

derved, at Røde Kors raader over en Stab af dygtige Sygeplejersker, hvoraf sikkert en Del vil kunne afgives til Anstalten.

Det er da mit Haab, at de Overvejelser, som muligvis nu skal finde Sted, maa resultere i, at Overlæge Videbæks smukke Tanke bliver til Virkelighed, hvorved der kun opfyldes et simpelt Retfærdighedskrav over for Jylland, og hvorved der skabes en sanitær Institution af stor Værdi for Befolkningen.

Det ærede Medlem Hr. Olufson, som havde Ordet for lidt siden, talte ikke saa lidt om Jordspørgsmaalet. Jeg skal ikke komme nærmere ind derpaa paa dette sene Tidspunkt; men der er dog en Udtalelse, han fremkom med, som jeg kunde have Lyst til at korrigere lidt, da den i højeste Grad trænger dertil. Det ærede Medlem udtalte, at der paa Rigsdagen ikke havde vist sig nogen synderlig Interesse for Spørgsmaalet om Jordens Grundforbedring, Opdyrkning o. s. v. Jeg maa sige, at der svæver det ærede Medlem i Vildfarelse, thi forskellige Medlemmer har talt meget varmt for den Sag. Jeg skal nævne det ærede Medlem Hr. Westergaard, som staar i Spidsen for et Opdyrkningsselskab og er nær knyttet til Hedeselskabet; han har mange Gange slaaet til Lyd herfor. Men ogsaa det ærede Medlem Hr. N. C. Jensen og det ærede Medlem Hr. Brorsen — og jeg kunde maaske nævne andre — har gentagne Gange krævet gennemført en Lov om Hjælp til Grundforbedring. Men den radikale Regering har ikke været af formaa til at fremsætte et saadant Forslag. Naar derfor det ærede Medlem Hr. Olufson siger, at der ikke har været vist Interesse for denne store, vigtige Sag blandt danske Landbo-repræsentanter, maa jeg sige, at her svæver det ærede Medlem i en Vildfarelse; saadan Interesse har vist sig og er gentagne Gange udtalt netop fra denne Plads.

Første Næstformand (K. M. Klausen): Det ærede Medlem Hr. Olufson har Ordet for en kort Bemærkning.

Olufson: Det ærede Medlem Hr. Nørskov mente, at jeg havde sagt, at der ikke havde været synderlig Interesse for Grundforbedringsvæsenet i Rigsdagen. Jeg tror ikke, jeg har sagt det — i alt Fald har

jeg ikke ment det — paa den Maade, det ærede Medlem gengav det. Hvad jeg benyttede Lejligheden til i min Tale, var at forsøge paa at faa den Interesse, som enkelte, ja, mange ærede Medlemmer her har i at vende den økonomiske Situation, vi er inde i, over mod Arbejderne og kræve en forøget Produktion fra Arbejdernes Side, vendt om i det rigtige Leje og sige til dem, der i Øjeblikket sidder inde med Produktionsmidlerne; at det er der, Begyndelsen skal gøres. Der var det, jeg mente, at det ærede Medlem Hr. Nørskov og andre ærede Medlemmer havde en Pligt til at sige til deres Partifæller ude i Landet, at der ligger et Arbejde, som, hvis det bliver taget op i Fællesskab, kan betyde forøget Produktion og forøget Arbejde, bedre Vilkaar og muligvis en Hjælp ud af den økonomiske Misère, vi er i. Hvad jeg bebrejder de ærede Medlemmer, er, at de ikke har gjort dette; det forekommer i alt Fald mig, at det ikke er sket i tilstrækkelig Grad.

Knud Hansen: I September 1919 blev der indbragt et Andragende til det høje Ministerium om at faa Spørgsmaalet om Bygningen af en Lille Bælts-Bro taget op til fornyet Overvejelse. Dette Andragende var undertegnet af 450 Foreninger og 11 Privatbaner. Det er mig bekendt, at der af Statsbanerne i 1884 og i 1899 blev udarbejdet Projekter til en Bro over Lille Bælt. Men desværre blev Spørgsmaalet ikke taget op til Løsning, da det sidst var fremme. En Tid blev Spørgsmaalet om en Lille Bælts-Bro trængt i Baggrunden til Fordel for Madsnedø-Broen. Men Forslaget om at bygge Madsnedø-Broen opnaaede, som bekendt, ikke Flertal i dette høje Ting. Som Forholdene siden har udviklet sig, taler alt til Fordel for, at man snarest mulig fremmer Planerne om Bygningen af en Bro over Lille Bælt. Lille Bælt er paa det smalleste Sted 600 Meter, og saa vidt mig bekendt paatænkes det at bygge Broen lidt Syd for Overfartsstedet Middelfart—Snoghøj, hvor Bæltet er smallest. De naturlige Betingelser er gunstige for at bygge. Jordsmønnet ligger paa begge Sider af Bæltet saa højt, at man uden tekniske Vanskeligheder kan bygge Broen saa højt over Vandfladen, at de største Skibe vil kunne sejle under den, og de Under-