

søgelse, som har været foretagne af Bundforholdene, viser, at disse er særdeles gunstige til at bygge Bropillerne; saa langt man har boret, har man kun fundet rent Blaaler.

At Broen vilde byde meget store Fordele i trafikmæssig Henseende, vil være indlysende for alle. Naar man til Eksempel rejser fra København Kl. 7,28 Aften, skal man være i Strib Kl. 1,47 Nat. Togens skal derefter afgaa fra Fredericia Kl. 2,54 Syd paa, Kl. 3 Nord paa og Kl. 3,7 Vest paa. Der gaar saaledes en Time og 20 Minutter, fra Toget ankommer til Strib, og til det gaar videre Vest paa. Hvis man kunde føre Toget over Lille Bælt paa en Bro, vilde man sikkert kunne spare en Time i Tid. Kunde man sammenlægge denne Tid for alle de rejsende, der i et Aar passerer Strækningen Middelfart—Fredericia, og kapitalisere den, vilde det andrage meget store Summer.

I Tiden 1913—14 var Forholdene saaledes, at Banestrækningen Tommerup—Strib og Fredericia—Kolding blev befaret af omtrent dobbelt saa mange Vognaksler som Strækningen Orehoved—Nykøbing F. Nu da Nordslesvig er blevet indlemmet, vil Lille Bælts-Broen være endnu mere paakrævet, end den har været tidligere. Den vil være af meget stor Betydning for Trafikken mellem Jylland og Øerne, men i særlig Grad vil den naturligvis være af Værdi for Sønderjylland. Der har været Tale om en Færgeforbindelse mellem Assens og Aarø-sund. Men hellere end at ofre en Masse Penge paa en saadan Forbindelse, der kun vilde faa sekundær Betydning, maa man ofre Pengene paa den Hovedforbindelse, der kan skabes ved Lille Bælts-Broen. Afstanden fra Assens til Tommerup er 29,2 Kilometer og fra Strib til Tommerup kun 10 Kilometer mere. Lille Bælts-Broen vilde ogsaa have til Følge, at man hurtigere og bekvemmere vilde kunne rejse fra Odense over Middelfart til Sønderborg end med Damper fra Odense over Faaborg til Sønderborg. Men Lille Bælts-Broen vilde foruden den store Fordel, den kan blive for den indenlandske Trafik, blive af stor Betydning for vort Samkvem med Udlandet. Det er ikke blot den hurtigste og bedste Vej til England, men det kan ogsaa blive den bedste Vej fra København til den vestlige Del af Tyskland, til Frankrig, Holland og Belgien. Det tager trekvart Time mindre at sejle over Store Bælt, end det tager at sejle fra Gedser til Warnemünde. Men Forudsætningen for en god Forbindelse med Udlandet maa naturligvis være, at vi har gode og hurtige Togforbindelser til Grænsestationerne.

Det undrer mig i øvrigt, at man ikke nu — i hvert Fald en Gang om Dagen — fører Eksprestog, som kun holder ved Hovedstationerne, igennem til den tyske Grænse.

Hvis Lille Bælts-Broen gennemføres, vil der spares megen Tid og meget Materiel, ligesom en stor Del Mandskab kan anvendes andetsteds. Man regnede i sin Tid, efter hvad jeg har bragt i Erfaring, at de Besparelser, der kunde indvindes ved Lille Bælts-Færgens Nedlæggelse, vilde blive saa store, at de kunde forrente den Kapital, der vilde medgaa til Broens Bygning, med 4—5 pCt. Jeg vil gerne spørge den højtærede Trafikminister, hvor langt man er fremme med Planer og Beregninger. Kan det ventes, at det høje Ministerium i en nær Fremtid vil fremsætte Forslag til Bygning af en Bro over Lille Bælt? Paatænkes det kun at bygge en Jernbanebro, eller har man ogsaa under Overvejelse at bygge en Vejbro?

Jeg vil ogsaa henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa nogle meget følelige Mangler, der er ved Togforbindelsen til Sønderjylland. Der mangler i høj Grad et Aftentog Syd paa fra Vamdrup. Det Tog, der gaar fra Aarhus Kl. 12,30 Middag og har Forbindelse med Fyn og Sjælland, afgaar fra Kolding Kl. 7,10 Vest paa over Esbjerg til Struer. I Forbindelse med dette burde der gaa et Tog Syd paa til Tinglev med Forbindelse til Haderslev, Aabenraa, Sønderborg og Tønder. Det sidste Tog, som nu afgaar fra Kolding til Tinglev, afgaar allerede Kl. 3,22 Eftermiddag. Det ærede Medlem Hr. Refshauge har ved et Par festlige Lejligheder, hvor jeg har været til Stede, udtalt: Vi Sønderjyder ønsker ikke at blive behandlet som Kælebørn, det tror jeg ikke, vi i det lange Løb vilde have godt af; vi ønsker kun at have fælles Rettigheder og fælles Pligter med Landets øvrige Befolkning. Paa samme Maade udtalte det ærede Medlem Hr. Christen Ernst Christensen sig i Forgaars her i Tinget. Men jeg synes ikke, at man med Hensyn til Jernbanetrafikken giver Sønderjyderne de samme Forhold som Landets øvrige Befolkning. Forbindelsen fra Sønderborg med Eksprestog Nord paa er meget sendrægtig. Det Tog, som gaar fra Sønderborg Kl. 8,45 Formiddag, og som har Forbindelse med Iltogene Nord paa og Øst paa i Fredericia, er først Kl. 11,3 i Tinglev; det bruger altsaa 2 Timer 18 Minutter til at køre de 41 Kilometer fra Sønderborg til Tinglev. Jeg vilde mene, det kunde føres frem saa hurtigt, at der kunde spares en Times Køretid.

Det gaar ogsaa meget for langsomt med