

dringen og i Godsbefordringen. Rejsernes Antal var i 1914—1915 24 Millioner, og efter den sidste Driftsberetning, nemlig for 1918—1919 — vi har ikke endnu nogen senere Driftsberetning — er der 29½ Million Rejser, d. v. s. at Rejsernes Antal i disse 4 Aar er forøget med 23 pCt. Med Hensyn til Gods befordredes der i 1914—1915 6,4 Millioner Tons, i 1918—1919 7,3 Millioner Tons; har er altsaa en Forøgelse paa 14 pCt.

Endvidere har Inddragelsen af Statsbaneanlægene under Generaldirektoratets Ledelse medført Ansættelse af det Personale, der var knyttet til Statsbaneanlægene. Før 1915 blev Statsbaneanlægene holdt udenfor, idet de ikke laa under Generaldirektoratet, men direkte under Ministeriet for offentlige Arbejder. Dette Personale er nu blevet fast ansat og er gaaet ind i det samlede Personale her.

Endvidere skylder jeg at gøre opmærksom paa, at der er blevet aabnet adskillige nye Baner for Drift i den forløbne Tid. Saaledes er baade Funder—Bramminge-Banen og vist ogsaa Vejle—Herning-Banen blevet aabnet for Drift; og endvidere er indregnet i disse Tal de, der er ansat i de sønderjydske Landsdele.

Jeg vil gerne i samme Forbindelse give en lille Oversigt over Forøgelsen af Personalet indenfor Postvæsenet. Her stiller det sig saaledes — det er opgjort pr. 1. Juli 1914 og 1. Juli 1920 — at af Postmestre og Kontrolører var der 1. Juli 1914 275, den 1. Juli 1920 365, Assistenten og Medhjælpere udgjorde henholdsvis 1126 og 879, Kontorister 74 og 301, Postbudsformænd 38 og 84, Overpakmestre 346 og 636 og andet Postbudpersonale 1783 og 2850. Det samlede Tal var den 1. Juli 1914 3642, den 1. Juli 1920 5155. Man vil af disse Tal se, at Antallet paa Assistenten og Medhjælpere er gaaet meget betydeligt ned, nemlig fra 1126 til 879, men man vil tillige se, at Antallet af Overpakmestre er steget fra 346 til 636, og at Kontoristernes Tal er steget fra 74 til 301. Dette er en Følge af, at en stor Del af det Arbejde, som tidligere blev udført af Assistenten og Medhjælpere, nu udføres af Kontorister og Overpakmestre. Den største Stigning er selvfølgelig foregaaet for Postbudpersonalets Vedkommende, hvor der er en Stigning fra 1783 til 2850, altsaa over 50 pCt., og det er klart, at det her først og fremmest er 8 Timers Dagens Gennemførelse, der her har gjort sig gældende.

I de Tal, jeg her har opgivet, er ikke medregnet Generaldirektoratets Personale

og heller ikke Landpostbudene. For Landpostbudenes Vedkommende er Forholdet det, at i 1914 var der ca. 3700, nu er der ca. 3800 Landpostbude, de sønderjydske Landsdele ikke medregnet. Der er altsaa ikke her nogen nævneværdig Stigning, men dette hænger sammen med, at langt det største Antal af Landpostbudene ikke havde en 8 Timers Arbejdsdag. Jeg kunde fristes til at føje til, at de har det heller ikke nu. Jeg maa maaske i denne Forbindelse sige, at det har været dyrt for Statskassen at gøre Landpostbudene til Statstjenestemænd. De var tidligere lønnet paa den Maade, at Lønnen var sat i Forhold til Turens Længde, altsaa til det Arbejde, det var nødvendigt at udføre for at foretage deres Tur. Der var et vist Forhold mellem Lønnen og det Arbejde, der blev udført. Nu er de allesammen blevet Tjenestemænd uden Hensyn til, om de kan udføre deres Tur i 4 — 5 — 6 eller 7 Timer. Og det har ikke været billigt, Landpostbesørgelsen koster nu ca. 4 Gange saa meget som tidligere. Men selvfølgelig var deres Stilling en saadan, at den i høj Grad trængte til Forbedring.

For Generaldirektoratets Vedkommende ligger Forholdet saaledes, at Personalet i 1914 vistnok var 150—160 — jeg har ikke det nøjagtige Tal. Nu er Tallet 295, altsaa en meget betydelig Stigning. Men dette hænger sammen med, at man har faaet oprettet Girokontoret, og tillige er alle Postanvisningsafregninger, der før blev besørget paa Kontorerne Landet over, lagt ind under Generaldirektoratet, efter Henstilling af Postkommissionen af 1916. Denne Centralisation af hele dette Arbejde med Hensyn til Postanvisningerne har selvfølgelig medført en betydelig Forøgelse af Personalet under Generaldirektoratet.

Maa jeg for øvrigt i denne Forbindelse fremsætte nogle enkelte Bemærkninger til et Par Medlemmer, der har talt om Personaleforholdene ved Trafiketaterne i Sønderjylland; disse ærede Medlemmer, Hr. Brøsen og Hr. Schmidt, mente, at der for Statsbanernes Vedkommende var et meget rigeligt Personale der. Det er meget muligt, at de har Ret. Ved Overtagelsen af de sønderjydske Baner havde man kun et meget usikkert Skøn over, hvor mange Tjenestemænd der skulde ansættes. Det er derfor muligt, at der enkelte Steder er rigeligt med Personale. Men paa den anden Side var det i den vanskelige Overgangstid nødvendigt at være paa den sikre Side; siden kan Tallet jo reguleres. Banerne, der blev overtaget, var heller ikke i den bedste For-