

fatning, hverken med Hensyn til Banelegemet, Materiellet eller andet.

Man kan desuden ikke saadan uden videre sammenligne Antallet af Tjenestemænd nu og i den Tid, der gik forud for Genforeningen. Toggangen var den Gang overordentlig sparsom; paa adskillige Baner gik der kun eet Tog i hver Retning daglig, medens man nu er naaet til at have normal Toggang der. Adskillige Stationer har ogsaa ganske skiftet Karakter. Tinglev, der i den tyske Tid var en Gennemgangsstation, er nu blevet et Knudepunkt for Trafikken; Tønder er blevet en stor Grænsestation; Padborg er endnu ikke saa vidt fremme, at den er fuldt ud egnet til Grænsestation, men den bliver naturligvis langt vigtigere end tidligere, og der vil her kræves et større Personale. Man maa ogsaa huske paa, at Ledelsen af de sønderjydske Baner tidligere havde Sæde i Flensborg, og hele den store Stab af kørende Personale var stationeret der. Det er nu stationeret i Tinglev og Aabenraa, og dette fører naturligvis med sig, at Befolkningen i disse Egne siger: Her er mange flere end før, idet man glemmer, at det kørende Personale, der tidligere boede i Flensborg, nu maa bo nævnte Steder.

Der er dog neppe Tvivl om, at Tallet kan reduceres noget. Der er noget overtalligt Personale, — det har der i alt Fald været midlertidigt — delvis tjenende til Instruksion af en Del af det Personale, der er kommet derned. For øvrigt har Statsbanerne deres Opmærksomhed henvendt derpaa.

For Postvæsenets Vedkommende tør jeg sige, at der nu ikke er saa mange Postfunktionærer i Sønderjylland som tidligere. Jeg har faaet en Opgørelse fra Generaldirektoratet, hvorefter der før Genforeningen var ca. 750, nu er der kun mellem 600 og 650. Tallet er altsaa i alt Fald gaaet ned med ca. 100. Det erkendes i øvrigt fra alle Sider dernede, at Postvæsenet virkede overordentlig godt ved Overtagelsen. Det hed, at alt klappede. For øvrigt er jeg ikke i Tvivl om, at det har haft sin gode Virkning paa Befolkningen, at Postvæsenet var den Ætat, der kom med de røde Postkasser og de røde Frakker. Det skabte en Forhaandssympati, der maaske var ikke saa lidt stærkere end den, der var overfor det øvrige Personale,

selv om ogsaa det er blevet udmærket modtaget af den sønderjydske Befolkning.

Jeg maa maaske i denne Forbindelse sige, at Postvæsenet ved Ansættelse af Postbude i overordentlig Grad har taget Hensyn til at tage saa mange Invalidider, som det var gørligt. Jeg kan oplyse, at af 81 Hjelpepostbude, der er ansatte i dansk Tjeneste, er de 21 Invalidider, og af 69 Ekstrapostbude de 35 Invalidider. Dette Hensyn vil blive taget i Betragtning ikke blot fra Postvæsenets Side, men ogsaa fra Statsbanernes Side i den Udstrækning, som det er gørligt, f. Eks. ved Ansættelse af Invalidider som Pudsere, til Vognpassertjeneste og den Slags Ting.

Efter disse mere almindelige Bemærkninger vil jeg gaa over til at besvare den store Række af Henvendelser, som er gjorte til Ministeren for offentlige Arbejder. Jeg kan ikke faa dem med alle sammen, da det vil tage uforholdsmæssig megen Tid, men jeg vil bede ærede Medlemmer, som ikke mener at have faaet tilstrækkeligt Svar paa, hvad de har fremført overfor mig, at være overbeviste om, at hvad de har fremført, skal blive overvejet alligevel, selv om Svaret ikke bliver saa fuldkomment, som det kunde være.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich har omtalt et Projekt til Inddigning af Letten, det vil sige Farvandet mellem Møen og Bogø. Projektet omfatter Inddigning, Tørlægning og Tørholdelse ved Pumpning af ca. 450 ha i Forbindelse med Inddigning af ca. 50 ha Eng. Det Projekt, som er udarbejdet, er fra Januar 1919, og det gaar ud paa, at Anlægget ikke vilde kunne gennemføres med de dagældende Priser, men maatte udsættes, indtil man kom ned til et Prislag, der svarede til Priserne i 1914 plus 50 pCt. Hvis det skal vare saa længe, kan det godt være, det kommer til at være adskillige Aar, det er vanskeligt at sige noget om den Ting. Men med det Udgangspunkt er Anlægsudgifterne anslaaet til 830 000 Kr. og de kapitaliserede Driftsudgifter til 170 000 Kr., altsaa i alt 1 Mill. Kr. Vandbygningsdirektøren ansætter dog skønmæssigt Udgifterne ikke til 1 Mill. Kr., men til 2 Mill. Kr. Naar man nu tager Hensyn til, at der kun vil indvindes i alt ca. 500 ha, bliver det vist noget dyrt at gaa i Gang med dette Foretagende, i alt Fald med Tørlægningen