

af disse Arealer under de forhaandenværende Forhold. Men for øvrigt er hele dette Forhold under Overvejelse, og Sagen er for Tiden hos Statens Grundforbedringsvæsen, som har afsluttet sine Undersøgelser af Bundforholdene og har forhørt sig om Muligheden af Bidrag fra Egnen dernede til Anlæggets Gennemførelse. Saadanne Bidrag mener man for Tiden ikke at kunne skaffe, hverken til Inddigning af Arealerne eller til den Vej, der i sin Tid har været Tale om imellem Bogø og Møen, er det vist. Sagen maa derfor vistnok vente noget, og jeg skønner jo ogsaa, at der ikke er fuldstændig Enighed om dette Forhold. Det ærede Medlem Hr. Ulrich var meget begejstret for at faa taget fat paa Forholdene, hvorimod det ærede Medlem Hr. Mads Larsen var noget betænkelig, da Sagen med Hensyn til Fiskeriforholdene ikke var fuldt ud belyst.

Derimod er der et andet Projekt, som de to ærede Medlemmer Hr. Ulrich og Hr. Mads Larsen er enige om, nemlig Anlægget af en Havn ved Lindebroen, Sydsiden af Bogø. Omkostningerne dertil er i Januar 1919 anslaaet til 80 000 Kr., nu til 130 000 Kr. Der er indgivet et Andragende af Bogø Sogneraad, anbefalet af Amtet, og der søges et Statstilskud svarende til Halvdelen af Udgifterne, og saa regner man med, at Sognekommunen og Amtskommunen kan skaffe Resten. Men jeg maa dog gøre opmærksom paa, at der ikke foreligger bindende Tilsagn hverken fra Sognekommunen eller Amtskommunen. For øvrigt skal jeg sige til begge de to ærede Medlemmer, at Ministeriet skal være overordentlig lydhør overfor dette Andragende og stille sig velvilligt til det, saa snart vi faar bindende Tilsagn fra Amts- og Sognekommunen om, at de er i Stand til at skaffe Halvdelen af Beløbet.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo havde en lang Række elskværdige Henvendelser til Ministeren for offentlige Arbejder. Han omtalte Opførelsen af den søndre Mole ved Esbjerg Havn og var utilfreds med, at det Arbejde trak saa længe ud. Forholdet ligger saaledes, at Opførelsen af den nye søndre Mole er saa godt som fuldført; Fjernelsen af nogle Blokke fra den gamle søndre Mole og lidt Uddybningsarbejde, der udføres ved Hjælp af Vandbygningsvæsenets eget Materiel, resterer, men disse Arbejder ventes afsluttet i den allernærmeste Fremtid. Der er derfor ikke nogen Grund til at være ked af det, der vil snart blive den bedste Orden paa disse Forhold.

Hvad angaar Udvidelsesarbejderne ved

den ny Fiskerihavn sammesteds, har de ikke kunnet blive fremmet, fordi man ikke har været i Stand til at tilvejebringe det fornødne Tømmer. Dette Tømmer har man imidlertid nu faaet, lige saa vel som Tømmer til Ombygningen af den østre Forhavnskaaj er kommet til Stede, saa nu kan Arbejderne iværksættes. Hvad de resterende Arbejder ved Trafikhavnen angaar, kan de ikke fuldføres, før Jernbanesporene er lagte; men der er nu Enighed mellem Vandbygningsvæsenet og Statsbanerne om Sporanlægget, og jeg kan trøste det ærede Medlem med, at i den nærmeste Fremtid vil der blive taget fat paa Sporanlægene ved Trafikhavnen. For øvrigt er der vist allerede lagt et Spor ved en af de store Virksomheder nede paa den nye Havn. — Vedrørende Rettelsen af den udskrede Kajmur kan jeg tilføje, at nu er Detailprojekteringen dertil færdig, saa der vil ogsaa blive taget fat derpaa.

Det største af de Spørgsmaal, som det ærede Medlem førte frem, var Uddybning af Løbet over Graadybbarren. Angaaende Uddybning af dette Løb skal jeg sige, at der er givet Bemyndigelse til at udføre de undersøiske Kuperinger, som Havneraadet havde foreslaaet til Mindskning af Tilstanden af Løbet, og at Anlægget er under Udførelse. Arbejdet med Etablering af Løbet er forceret meget stærkt frem i den forløbne Sommer med det Materiale, som man har for Haanden; der er nu et fuldt ud brugbart Løb, med en Mindsteddybde af 6,9 m. Jeg véd godt, at det var i høj Grad ønskeligt at faa dette Løb udvidet til de normerede 8 m, saaledes at de virkelig store Skibe kunde besejle Esbjerg Havn, og der kunde skabes en virkelig betydelig Søfart. Dette vil ogsaa nok komme, og det er for Tiden Genstand for Undersøgelse, hvor store Udgifter det vil føre med sig, og om man i det hele taget kan gøre det ved Hjælp af det forhaandenværende Materiel, eller om man skal have lejet Materiel eller anskaffe nyt Materiel for at naa til et Løb, der er 8 m dybt. Men det ærede Medlem, der, saa vidt jeg véd, tillige er Medlem af Esbjerg Havneraad, vil være bekendt med, at Havneraadet i November 1919 har anslaaet Udgiften ved Tilvejebringelsen af et Løb af 8 m Dybde til 1 Mill. Kr. om Aaret gennem en Aarrække. Det er de Oplysninger, som foreligger for Esbjerg Havneraads Vedkommende. Men i alt Fald er der ingen Tvivl om, at Løbet over Graadyb-Barren med den Energi, hvormed der arbejdes af Sandpumperen, og de gunstige Forhold, under hvilke den har