

Grænsen, maa kunne tage et godt Eksempel deraf.

Justitsministeren (Rytter): Jeg vil først besvare de Spørgsmaal af lokal Natur, der er rettede til mig, og som Administrationen kan ordne. Det ærede Medlem Hr. Søgaard talte om, at Beboerne i hans Kreds ønskede at faa en Politifuldmægtig i Holsted. Jeg kan meddele, at den Sag er ordnet, og jeg haaber, Bestemmelsen kan træde i Kraft snarest muligt. Det ærede Medlem Hr. Lebeck talte paa lignende Maade om, at Politimesteren i Sønderborg maatte blive flyttet til Graasten, han mente, at dér var hans rette Plads, idet der var mere at bestille nede langs ved Grænsen. Jeg vil blot meddele, at den Sag er ordnet, og jeg tror, den nye Ordning kan træde i Kraft allerede i indeværende Aar. Det er ordnet paa den Maade, at der, som Loven forudsætter, bliver en Politimester i Sønderborg og en i Graasten. Maa jeg benytte Anledningen til at sige, at nu maa man dog ikke tro, at alle Andragender af den Beskaffenhed vil gaa igennem lige saa let, som disse to er gaaet. Beboerne ønsker jo færre Embedsmænd og ønsker Udgifterne nedsat, men naar det er Tilfældet, maa man ikke samtidig komme med mange Andragender om at faa oprettet nye Embeder paa forskellige Steder. Det ærede Medlem Hr. Søgaard har navnlig motiveret sit Andragende med, at man dér vilde spare mange Penge, for Befodringsudgifterne til Automobile vilde gaa meget stærkt ned, naar vi fik en Politifuldmægtig i Holsted. Dertil vil jeg sige, at jeg tror, at Automobiludgifterne har været meget højt oppe det sidste Par Aar. Det er ikke saa mærkeligt, thi der er kommet en helt ny Ordning med Hensyn til Retsplejen, og det er jo klart, at Embedsmændene i det første Aarstid maa meget omkring; og det har maaske da været nødvendigt i stor Udstrækning at bruge Automobile. Ligeledes er der kommet en ny Ordning med Hensyn til Lægevæsenet, og dér har store Udgifter ogsaa været nødvendige det ørste Aarstid. Det gaar ud over Amtsraadene rundt omkring. Ministeriet er nu imidlertid sindet at tage hele det Spørgsmaal op og faa undersøgt, i hvor stor Udstrækning det er nødvendigt at bruge Automobile, og at se, om man ikke kan komme mere ind paa at bruge Jernbanen som Befodringsmiddel; og hvor man mener, det gaar for langsomt med Toget, er der ogsaa et udmærket Befodringsmiddel, som hedder Cykle, som Embedsmændene selvfølgelig

ogsaa kan benytte. Og jeg tror, at Embedsmændene ogsaa her vil være med til at spare. Men dette vil altsaa blive undersøgt. Derfor tror jeg ikke, man saa stærkt skal paaberaabe sig Hensynet til Befodringsudgifterne.

Medens jeg er ved de lokale Spørgsmaal, vil jeg sige, at man ogsaa i Kellerup har ønsket at faa en Politifuldmægtig; jeg ved ikke, om det er, fordi man allerede har hørt, at det gik saa let. Imidlertid ser jeg mig ikke i Stand til at give et tilsvarende Løfte til Kellerup som det, jeg har givet til de to andre Byer. Efter det, der foreligger oplyst for Ministeriet paa det nuværende Tidspunkt i alt Fald, vil det ikke kunne bevilges, men maaske der kan fremkomme andre Oplysninger; jeg tvivler dog om det, men skal altid være villig til at tage Sagen op til Behandling.

Jeg gaar dernæst over til at besvare Spørgsmaal vedrørende mere almindelige Forhold, hvad enten det nu er Administrationen eller Lovgivningsmagten, der skal ordne dem. De ærede Medlemmer Hr. Ulrich og Hr. J. A. Hansen, og for Resten ogsaa adskillige andre, har været inde paa Spørgsmaalet om Automobilene og den Skade, de forvolder paa Landevejene. Som jeg allerede sagde under den ekstraordinære Samling, er Ministeriets Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold, og vi har indført skærpet Kontrol med Hensyn til, at Automobilene overholder den Fart, der nu en Gang er tilladelig. Jeg tror ogsaa, at dette har hjulpet i nogen Udstrækning. Det er imidlertid langtfra tilstrækkeligt, og derfor har ogsaa de to Automobilklubber „Motorejerne“ og „Den kongelige danske Automobilklub været fuldstændig enige med mig i, at det var nødvendigt at optræde skarpt. Der var ikke noget, de hellere ønskede, og de tilsagde mig derfor ogsaa straks deres absolutte Støtte til at værne os imod de saakaldte Motorbøller. Det blev derfor foreslaaet, at der fra den Side skulde nedsættes et Udvalg til at se, hvad man kunde gøre, og at man derunder ogsaa skulde overveje Spørgsmaalet om Vejene. De to Klubber bad, om ikke Justitsministeriet vilde lade en af sine Embedsmænd være til Stede, for at der kunde være nogen Kontakt mellem dem og Ministeriet. Dette skete, og jeg haaber en af de første Dage eller i alt Fald en af de første Uger at modtage Indberetning fra de to Klubber med de Forslag, de stiller. De vil saa blive behandlet i Justitsministeriet, i Finansministeriet med Hensyn til Skatter og i Trafikministeriet med Hensyn til Vejene, saa jeg haaber, det ikke skal være ret mange Maaneder,