

delen af Anlægsudgiften, medens Beboerne skulde betale den anden Halvdel. Den Halvdel, Beboerne skulde betale, er tegnet, Banen er udstykket, og alt er for saa vidt i Orden til, at Arbejdet kunde paabegyndes, blot man fra Autoriteternes Side kunde blive færdig med sine Overvejelser. Denne Bane vilde i høj Grad fremme Arbejdet og Produktionen. Nede i Stenild Moser, som ligger ved denne Bane, har Beboerne tegnet sig for at ville levere 50 Mill. Tørv om Aaret; i Øjeblikket foregaar der ikke nogen stor Tørveproduktion, fordi Afsætningsforholdene er saa vanskelige. Jorden der omkring trænger stærkt til Mergel, og Beboerne har derfor tegnet sig for at aftage 1 100 store Vognladninger Mergel aarlig.

Men nu er der den kedelige Hage ved dette Spørgsmaal, at den tidligere Trafikminister Hassing Jørgensen hævdede, at der ikke kunde skaffes Spor nok til at gennemføre Banen i hele dens Længde, og saa skar man en Ende af den, saaledes at den blot skulde gaa fra Engesvang til Torning. Jeg vil gerne her sige — og jeg ved, at jeg er i Overensstemmelse med den Ingeniør, der har projekteret Banen —, at kan Banen endelig ikke blive længere, vilde det være langt bedre, om man lod den gaa fra Skelhøje til Kragelund og faa Forbindelse med Statsbanerne Nord paa, altsaa med Herning—Viborg-Banen, i Stedet for at lade den faa Forbindelse med Statsbanerne ved Engesvang. Det vilde være mere praktisk, thi saa kunde man hente Mergel fra det store Mergelleje i Kjølseng, hvorfra Mergelen kan fremskaffes billigere end noget andet Sted. Og der vilde være langt bedre Afsætningsforhold for Tørvene, naar de førtes Nord paa over Skelhøje, end naar de førtes til Engesvang, hvor der i Forvejen er saa stor Tørveproduktion. Jeg henleder den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa disse Spørgsmaal og haaber, han vil tage dem under velvillig Overvejelse.

Dernæst vil jeg gerne omtale Bestræbelserne for at faa en Havn bygget ved Hjarbæk. Dette Spørgsmaal er af den allerstørste Betydning, ikke mindst for Viborg. En saa driftig og fremadstræbende By som Viborg, kan meget daarlig undvære en Havn, og der synes her at aabne sig en Mulighed for at faa en saadan, hvis man kan

faa gennemført Arbejdet med Uddybningen af Tnyborøn Kanal. Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at spørge den højtærede Minister, hvorledes det gaar med dette Arbejde. Forudsætningen er, at der skulde foretages en saadan Uddybning af Kanalen, at der blev et Sejlløb paa 18 Fods Dybde. Naar man faar dette Løb, vil det være muligt ved en Uddybning af en Del af Limfjorden at faa en Sejlrende ind til Hjarbæk paa 18 Fods Dybde overalt. Vandbygningsingeniør Buhl har beregnet Udgifterne til denne Uddybning og til Anlæg af en Havn ved Hjarbæk til 2 Mill. Kr. Disse Penge er tegnede paa 30 000 Kr. nær. Viborg Kommune har tegnet 1 250 000 Kr., Amtet 500 000 Kr. og Landkommunerne Resten med Undtagelse af vistnok 30 000 Kr. Men disse 30 000 Kr. vil det let lykkes at skaffe. Der vil derfor sikkert i den nærmeste Fremtid komme Andragende ind til Ministeriet om at faa Koncession paa Anlægget af en saadan Havn, og jeg haaber, man her vil stille sig velvilligt. Men Forudsætningen for det hele er jo, at Statsbanerne skulde bygge en 3 km lang Havnebane fra Hjarbæk til Løgstrup, hvilket sikkert ogsaa vil være et rimeligt Offer fra Statens Side. Jeg gør opmærksom paa, at ad Søvejen er der fra Newcastle til Hjarbæk 108 danske Mil, men fra Newcastle til Randers, der endnu særlig fungerer som Havneby for Viborg og Viborg Amt, er der 151 danske Mil; man vilde altsaa forkorte Vejen fra England med 43 Mil ved at faa en Havn og en Sejlads gennem Limfjorden til Hjarbæk. Det er et Spørgsmaal af den allerstørste Betydning, et Foretagende, som vilde øge Arbejdet og Produktionen. Jeg haaber derfor, man ogsaa vil møde disse Bestræbelser med Velvillie.

Medens jeg er ved Spørgsmaalet om at skaffe Arbejde, vilde jeg gerne udtale en Beklagelse over, at Venstres Ordfører, det ærede Medlem Hr. Broersen, udtalte Ønsket om at faa Statens Grundforbedringsvæsen ophævet for at faa det hele lagt ind under Hedeselskabet. Jeg tror ikke, dette vilde øge Arbejdet og Produktionen. Med al Ære og Respekt for Hedeselskabets Virksomhed tror jeg ikke, den er saadan, at der er særlig Grund til at udvide dets Rammer. Skulde man noget, tror jeg snarere, man skulde gaa i modsat