

Lønningsraadets Erklæring, inden man tager endelig Stilling i Finansudvalget. — Under Nr. 15 har Udvalget taget Forbehold med Hensyn til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar til Generaldirektorets Lokaler. Der er her Tale om en meget betydelig Sum, ca. 35000 Kr., og vi har i alt Fald ment, at vi nærmere maatte overveje, om der var Grund til at give hele Bevillingen, eller der mulig maatte foreslaas nogen Nedsættelse.

Nr. 17 angaar Anlæg af et Billetsalgssted ved Hyldegaardsvej, Nr. 18 Anlæg af et Krydsningsspor ved Hæstrup Billetsalgssted og Udvidelse af dette til Holdeplads og Nr. 19 Anlæg af et Krydsningsspor ved Skodsbøl Billetsalgssted og Udvidelse af dette til Holdeplads. Overfor disse meget betydelige Bevillinger har Udvalget taget Forbehold. Det førstnævnte Forslag er beregnet at ville andrage halvfjerdehundredetusind Kroner; alene Bygningerne vil, efter hvad vi har faaet oplyst i Finansudvalget, koste 145 000 Kr. Det andet Forslag andrager en Udgift af 305 000 Kr. og det tredje 300 000 Kr. Det er særlig med Hensyn til Bygningerne, vi ønsker at anstille nogle Undersøgelser, inden vi tager endelig Stilling dertil, og det vil nu ske mellem anden og tredje Behandling.

Hvad endelig Samraadene angaar, er der bl. a. forhandlet med Trafikministeren om Iværksættelse af Arbejder til Modvirkning af Arbejdsløsheden, og der vil jeg nævne, at vi har faaet en meget udførlig Meddelelse angaaende alle de Arbejder, som man i det hele taget har sat i Gang. Jeg tror, at man ved at gennemgaa denne Liste vil indrømme, at der fra Statsbanernes Side virkelig er gjort, hvad der kan gøres, for at sætte Folk i Arbejde. Over 3 000 Mennesker er beskæftigede ved disse forskellige Anlæg, og jeg tror, som sagt, at man maa være tilfreds med den Iver, der er udvist i Retning af at sætte saa mange Arbejder i Gang, som det overhovedet har været muligt.

Angaaende Kulsituationen er der af Finansudvalget forlangt Oplysninger om Størrelsen af Statsbanernes Kulbeholdning, hvilke Indkøb der har fundet Sted, til hvilke Priser o. s. v. Jeg mener ikke, der er Grund til — jeg vil i alt Fald ikke gøre det — at omtale dette nøjere her. Vi fik i Gaar saa udførlige Meddelelser fra Ministeren for offentlige Arbejder, at der antagelig ikke er nogen, som overhovedet ønsker at fortsætte den Debat, der afsluttedes i Aftes, vi har sikkert i den Henseende faaet saa fuldstændige Op-

lysninger, som vi overhovedet kan ønske os. Hvad angaar Nr. 22 har Udvalget modtaget en samlet Opgørelse over det nye Personale, som er antaget i det sidste Aar ved Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet. Det blev under Finanslovsforslagets første Behandling fra flere Sider hævdet, at det vilde være af Betydning — jeg hører til dem, som mener, at det absolut vil være det rigtigste —, at vi hvert Aar faar en samlet Opgørelse over, hvor mange nye Tjenestemænd der er antaget, og hvorledes Bevægelsen i det hele taget har været indenfor de store Institutioner, i alt Fald for Hovedtallenes Vedkommende. Vi har faaet meddelt fra Statsbanerne, at den 1. April 1919 var der ved Statsbanerne ansat i alt 14 611 Tjenestemænd, 1. April 1920 er vi oppe paa 16 140 og 1. November 1920 paa 17 003 Tjenestemænd. For Postvæsenets Vedkommende var der den 1. April 1919 8 432, den 1. April 1920 var der 9 418 og den 1. November 1920 9 560 Tjenestemænd. Hvad Telegrafvæsenet angaar, var der den 1. April 1919 1 631, den 1. April 1920 2 046 og den 1. November 1920 2 372. Der har været en vældig Vækst over det hele i Statstjenestemændenes Antal, hvilket naturligvis i særlig Grad hidrører fra Indførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen, derom kan der sikkert ingen Tvivl være. Jeg gør med Hensyn til Telegrafvæsenet opmærksom paa, at naar der er en stor Forøgelse, er Grunden bl. a. den, at der er blevet ansat mange Telegrafbude, idet man har ophævet Cyklebudeinstitutionen. For Toldvæsenets Vedkommende har vi en Opgørelse fra 1. Oktober 1919. Der var den Gang ansat 1 449, den 1. Oktober 1920 var der ansat 1 482 Tjenestemænd, der er altsaa ikke nogen stærk Forøgelse. Under Nr. 30 findes en Svarskrivelse angaaende Radiostationers Drift. Vi har ønsket oplyst, hvorledes det kunde være, at der var en meget stærk Forøgelse i Udgifterne. For 1919—20 var Udgiften 24 000 Kr., den er nu oppe paa 78 800 Kr. Det er oplyst, at i indeværende Aar er Beløbet betydeligt højere, men man mener at kunne klare sig med de 78 800 Kr. næste Aar. Jeg maa gøre opmærksom paa, at Marineministeriet refunderer de 7 000 Kr., saa at der bliver tilbage 71 800 Kr., hvilket naturligvis er et betydeligt Beløb, men man henviser til Stigningen paa Priserne paa Materialer, og de højere Lønninger har ogsaa bevirket, at Summen maatte blive ret høj. Endelig skal jeg nævne Nr. 32 angaaende Samraad om forhøjede