

at skaffe Boliger til alle de Embeds- og Bestillingsmænd, som er blevet flyttet fra det gamle Danmark ned til Sønderjylland. Mange af disse Folk lever under højst utilfredsstillende Forhold. Deres Familier maa foreløbig blive boende dér, hvor Manden er flyttet fra, og selv maa de leve halvt paa Feltfod. Staten maa derfor betale disse Folk store Ekstratillæg og give mange smaa Ferier, hvilket bevirker en overmaade dyr Administration. Det er ufatteligt, at Staten ikke allerede i Foraaret har taget fat paa Opførelsen af en Del nye Huse til Boliger til disse Embeds- og Bestillingsmænd. I Stedet for at bygge har Staten i den senere Tid købt en Del Huse for at skaffe Boliger til sine Funktionærer; men desværre skaffes der ikke derved mere Husly, tværtimod forøger Statens Opkøb af Bolighuse den i Forvejen ret stærke Bolignød.

I Stedet for at bygge Huse til de husvilde Familier bygger Staten Barakker til Soldater og Stalde til de militære Heste i Tønder. Det er en underlig Form for Spar-sommelighed at indkalde gamle Aargange af værnepligtige, for at de kan ligge nede i Sønderjylland og spille Tiden med militære Narrestreger. Man river disse Folk ud af deres Stilling og øder Landets Penge til ingen Nytte paa disse militære Foranstaltninger, som ikke i mindste Maade er paa-krævede. Der kunde foretages ganske andre Foranstaltninger til Gavn for Sønderjyderne end at sende dem noget Militær paa Halsen. Militæret imponerer dem sikkert ikke, de har kun Grund til at hade Militarismen.

Sønderjyderne har Brug for nogle enkelte nye og gode Baner. Det er ikke saaledes, at der egentlig er Mangel paa Baner dernede; men de mange Smaabaner, de har, er utilfredsstillende for Befolkningen. Disse Baner, som ikke kan befares med normalsporede Vogne, ligesom stavnsbinder Befolkningen til de enkelte Byer. Jeg har som Repræsentant for Kolding Byraad haft den Ære at deltage i Forhandlinger, der er førte af delegerede fra Aabenraa, Haderslev og Kolding og disse Byers Opland om en Bane fra Kolding til Haderslev, Aabenraa og Tørsbøl. Denne Bane er meget paa-krævet, og den vil sikkert komme; men jeg vil haabe, det maa ske uden alt for lange Overvejelser, og at den maa blive bygget saaledes, at den ikke blot tjener Byernes Interesser, men at den i lige saa høj Grad bliver en Oplandsbane, som vil kunne blive til Gavn for de Ægne, den gaar igennem.

Det er mig bekendt, at der fra Beboerne Syd for Hejlsminde er fremsat Forslag om Forlængelse af Kolding—Hejlsminde-Banen

til Fjelstrup. Der er ogsaa Planer oppe om en Vejen—Rødding-Bane. Disse Projekter er alle lagte til Side med den Motivering, at der skulde nedsættes en Kommission, som skulde tage de mange Baneplaner op til en samlet Overvejelse. Naar en saadan Kommission er nedsat, vil jeg haabe, at den maa faa Paalæg om at arbejde hurtigt og fremkomme saa snart som muligt med en Indstilling.

Der er rejst Krav om Uddybning af Haderslev Fjord og om Uddybning af Havnene i Aabenraa og Sønderborg. Disse Krav bør Rigsdagen tage under velvillig Overvejelse. Det høje Finansudvalg har foretaget en Rejse til Sønderjylland for at se paa Forholdene. Der er vist kun een berettiget Anke at gøre mod denne Rejse, og det er, at Tiden var for knap til, at det høje Finansudvalg kunde sætte sig tilstrækkeligt ind i de Forhold, der var at undersøge paa Rejsen.

Jeg vil gerne sige den højtærede Kirke-minister, den højtærede Trafikminister og det høje Finansudvalg Tak for, at de begyndte deres Studier i Kolding. Kolding er ikke blot med historiske Baand knyttet til Sønderjylland, men vil fremtidig blive det i høj Grad i økonomisk Henseende. Hvad Flensborg gennem de sidste Menneskealdrer har været for Slesvig; vil Kolding sikkert i Fremtiden blive for Sønderjylland. Der er i Kolding en Trafik og et Handelsliv, som man kun finder Mage til i faa danske Provinsbyer. Hvad Aarhus er for Midtjylland og Aalborg for Nordjylland, vil Kolding sikkert blive for Sønderjylland. Der er en meget stor Trafik paa Kolding Havn. Den nye Toldbod, som tages i Brug for godt et Aar siden, er allerede for lille. Statsbanernes nye Varehus, som i disse Dage tages i Brug, vil man ret hurtigt komme til at udvide, idet det vil vise sig, at der er for lidt Lagerplads. Maa jeg i denne Forbindelse bede den højtærede Trafikminister virke for, at de gamle Varehuse hurtigst muligt rives ned, og at der tages fat paa Omlægningen af Sporene og Bygningen af nye Perroner og af den Viadukt, der skal laves mellem Perronerne. Før dette Arbejde er færdigt, kan Sydbane-Togene ikke faa Tilknytning til Statsbanestationen.

Det højtærede Finansudvalg besaa, da det var i Kolding, Postlokalerne, som findes i en lejet Ejendom. Disse Lokaler er ganske utilstrækkelige. I det Tiaar fra 1909—10 til 1918—19, da Postvæsenet har været til Huse dér, er Forsendelsernes Antal steget med 54 pCt., den kontante Omsætning med 160 pCt., Brevsamlingssteder og Postekspeditioner med 155 pCt. og Personalets Antal med 54 pCt. Der er