskelige Forhold. Jeg kan forsikre ærede Medlemmer om, at man fra Statsbanernes Side har bestræbt sig for at faa saa mange Arbejder i Gang som muligt, og mange ærede Medlemmer, som enkeltvis har forhandlet med mig om dette Spørgsmaal, vil vide, i hvor høj Grad vi har stillet os imøde-