

Videbæk, hvornaar den vilde blive aabnet for Drift. Jeg skal hertil svare, at det ventes, den vil blive aabnet for Drift omkring ved den 15. November i Aar. Endvidere har de samme to ærede Medlemmer spurgt mig, hvorledes det gik med en mulig Bane fra Videbæk til Skive. Jeg skal erkende, at det er med god Grund, de ærede Medlemmer spørger om dette; for denne Bane har jo haft en ret omtumlet Tilværelse lige fra 1908, og indtil Lovforslag herom sidste Gang var fremsat og blev vedtaget her i Folketinget, men ikke i Landstinget. Jeg skal erkende, at Befolkningen i disse Egne, der gentagne Gange er blevet skuffet, har rimeligt Krav paa en Bane; og saa snart Forholdene tillader det, vil Sagen igen blive taget op og da forhaabentlig blive bragt til en tilfredsstillende Løsning.

De ærede Medlemmer Hr. Haurum og Hr. S. C. Nørgaard beklagede sig over, at der ikke er opført et større Beløb til Morsø-Banen. Der er paa Finansloven for indværende Aar bevilget et Beløb af 30 000 Kr., og det samme Beløb er foreslaaet paa det foreliggende Finanslovsforslag. Statsbanerne havde ventet at kunne foretage Udstikning af Banen paa Mors i den forløbne Sommer, saaledes at muligvis en Del af den omhandlede Bane kunde være paabegyndt i næste Finansaar. Imidlertid viste det sig ved de Undersøgelser, som blev foretaget, at Bundforholdene i Vildsund er langt vanskeligere end forudsat ved Lovforslagets Udarbejdelse, saaledes at Broanlægget over Vildsund maa forventes at blive meget dyrere end anslaaet. Der er derfor indenfor Statsbanerne overvejet forskellige Løsninger med Hensyn til Spørgsmaalet om Banens Overføring over Sundet, og saa snart man er kommet til Klarhed herover, er det Hensigten at fremkomme med et revideret Overdrag over Udgifterne ved Banens Anlæg, for at Rigsdagen, inden man gaar videre, kan være klar over det samlede Beløb, der vil medgaa hertil. Under disse Forhold mener man ikke, det er muligt at udføre egentlige Arbejder paa Banen i det kommende Finansaar. Der er derfor ingen Grund til at søge nogen større Bevilling i Aar, men jeg vil tilføje, at hvordan det end gaar med Hensyn til Overførselsforholdene ved Vildsund, saa har Mors selvfølgelig Krav paa at faa sine Baneforhold ordnet, og der er heller ingen Tvivl om, at det vil ske.

Endelig henvendte de samme ærede Medlemmer sig til mig angaaende Overfartsforholdene mellem Jegindø og Mors. De skal blive undersøgt, og fra Ministeriets Side skal man stille sig velvillig til en bedre

Ordning, hvis Beboerne vil bringe passende Ofre til en bedre Forbindelse.

Forskellige ærede Medlemmer, navnlig det ærede Medlem Hr. Haurum, og det ærede Medlem Hr. Fibiger, har omtalt Forholdene med Hensyn til Havnen ved Helshage og beklaget sig over, at der ikke var taget fat paa Arbejdet endnu. Da Vestkysthavnene, Havnen ved Hirtshals og Havnen ved Helshage, blev vedtaget, blev det overladt Ministeren for offentlige Arbejder at træffe Afgørelse om, hvilken af Havnene der først skulde paabegyndes, eller om de skulde udføres samtidig. Nu ligger Forholdene saaledes, at Arbejdet paa Hirtshals-Havnen er godt i Gang og fremmes med al den Kraft, som man kan, ogsaa under Hensyn til de finansielle Vanskeligheder; men jeg kan trøste de ærede Medlemmer, som interesserer sig stærkt for Havnen ved Helshage, med, at der ogsaa vil blive taget fat paa Arbejdet paa denne Havn udover det at bjerge Ral. Der vil i en nær Fremtid blive taget fat, om end i Begyndelsen ikke med den Kraft, hvormed der arbejdes ved Hirtshals. Der er allerede købt Tommer til Havnen ved Helshage, og det vil blive ført derop i en nær Fremtid. Inden ret længe vil man begynde at bygge den vestre Mole. Sagen er den, at Havnen ved Hirtshals skal fremmes saaledes, at den bliver først færdig, for at man derigennem kan faa nogen Erfaring til Arbejdet paa den betydelig større og kostbarere Havn ved Helshage. Som sagt, Arbejdet vil snart blive paabegyndt, saa Beboerne deroppe vil faa at se, at det ikke blot er en Bevilling, der er givet, men at der ogsaa skal tages fat paa Arbejdet.

Det ærede Medlem Hr. Fibiger beklagede sig over Køreplanen i Thy. Jeg ved godt, at Forholdene deroppe er vanskelige, og der skal blive iværksat en Undersøgelse af, om der er Mulighed for at skaffe en bedre Forbindelse, navnlig med Hensyn til Overførelsen af Togene ved Oddesund.

Det ærede Medlem Hr. Heilesen talte om Baneforbindelsen til Hirtshals. Efter Loven af 1908 er der givet en Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Privatbane fra Hjørring til Aalbæk med Sidebane til Hirtshals. Banen er allerede besigtiget, og de nødvendige Ekspropriationer er foretagne. Det ærede Medlem mente, at det ikke gik an med en Privatbane der, den skulde gøres til en Statsbane med det samme. Det tror jeg nu ikke er nødvendigt. Allerede i 1918 har Ministeriet været opmærksomt paa, at Transporten af Materiale til Anlæg af Havnen ved Hirtshals vilde stille store