

Holstebro om Eftermiddagen Kl. halv fire, gaa adskilligt tidligere, og et Tog fra Nykøbing Mors, der gaar Kl. 4,35, maa ogsaa afgaa adskilligt tidligere, hvis den Forbindelse, det ærede Medlem ønsker, skulde opnaas. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem vil finde Tilslutning fra de ærede Medlemmer fra Holstebro og Mors til, at disse Tog skulde afgaa tidligere. Man er tværtimod dør utilfreds med, at de gaar saa tidligt, som de gør.

Det ærede Medlem Hr. Hækkerup spurgte, om Flytningen af Ringsted Stations Hovedbygning var opgivet, da den gamle Hovedbygning er blevet repareret. Jeg kan trøste det ærede Medlem med, at den er ikke opgivet, men den gamle Station er repareret, fordi den skal holde nogen Tid endnu, indtil den nye Station er bygget og kan blive taget i Brug.

Det ærede Medlem Hr. Hagbart Berg har anmodet Ministeriet om at stille sig velvilligt overfor Opretholdelsen af Lemvig—Thyborøn-Banens Drift. Forholdene ved denne Bane er overordentlig vanskelige. Der har været ført Forhandlinger mellem Repræsentanterne for Lemvig—Thyborøn-Banen og Ministeriet for offentlige Arbejder, og der er vist Ønsker fremme om, at Staten skulde overtage Lemvig—Thyborøn-Banen. Det vilde man sikkert gerne have oppe i disse Egne, men jeg er ikke sikker paa, at Statsbanerne er saa begejstrede for at gøre det. Det kunde nemlig let føre farlige Konsekvenser med sig, hvis Staten i disse Tider skulde til at overtage Hovedparten af de Privatbaner, som har vanskeligt ved at bære sig. Men for øvrigt vil Ministeriet stille sig saa velvilligt overfor Lemvig—Thyborøn-Banen som muligt og hjælpe den, hvor der er Mulighed derfor. Angaaende den anden Henvendelse fra det ærede Medlem om Uddybningen af Løbet over Fjordgrundene indenfor Thyborøn Kanalen skal jeg oplyse, at Arbejdet med at tilvejebringe dette Løb er i fuld Gang. Sandpumperen „Thyborøn“ ligger deroppe og arbejder, men der har vist sig Vanskeligheder paa forskellig Maade ved Uddybningen af Løbet, idet der paa visse Steder er Tilbøjelighed til Tilsanding. Fra Vandbygningsvæsenets og Ministeriets Side har man imidlertid sin fulde Opmærksomhed henvendt paa at faa tilvejebragt et saa godt Udløb ved

Thyborøn som paa nogen Maade muligt. Endelig har det ærede Medlem Hr. Brochmann fremsat Ønske om en bedre Forbindelse mellem Kalundborg og Aarhus og Indførelse af daglig Sejlads paa denne Rute af Hensyn til Samsø. Jeg forstaar saa udmærket, at det er meget beklageligt for Samsø stadig at skulle nøjes med de daarlige trafikale Forhold, hvor der kun kommer Skib hver anden Dag, men daglig Skibsforbindelse vil medføre en Merudgift til Kul af 50—60 000 Kr. om Maanedet, og det kan Statsbanerne ikke gøre under de forhaandenværende Forhold; men saa snart Statsbanernes Økonomi muliggør det, vil ogsaa Forbindelsen Kalundborg—Aarhus blive bedre.

Hvad angaar Henstillingen om at medvirke til, at forskellige Privatbaneanlæg blev sat i Arbejde for at modvirke Arbejdsløsheden, har Ministeriet for sit Vedkommende ikke direkte noget at gøre med dette Spørgsmaal, idet der haves Koncession paa en Række Privatbaner, hvis Anlæg derfor er Koncessionshavernes Sag. Men det uheldige er, at de mangler Penge, og en Række af Privatbanerne har i Samling henvendt sig til Ministeriet for offentlige Arbejder, om ikke dette gennem Finansministeriet kunde hjælpe dem til at faa Penge i hvert Tilfælde til Ekspropriation af de fornødne Arealer. Og dette har været overvejet. Jeg tror, det var 10—12 Baner, som i Samling henvendte sig til Ministeriet, som sendte Andragendet med Ministeriets Anbefaling over til Finansministeriet, idet vi dog mente, at det Laan, som skulde tilvejebringes, skulde være til en dog nogenlunde rimelig Rente og et Laan, hvorpaa der ikke skulde betaales Afdrag i den første halve Snes Aar, idet vi var klare over, at saa lang Tid kunde der vel nok gaa, inden disse Baner, der i Fællesskab søgte om dette Laan, kunde være i Drift og derved have Mulighed for ikke blot at forrente, men ogsaa at afdrage Laanet. Jeg ved, at Finansministeriet har forhandlet med Nationalbanken om Muligheden af at optage et saadant Laan, men at man fra Nationalbankens Side ikke har ment, det var muligt. Finansministeriet har derfor givet Afslag paa Andragendet. For Privatbanerne er altsaa Forholdet det, som det er saa mange Steder i vort Samfund, at det er Vanskelig-