

arbejde kræves der jo ikke mange Materialer; nogle Skovle og Trillebøre er i Virkeligheden det hele, der kræves, og dette Arbejde er særlig egnet til at modvirke Arbejdsløsheden. Jeg henstiller derfor til Trafikministeren, at der kommer mere Fart i Arbejdet.

Hvis det er, som det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen udtalte, at der mangler Ingeniører, vil jeg ligesom han henstille, at der antages private Ingeniører til midlertidigt Arbejde ved Statsbanerne. Jeg maa maaske i Forbigaaende bemærke, at ogsaa Statshavnene mangler Ingeniører. I Esbjerg Havn er Arbejderne saaledes ofte blevet sinket, fordi man ikke havde de fornødne Ingeniører. Det er af stor Betydning, at disse Arbejder kan fremmes netop i disse Aar, og derfor vil jeg gerne spørge, om Samraadet har omfattet ikke alene det Arbejde, der kan sættes i Gang i Aar — det kan ikke blive ret meget —, men ogsaa hvad der kan sættes i Gang til næste Vinter. De højtærede Ministre har ofte udtalt, at man skulde bort fra Understøttelser og gaa over til at iværksætte Arbejder, men det er meget lidt Arbejde, der er iværksat, hvis vi overhovedet har faaet noget, som ikke ad anden Vej vilde være blevet sat i Gang, og i hvert Fald den halve Vinter er gaaet, uden at der er sket noget som helst. Til næste Aar skulde vi dog ikke staa i samme Situation, og jeg vil derfor spørge den højtærede Trafikminister, om den Million, der foreslaas bevilget til Dobbeltsporet Lunderskov—Esbjerg, er tilstrækkelig, saaledes at vi kan faa Jordarbejdet paa Strækningen Lunderskov—Esbjerg sat i Gang til næste Vinter til Imødegaaelse af Arbejdsløsheden. Jeg er paa det rene med, at Socialismen ikke bliver gennemført til 1. November, og at der derfor vil være Arbejdsløshed ogsaa til næste Vinter, og da man af Erfaring ved, at det gaar meget langsomt med at faa Arbejder sat i Gang, finder jeg, det er rimeligt, at vi paa Finansloven faar de nødvendige Midler til Arbejde til næste Vinter, og derfor vil jeg henstille til den højtærede Minister, hvis den Million, der foreslaas, ikke er tilstrækkelig, til tredie Behandling at foreslaa et større Beløb. Da hele Anlægget vil koste mellem 11 og 12 Millioner, er 1 Million jo hverken det hele eller halve.

Dahlgaard: Ogsaa jeg vil gerne støtte det Ændringsforslag, det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard stiller, om en forøget Bevilling til Jernbanen Nykøbing

—Thisted. Som Repræsentant for en Nabo-kreds til Mors, der ogsaa er interesseret i den hurtigst mulige Fuldendelse af det Jernbaneanlæg, ved jeg, hvor beklageligt det er for Befolkningen, at det stadig trækker i Langdrag med Udsigterne til at faa Trafikforholdene paa Mors ordnet, og at det kunde synes langt ud i Fremtiden at skulle være saaledes, at Mors er en af de Egne, som i høj Grad er forfordelte i trafikmæssig Henseende. Jeg vil gerne anbefale dette Ændringsforslag, og jeg vil haabe, at det ærede Medlem har stillet det ikke blot for, som han sagde, at faa Klarhed over, paa hvilken Maade Statsbanerne har planlagt dette Arbejde, men at det ærede Medlem ogsaa vil fastholde det. I saa Tilfælde vil jeg anbefale mine Meningsfæller at stemme for det.

Fibiger: Maa jeg først takke den højtærede Trafikminister, fordi vi har faaet bedre Forbindelse op til Thy allerede nu efter Nytaar. Vi er meget glade ved, at det ønske, som jeg fremsatte ved Finanslovsforslagets første Behandling, saa hurtigt er blevet imødekommet.

Det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard har stillet et Ændringsforslag, gaaende ud paa, at det til Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing opførte Beløb paa 30 000 Kr. ændres til 400 000 Kr. Man trænger nemlig ikke mindre til en Forbindelse deroppe; naar det siges, at Trafikforholdene er daarlige hos os, maa jeg sige, at de er endnu daarligere deroppe. Forbindelsen her vedrører jo ogsaa Thisted. Derfor vil jeg gerne anbefale, at dette Ændringsforslag vedtages, saa at der kan komme nogen Fart i det Arbejde.

Dernæst vil jeg gerne spørge den højtærede Trafikminister, hvorvidt der indenfor Ministeriet tænkes paa at faa den Bane ført igennem til Hanstholm, som oprindelig var paatænkt, for selv om der kan komme en Del Materialer til Hanstholm Havn ad Havvejen, vil det vist blive nødvendigt at anlægge Spor, saa at man kan faa Materialer ud til Havnen ogsaa paa den Maade.

Med disse faa Ord vil jeg anbefale det af det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard stillede Ændringsforslag til Vedtagelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg takker Udvalget for dets Tilslutning til de af Ordføreren omtalte Ændringsforslag. Jeg skal i øvrigt, hvad Ændringsforslagene angaar, kun