

Krav til Vejene deroppe, og derfor forhandlede Ministeriet med den omtalte Banes Bevillingshavere om at faa Baneanlægget fremmet. Men der viste sig at være Vanskeligheder ved at fremskaffe Materiale til Anlægget, og de store Prisstigninger førte til, at Bevillingshaverne ikke mente at turde begynde paa Anlægget, idet de var bange for ikke at kunne faa det fuldført paa Grund af de store Merudgifter. For øvrigt er jo Forholdet det, at for at faa Havneanlægget fuldført vil det ikke være nødvendigt at faa Banen bygget, fordi Hovedparten af Materialerne tilføres ad Søvejen, og det vil neppe heller, i hvert Fald ikke til at begynde med, være nødvendigt at faa en Statsbane. Transporten vil sikkert kunne besørges af en Privatbane. Og selv om man gik til at ændre Forholdet og faa vedtaget en Statsbane i Stedet for Privatbanen, vilde det jo ikke fremme Befordringen af Materiale til Havnen ved Hirtshals, og jeg er dog tilbøjelig til at tro, at denne Havn saa nogenlunde skulde være færdig, før man kunde faa Banen bygget.

Endelig kom det samme ærede Medlem ind paa Befordringen af Fisk. Jeg skal ikke gaa nøjere ind paa denne Sag, da jeg tidligere har omtalt den her i Tinget. Forholdet er det, at Befordringen af fersk Fisk har saa mange Begunstigelser her i Landet, at Statsbanerne vanskelig vil kunne give den yderligere Begunstigelser. Jeg har tidligere i Anledning af dette Forhold sagt, og jeg vil gentage det her, at Statsbanerne er ikke nogen filantropisk Institution, som skal give billige Takster, fordi der kan være Vanskeligheder forbundet med at faa en Transport besørgt. Paa den anden Side erkender jeg, at Forholdene for Fiskeriet er overordentlig vanskelige, og at Transporten af Fisk spiller en overordentlig stor Rolle. Men jeg har tidligere henvist til, at det vil være naturligt for Fiskerne at henvende sig til deres egen Minister og søge at faa ham til at optage en Bevilling paa sit Budget, saa at Fisken kan transporteres noget billigere. Man kan sige, at det i saa Fald kun blev en Ompostering; men det er i hvert Fald en Ompostering, som for Statsbanernes Vedkommende ikke er uden Betydning. Det er ikke smaa Beløb, man ønsker med Hensyn til Nedsættelse af Taksterne paa Fisk.

Det ærede Medlem Hr. Mortensen ønskede en Havn ved Hjarbæk og en Havnebane fra Hjarbæk til Løgstrup. Der foreligger et Forslag udarbejdet til denne Havnebane; Længden vil blive 3,6 km, men

Havnebanen faar en overordentlig stærk Stigning, idet Løgstrup Station ligger 46 m højere end Kajen ved den projekterede Havn. Paa Grund af Terrænet vil Anlægget blive meget bekosteligt, og desuden er der jo ikke saa langt til Skive. Der har man en Havn, men det viser sig, at denne Havn benyttes overordentlig lidt. I Aarene fra 1911—12 indtil 1918—19 har der gennemsnitlig været 90 Vogne maanedlig til Skive Havn. Det synes ikke at tyde paa en særlig Trang til et Havneanlæg i disse Egne. Man kan derfor neppe antage, at Havnen ved Hjarbæk vil faa større Trafik, Fiskeriet vil vist neppe blive saa stort, at der kan blive Tale om Forsendelse af Vognladninger af Fisk. For øvrigt har Havnebestyrelsens Rentabilitetsberegning, der har været forelagt Statsbanerne, vist sig for en stor Del at være baseret paa og at regne med, at Statsbanerne transporterer Gods ad den lange Havnebane med den store Stigning til en overordentlig lav Havnebanetakst, saaledes at det synes at være Statsbanerne, der skulde bære Hovedbyrden ved Havnens Drift. Det tror jeg ikke lader sig gøre. Jeg tør i hvert Fald ikke give Løfte om en snarlig Afgørelse af Spørgsmaalet om Havnen ved Hjarbæk. Endelig nævnte det ærede Medlem Varehuset paa Viborg Station. Det blev udvidet sidste Gang i 1917—18 med en Tilbygning paa 140 m<sup>2</sup>. Ved Statsbanerne ved man intet som helst om, at der er fremkommet Krav om yderligere Tilbygning, saa Trangen er antagelig ikke saa stor. I alt Fald, hvis Trangen skulde blive stor, kommer det nok frem.

De ærede Medlemmer Hr. Pürschel og Hr. Mortensen beklagede sig over Togforbindelserne til Viborg. Det ærede Medlem Hr. Pürschel ønskede et Eksprestog, tror jeg, et Par Gange om Ugen. Dette Ønske kan vi ikke imødekomme under de nuværende Forhold. Ligesom Forholdene er overordentlig vanskelige for Vestbanens Vedkommende og for Egnene i Vendsyssel, saaledes er de det ogsaa for disse Egne. Naar Kullene en Gang bliver billigere, saa vil igen kan faa flere Hurtigtog, er der ingen Tvivl om, at ogsaa Viborg vil faa sine Hurtigtog tilbage, som berøvedes den ved Indskrænkningerne i 1917 og nu igen i Foraaet 1920.

Det ærede Medlem Hr. Mortensen beklagede sig over Forbindelsen til Aalestrup. Det hænger sammen med, at man har ment at maatte lade Toget til Løgstrup afgaa noget tidligere af Hensyn til Løgstør-Banen, og det Forhold kan man vanskelig ændre. I hvert Fald maa et Tog, som udgaar fra