

den daværende Minister for offentlige Arbejder blev nedsat et Udvalg til at undersøge hele dette Forhold, i hvilket Regnskabschefen Direktør Ulrick Andersen havde Sæde foruden Hovedrevisor S. Jacob, Overrevisor Gether, Kontorchef Hertel Wulff og statsautoriseret Revisor P. T. Hald, Aarhus. De undersøgte disse Forhold meget omhyggeligt, man kom til det Resultat, at de ikke turde foreslaa nogen virkelig Nyordning af hele dette Forhold. Det er imidlertid selvfølgelig et Forhold, man skal have sin Opmærksomhed henvendt paa. For øvrigt er det ogsaa under Overvejelse, hvorvidt det vil være rigtigt og praktisk at lade Statsbanerne benytte Postvæsenets Giroafdeling i større Udstrækning, end sket er. Med Hensyn til Lønudbetalingen, som det ærede Medlem ogsaa var inde paa, var det saaledes for Ekstraarbejdernes Vedkommende, at de tidligere fik deres Lønninger udbetalt hver 14de Dag. Saa fremsatte de Ønske om at faa den udbetalt hver Uge, og det mente man ikke at kunne modsætte sig. Tidligere rejste Overbanemestrene rundt og udbetalte Lønningerne til Kolonnerne. De mente imidlertid ikke at kunne overkomme dette Arbejde, naar Lønningerne skulde udbetales ugentlig. Man gik da over til Udbetaling ved Stationerne, men man var klar over, at der derved vilde gaa nogen Arbejdstid til Spilde. Derfor blev der under den 6. August i Aar rettet en Anmodning til alle vedkommende om at virke hen til, at Udbetalingen til Ekstraarbejderne saa vidt muligt skete ved Arbejdstidens Slutning. Men jeg skal erkende, at hvis det Forhold er rigtigt, som det ærede Medlem oplyste om, er det højt uheldigt, at saa meget af Arbejdstiden medgaar til Udbetaling af Lønningerne. Det er selvfølgelig et Forhold, der ikke blot bør undersøges, men ogsaa rettes og rettes hurtigst muligt. Endvidere var det ærede Medlem inde paa at kritisere den Maade, hvorpaa Statsbanerne gav Underretning til Adressaterne om Ankomsten af Vognladningsgods. Her var Forholdet tidligere, i Henhold til Bestemmelse i Lov af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster, at der fra Ankomststationen skulde gives Meddelelse gennem Postvæsenet eller ved Bud. Men ved Lov af 21. December 1918 er det ændret derhen, at Jernbanen er berettiget til at give Underretning pr. Telefon, og endvidere kan Underretning, naar det forlanges, gives ved særligt Bud eller pr. Telegram. I Henhold hertil er der ogsaa fra Generaldirektoratets Side givet Stationerne Instruks om, at

Underretning om Adkomst af Vognladningsgods skal gives pr. Telefon i de Tilfælde, hvor Modtageren har anmodet om at faa Underretning paa den Maade, og desuden i alle Tilfælde, hvor det skønnes, at Underretningen vil naa Modtageren hurtigst gennem Telefon. At det i Praksis ikke udføres paa bedste Maade alle Vegne, er muligt. Men i alle Tilfælde er Stationerne af Ledelsen instruerede om at anvende Telefon for paa den hurtigste Maade at komme i Forbindelse med Modtageren.

Endelig gav det ærede Medlem Hr. J. A. Hansen en Skildring af Udvidelsen af Postlokalerne ved Roskilde Station. Der blev, vistnok i 1917, givet en Bevilling hertil, hvorefter der kom Forhandlinger i Gang mellem Statsbanerne og Postvæsenet. Det skal erkendes, at disse Forhandlinger trak længe ud, de tog vistnok omtrent 3 Aar, før der blev taget fat paa Arbejdet. Det er selvfølgelig højt uheldigt, at det har varet saa længe, navnlig naar Bygningsarbejder er steget i Pris saa overordentlig, som sket er i disse Aar. De uheldige Forhold, som det ærede Medlem i øvrigt pegede paa i denne Forbindelse, skal blive nøje undersøgt.

De ærede Medlemmer Hr. Johannes Lou og Hr. Andreasen spurgte mig om Arbejderne vedrørende Næstved—Ringsted-Banen. Jeg skal svare, at samtlige Jord- og Broarbejder mellem Næstved og Ringsted er udbudte, enkelte Dele af dem er fuldførte, og for Restens Vedkommende er Arbejderne vidt fremskredet. Paa Strækningen mellem Ringsted og Hvalsø er Jord- og Broarbejderne — undtagen den Strækning, som ligger nærmest Ringsted — ligeledes bortgivne i Entreprise, og endvidere er i de sidste Dage udbudt et ret betydeligt Jordarbejde i Nærheden af Frederikssund ved Fremstillingen af Dæmningen fra Horns Herred over Roskilde Fjord. Endvidere er der spurgt, om der ikke er Mulighed for, at Stationsbygningerne paa Næstved—Ringsted-Banen snarest kunde blive udbudt i Entreprise. Jeg har forhørt mig herom, men det viser sig, at Tegningerne og Overslagene til Stationsbygningerne ikke er helt færdige endnu. Bygningerne vil dog blive udbudt, saa snart det anses for formaalstjenligt, men det vil være upraktisk at have Bygningerne færdige alt for længe, inden de tages i Brug. Efter Planen skulde de udbydes i Entreprise til Foraaret, men det er muligt, det kan fremskyndes noget, saa de kan blive udbudt noget tidligere.

Endelig har de ærede Medlemmer Hr. Moltesen og Hr. Vesterager spurgt mig, hvorledes det gik med Banen fra Skern til