

at se, at dette Samraad har været afholdt. Under de foreliggende Omstændigheder, hvor man vel desværre kan sige, at den store Arbejdsløshed vil blive temmelig langvarig, vil det sikkert være af overordentlig stor Betydning, om man her kunde sætte Udvidelsesarbejder i Gang saa snart som muligt. Jeg er klar over, at det ikke kan ske med det samme, men netop fordi man kan vente en langvarig Arbejdsløshed, er der haardt Brug for alt det Arbejde, der kan fremskaffes, og en Udvidelse af Helsingør Havn vil give Arbejde til mange Hænder. Jeg ved ikke, hvad det nævnte Samraad er resulteret i, men det vilde glæde mig og Helsingørs og Omegns Beboere, om den højtærede Minister vilde fremkomme med en Udtalelse derom, saa at vi kan vide, paa hvilket Punkt denne for Helsingør saa vigtige Sag befinder sig.

Haurum: Jeg vil gerne sige et Par Ord om det Ændringsforslag, som det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard har stillet og nu i Dag anbefalet. Ved Finanslovens første Behandling var jeg den første af Repræsentanterne fra den Egn, som fremdrog Sagen og udtalte Ønsket om, at de beskedne 30 000 Kr. maatte blive en Del forhøjet. Det er jo imidlertid ikke sket, og jeg maa ogsaa indrømme, at den højtærede Ministers Udtalelser ved første Behandling ikke lovede særlig godt, og det var det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard, som, til Trods for at han fremsatte det samme Ønske, selv i nogen Maade svækkede det, idet han lagde den højtærede Minister Ordene i Munden om de Vanskeligheder, der mulig kan optaarne sig for Fuldførelsen af dette Arbejde. Jeg hilser imidlertid Forslagets Fremkomst med Glæde og vil meget anbefale det til det høje Tings og den højtærede Ministers Velvillie. Der er saa meget mere Anledning dertil, som vi heller ikke paa disse Egne er forskaaede for Arbejdsløsheden. I Nykøbing Købstad med dens 8 000 Indbyggere, er der i Dag op mod 500 arbejdsløse, og i de Kommuner, som grænser til Vildsund-Overfarten, er der en stor Smaakaarsbefolkning, som gaar ud paa Lønarbejde, og det vilde for alle disse Mennesker være af den allerstørste Betydning, om den højtærede Minister og Rigsdagen vilde hjælpe os til at komme over de arbejdsløse Tider. Ved første Behandling kunde jeg henvise til, at adskillige Jordarbejder kunde paabegyndes, saa snart Banelinien var udstukket, og jeg kunde med Støtte fra Sagkundskaben hen-

vide til, at adskillige Jordarbejder nede ved Vildsund godt kunde udføres, selv om man vilde vente med selve Broanlægget for at se, om der muligt skulde komme et Prisfald. Disse Forhold er selvfølgelig til Stede endnu, og jeg vil derfor meget anbefale, at Forslaget nyder den største Velvillie her i Salen. Jeg haaber, at den ærede Forslagsstiller, det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard som tilhørende Flerpartierne og Meningsfælle af den højtærede Minister, maa være i Stand til at faa sit Ønske gennemført. Ogsaa for det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaards Skyld vilde jeg meget beklage, om det ikke skulde ske, fordi Befolkningen paa Mors og i Thisted Amt i det hele taget er af en særegen Art, de kan være saa sært onde, og hvis der ikke kommer noget ud af dette Forslag, kan de let komme til at nævne Ord som Paradennummer og Film.

Sundbo: Under Nr. 20 i Betænkningen er anført, at der er afholdt Samraad om Iværksættelse af Arbejder til Modvirkning af Arbejdsløsheden. Der staar ikke, hvad det har omfattet, men jeg formoder, at det ogsaa har omhandlet Anlægget af Dobbeltsporet paa Strækningen Esbjerg—Lunderskov. Jeg vil gerne henstille, at der bliver sat noget mere Fart paa det Arbejde. Esbjerg Byraad har sidste Efteraar andraget Trafikministeriet om, at Arbejdet maatte blive paabegyndt, da det kunde modvirke Arbejdsløsheden i Esbjerg, og Byraadet har faaet det Svar fra Ministeriet, at Arbejdet paa Strækningen Lunderskov—Brørup formentlig kan udbydes i Januar 1921, og at Arbejdet kan ventes paabegyndt i Marts samme Aar. Paa Strækningen Bramminge—Esbjerg vil Statsbanerne kunne holde Besigtigelsesforretning i det kommende Foraar, og Udbydelse vil derefter tidligst kunne ske i Forsommeren 1921. Arbejdet paa Strækningen Brørup—Bramminge vil ikke kunne ventes paabegyndt før i 1922. Da Loven om dette Dobbeltsporanlæg blev stadfæstet den 20. Marts 1918, synes det mig unøgtelig at være en noget langsom Forretningsgang. Der vil altsaa i bedste Fald gaa tre Aar, inden dette dog ikke saa forfærdelig omfattende Arbejde kan blive paabegyndt, og 4 Aar, inden den sidste Del kan blive paabegyndt. Det vil altsaa vare mange Aar, inden Arbejdet bliver færdigt. Men det allerværste er, at disse Jordarbejder ikke kan blive paabegyndt netop i disse Aar med den store Arbejdsløshed. Til Jord-