

marks Konge som Hertug til Slesvig og Holsten, har jo kun kunnet bidrage til at sætte Skel mellem det gamle Land og Hertugdømmet. Jeg vil spørge den højtærede Statsminister, om han ikke agter at tage Initiativet til at skaffe Landets Konge en Titel, som er mere rimelig, sund og naturlig, en Titel, som jeg synes kunde være kort og godt den: Konge til Danmark og Island.

S. C. Nørgaard: Jeg skal følge den foregaaende Talers gode Eksempel og fatte mig i stor Korthed. Hvis man færdes ude paa Landet i disse Dage, bliver man tidt spurgt, hvorledes det er muligt, at der ved et eneste Lovforslag, selv om det er Finanslovsforslaget, kan blive Stof for hundrede Talere eller flere, hvis ikke den ene skal gentage, hvad en af de foregaaende har sagt. Det kan vi herinde i Rigsdagen endda nok forstaa, for ved at følge Finanslovsforslagets første Behandling faar man baade Klarhed over den politiske Stilling i vort Land og en lille Oversigt over alle de Ønsker og Krav, der næres ude i Folkets brede Lag over det hele Land, og selv om Finanslovsforslagets Behandling bliver noget langtrukken, er det vist alligevel godt, at der saadan en enkelt Gang hvert Aar holdes, om man vil, en politisk Storvask og gives frit Spil for alle Ønsker og Krav. Ogsaa jeg har en lokal Ønskeseddel, som jeg gerne vil have Lov til at bringe frem og sige lidt om.

Den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, har som sit særlige Krav til Staten, at den skal sørge for, at dens Samfærdselsforhold bliver forbedret, for fra Naturens Haand ligger denne Kreds jo mere isoleret end næsten nogen anden Kreds i Landet. I første Række maa jeg nævne de mange Overfartssteder, Færgerierne, og selv om jeg maa erkende, at der fra Statens Side i de senere Aar er gjort ikke saa ganske lidt for at raade Bod paa Ulemperne, maa jeg alligevel fremholde, at der endnu er en Del tilbage at ønske. Maa jeg i denne Forbindelse nævne, at Befolkningen ved Næsund for nylig har indsendt et Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder om Forbedring af Fartplanen paa dette Sted, idet man ønsker at faa en Aftenforbindelse med Thy mere, end der haves nu. Jeg har forhandlet med Postvæsenets Embedsmænd, men har det Indtryk, at man af Hensyn til Bekostningen ikke er til Sinds at imødekomme Kravet straks. Dette beklager jeg i og for sig, da jeg finder, det er et baade rimeligt og fornuftigt Krav, og Bekostningen vil blive meget ringe, om det i det hele taget vil koste noget. Baade Materiel

og Mandskab er jo til Stede paa Pladsen, og en Del forøget Indtægt vil Færgerierne ogsaa faa, naar Færgen gaar over en enkelt Gang mere, saa nogen videre Udgift vil det sikkert ikke forvolde. Maa jeg derfor henstille til den højtærede Minister, at man med al Velvillie vil overveje dette beskedne Andragende og imødekomme det, om det er muligt.

Maa jeg endvidere henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa, at der i meget høj Grad trænges til Forbedring af Overfartsforholdene mellem Øerne Jegindø og Mors. Det har allerede været fremhævet under Forhandlingen her i Tinget. Som det er i Øjeblikket, er det i alt Fald meget utilfredsstillende. Beboerne paa begge Sider af Sundet er villige til at bringe Ofre for at faa Sagen ordnet, og jeg vil haabe, at Ministeriet vil vise Velvillie overfor Sagen, om Statens Hjælp bliver paakrævet ogsaa der. Naar dette Forhold bliver ordnet, maa dermed Overfartsforholdene ved Mors siges at være bragte nogenlunde i Orden for den første Tid.

Maa jeg dernæst gøre nogle Bemærkninger om Anlægget af en Statsbane oppe paa Mors. Da Finansloven var forelagt, saa jeg straks efter, hvor stor Bevilling Statsbanerne krævede til Anlæg af Banen Nykøbing—Thisted. I Fjor blev der som første Bidrag bevilget 30 000 Kr. til denne Bane, og jeg havde derfor ventet, at der i Aar var opført en Million eller mere til Arbejdets Udførelse. Men ogsaa for det kommende Finansaar er der kun opført 30 000 Kr., og for et saadant Beløb laves der jo kun meget lidt i disse Tider.

Om det Beløb, der blev bevilget i Fjor, er kommet eller vil komme til Anvendelse i indeværende Finansaar, ved jeg ikke, men i alle Tilfælde er der, saa vidt man kan se, intet foretaget deroppe ud over nogle Opmaalinger ved Vildsund. Befolkningen havde med Rette ventet, at Banen i Løbet af Sommeren vilde blive udstykket. Jeg har fra Administrationen Gang paa Gang faaet den Besked, at i Løbet af Sommeren tog man fat paa dette Arbejde, og det var man svært glad ved deroppe, da man saa tænkte sig, at Arbejdet kunde blive paabegyndt i Løbet af Vinteren og derved maaske blive et Led i Bekæmpelsen af den almindelige Arbejdsløshed, som der ogsaa er deroppe. Men der har ingen Udstikning fundet Sted i Sommerens Løb, og da Bevillingen paa Finansloven ogsaa i Aar kun lyder paa 30 000 Kr., kan jeg deraf forstaa, at det ikke er Statsbanernes Ledelses Mening, at dette Arbejde skal fremmes foreløbig, og det maa jeg meget beklage. Jeg ved ogsaa nok, hvad der