

Aalborg, og forsaavidt man fortsætter med Toget, skal man bruge 26 Timer for at naa til København. Og det er ikke det eneste. Naar Folk i Vendsyssel har Ærinde Syd for Limfjorden, kan de ikke tilendebringe det paa een Dag, men maa bruge to. Det er da ikke noget ubilligt Forlangende, at det tidlige Morgentog maa udgaa fra Frederikshavn paa en saadan Tid, at det kan faa Forbindelse med Eksprestoget, der løber ned gennem Jylland. Den højtærede Minister omtalte ikke dette i Gaar, og vi haaber nu paa et senere Tidspunkt af Debatten at faa et indvilgende Svar.

Endvidere er omtalt de bagvendte Forhold ved Hirtshals, og den højtærede Minister udtalte, at der ikke kunde være Tale om nogen Hirtshals-Bane som Statsbane, fordi Havnen jo bliver færdig, inden Banen kan blive fuldført. Der er der det ejendommelige Forhold, at man bygger en Havn, der ligger et Par Mil fra Statsbanestationen, og man har projekteret en Privatbane; men den kan ikke blive paabegyndt, fordi Koncessionshaverne siger, det er for dyrt. Den højtærede Minister har ganske vist Ret i, at Materialerne kan blive ført til Havnen ad Søvejen, men der bygges samtidig en By ved Hirtshals, og til den maa alle Byggematerialer fragtes pr. Vogn fra Hjørring, saa det hele bliver umaadelig dyrt. Der kommer jo endnu Fisk i Land ved Hirtshals, og den maa fragtes pr. Vogn fra Hirtshals til Hjørring. Hvis det havde været et hvilket som helst andet Sted, vilde man ganske sikkert, før man paabegyndte Arbejdet paa Havnen og begyndte paa at bygge en helt ny By, have søgt at faa Baneforbindelserne i Orden. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister at tage disse Forhold under Overvejelse og se, om man ikke, hvis det ikke lykkes at faa Koncessionshaverne til at paabegynde Arbejdet paa Privatbanen, kan faa bygget denne Bane som Statsbane.

Der er ogsaa noget andet at bemærke om Forholdene ved Hirtshals. Da Loven i sin Tid blev vedtaget, gaves der en Bemyndigelse til at foretage Ekspropriationer i fornødent Omfang i Omegnen af Hirtshals, baade med Hensyn til Banen og Havnen. Jeg ved, at det var den tidligere Trafikministers Mening, at denne Bemyndigelse skulde have været anvendt i betydelig Grad, men paa Grund af Modstand fra

anden Side er Ekspropriationsbestemmelsen kun blevet benyttet til det absolut nødvendige, til det Terræn, hvor Banegaarden ligger. Det er dog et ret almindeligt Ønske, at denne Ekspropriation bliver udstrakt til at gælde alle ubebyggede Arealer deroppe. Der ligger en hel Række Klifarealer, der nu er fuldstændig værdiløse, men i samme Øjeblik Banen og Havnen bliver gennemført, vil de være meget værdifulde. Det vilde derfor være en klog og økonomisk Foranstaltning fra Statens Side, om man søgte at faa fat paa disse Arealer nu, hvor de ikke koster noget videre.

Jeg skal derefter omtale et Forhold, der staar i Forbindelse med Fiskeriet. Ved den samme Lov, hvorved Anlægget af Havnen ved Hirtshals blev vedtaget, blev der ogsaa stillet et Beløb til Raadighed til Bygning af en Læmole ved Løkken. Denne Læmole er ikke blevet paabegyndt, og det er et almindeligt Ønske blandt Beboerne deroppe, ganske særlig blandt Arbejderne og Fiskerne, at dette Arbejde kunde blive paabegyndt nu i Vinter. Der hersker stor Arbejdsløshed, vi ved jo, at der i Sommersamlingen maatte vedtages en Lov om Arbejdsløshedsunderstøttelse til Fiskerne. Disse Fiskere deroppe maa nu henvende sig til Hjælpekassen i Børglum-Fureby Kommune, og de vilde selvfølgelig hellere have dette Arbejde i Gang, saaledes at de i denne arbejdsløse Periode kunde beskæftiges med det, og Læmolen kunde være bygget, naar en Gang Fiskeriforholdene bliver ordnet.

Der er en enkelt Post paa Finansloven, jeg gerne vil berøre, det er den, der vedrører Tilsynet med Privatbanerne. Den er opført paa Finansloven med godt 109 000 Kr., deraf er Halvparten anslaaet, hvilket vil sige, at den kan blive betydelig større. Jeg er ikke rigtig sikker paa, om denne Post er for stor eller for lille, men jeg er sikker paa, at der er noget i Vejen med dette Tilsyn. Ude langs Privatbanerne mærker man nemlig saa umaadelig lidt dertil, og en hel Række af vore Privatbaner er i Øjeblikket i en saadan Forfatning, at det er absolut livsfarligt at køre paa dem. Jeg bør selv i Nærheden af en saadan Privatbane, og det er uhyggelige Tilstande, der hersker der. Jeg skal ikke tale om saadanne Smaating som, at Toget sætter Ild paa